

Uždarnosios akcinės bendrovės
JONIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS
VADOVO
2021 metų veiklos ataskaita

TURINYS

1. BENDROJI DALIS	3
1.1. Tikslai ir uždaviniai	3
2. TEISINIS APIBŪDINIMAS.....	4
2.1. Bendrovės pagrindiniai rekvizitai	4
3. ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS	4
3.1. Bendrovės struktūros schema	5
4. PERSONALAS	5
4.1. Darbuotojų skaičius ir kaita	5
5. BENDROVĖS VEIKLOS DOKUMENTAVIMAS.....	7
6. BENDROVĖS VEIKLA IR FINANSINIAI RODIKLIAI	7
Bendra informacija.....	7
6.1. Pajamos 2021 m.	8
6.2. Moksleivių pavėžėjimo pajamos.....	9
6.3. Tolimojo susisiekimo maršruto pajamos	10
6.4. Priemiesčio maršrutų pajamos	10
6.5. Užsakovų reisų pajamos	11
6.6. Remonto paslaugų pajamos	11
6.7. Kitų paslaugų pajamos	11
6.8. Sąnaudų paskirstymas.....	12
6.9. Pagrindinės veiklos sąnaudos	12
6.10. Finansiniai įsipareigojimai.....	15
6.11. Ilgalaikis materialus turtas	15
7. KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKOS ANALIZĖ	16
8. TECHNINĖ BAZĖ	18
9. IŠVADOS, PASIŪLYMAI.....	18

I SKYRIUS

1. BENDROJI DALIS

- ✓ Uždaroji akcinė bendrovė Jonišio autobusų parkas įregistruota 1991 m. gruodžio 30 d. Įmonės kodas 157536164, buveinės adresas: Vilniaus g. 54, LT–84166 Joniškis.
- ✓ Bendrovė savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių, kitais Lietuvos Respublikos įstatymais ir teisės aktais, savo įstatais ir apskaitos politika.
- ✓ Bendrovės pagrindinė veiklos kryptis – keleivių pervežimas vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, bei užsakomaisiais reisais.
- ✓ Per ilgus bendrovės veiklos metus buvo suformuotas autobusų maršrutų tinklas. Šiuo metu UAB Jonišio autobusų parkas aptarnauja 23 maršrutus, bendrovė turi 29 autobusus. Bendrą maršrutų tinklą sudaro 22 vietiniai reguliaraus susisiekimo maršrutai ir 1 tolimojo susisiekimo maršrutas.
- ✓ 2021 metais bendrovės autobusai nuvažiavo virš 808,5 tūkst. kilometrų ir pervežė virš 212,1 tūkst. keleivių. Bendrovėje 2021 m. gruodžio 31 dieną dirbo 44 darbuotojai.
- ✓ Bendrovės tikslas – atsižvelgiant į klientų poreikius ir lūkesčius, teikti aukščiausios kokybės profesionalias keleivių vežimo paslaugas, nuolat investuoti į paslaugų, bei darbuotojų darbo kokybės gerinimą.
- ✓ Įmonės veikla: keleivių pervežimas autobusais savivaldybės, Susisiekimo ministerijos nustatytais maršrutais, turizmas, komercinių kelionių organizavimas Lietuvoje ir užsienyje, autoserviso paslaugos.

1.1. Tikslai ir uždaviniai

- ✓ Kasmet atnaujinti bendrovės autobusų transporto parką, susidėvėjusius autobusus pakeičiant naujesniais;
- ✓ Sudaryti geras darbo sąlygas darbuotojams kokybiškai vykdyti savo pareigas, tobulėti bei profesionaliai aptarnauti įmonės klientus;
- ✓ Vystyti autobusų nuomos paslaugas;
- ✓ Užtikrinti Jonišio rajono gyventojų galimybę naudotis kokybiškais visuomeninio transporto paslaugomis;
- ✓ Užtikrinti bendrovės finansinį rodiklių stabilumą ir gerinimą;
- ✓ Mažinti įmonės nuostolius, patiriamus tolimojo ir priemiesčio ir miesto maršrutuose;
- ✓ Tobulinti autobusų maršrutų tvarkaraščius.

II SKYRIUS

3. TEISINIS APIBŪDINIMAS

Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas (toliau – bendrovė) yra ribotos civilinės atsakomybės bendrovė.

2021 metų sausio 1 d. bendrovės įstatinis kapitalas buvo – 170 158,08 (vienas šimtas septyniasdešimt tūkstančių šimtas penkiasdešimt aštuoni eurai 8 cent) Eur. Įstatinis kapitalas buvo padalytas į 586 752 (penkis šimtus aštuoniasdešimt šešis tūkstančius septynis šimtus penkiasdešimt dvi) paprastąsias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 0,29 Eur.

Visos bendrovės akcijos priklauso Joniškio rajono savivaldybei.

2.1. Bendrovės pagrindiniai rekvizitai

Pavadinimas Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas

Įmonės kodas 157536164

PVM mokėtojo kodas LT575361610

Adresas Vilniaus g. 54, LT-84166 Joniškis

Atsiskaitomoji sąskaita A. s. 357044060002275476

Bankas SEB bankas, kodas 70440

Telefonas 8 426 53372

Direktorius Algirdas Lataitis

El. paštas joniskioap@gmail.com

Tinklapis <http://www.joniskioap.lt/>

UAB Joniškio autobusų parkas neturi dukterinių įmonių, filialų. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai. Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas veikia pagal Lietuvos Respublikos įmonių įstatymą, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymą, patvirtintus bendrovės įstatus, kitus galiojančius norminius aktus.

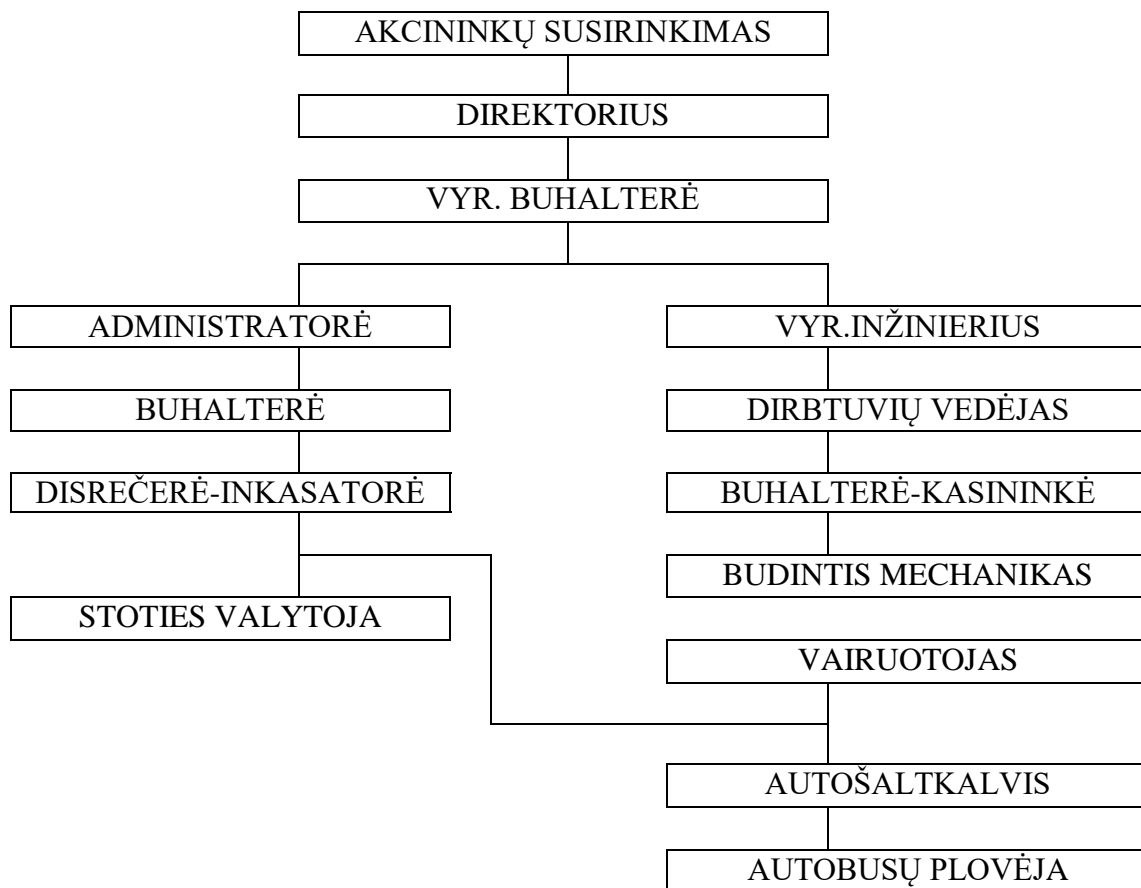
III SKYRIUS

3. ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

Organizacinė struktūra užtikrina tinkamą informacijos perdavimą bendrovėje. Kiekvieno skyriaus darbuotojams informacija perduodama per skyriaus vadovą. Bendrovėje atskaitingumo sistema yra aiškiai ir tinkamai apibrėžta: kiekvieno skyriaus darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiam vadovui, o pastarieji – vadovui.

3.1. Bendrovės struktūros schema

UAB Joniškio autobusų parkas struktūra

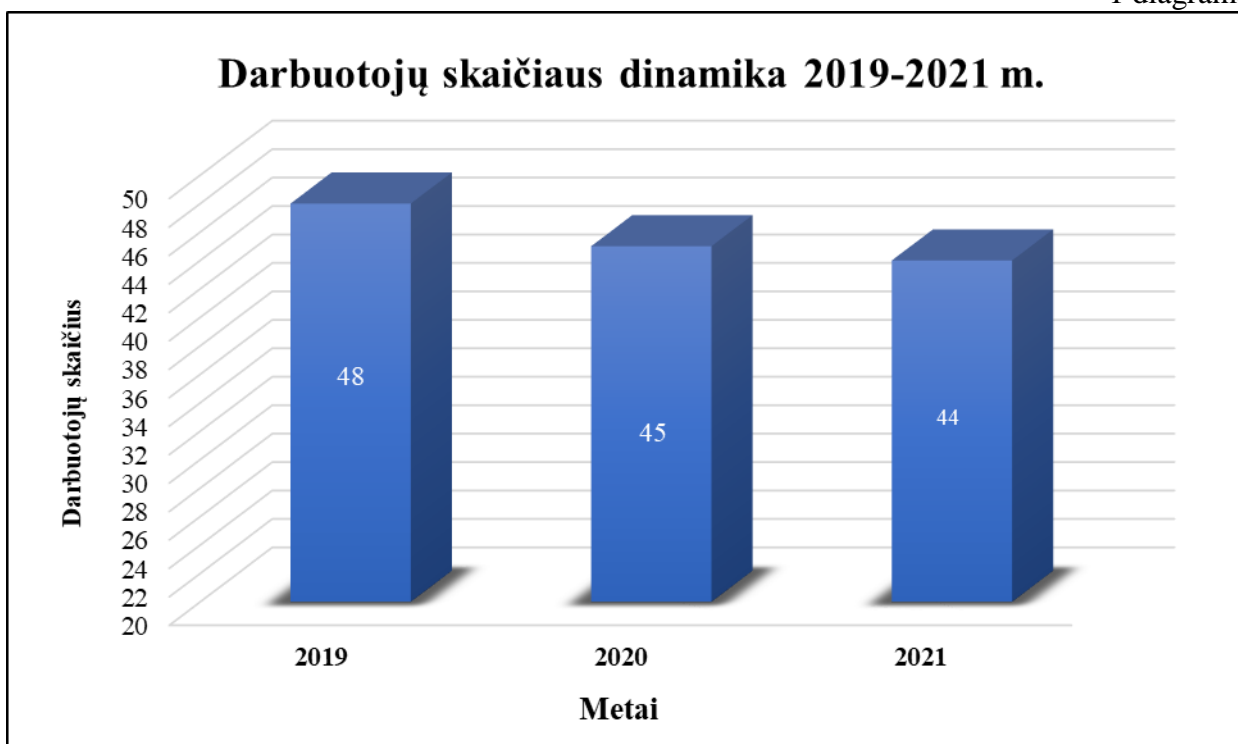


1 schema. UAB Joniškio autobusų parkas valdymo schema

IV SKYRIUS PERSONALAS

4.1. Darbuotojų skaičius ir kaita

2021 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 44 darbuotojai. Darbuotojų kaita bendrovėje nedidelė, 2020 m. metų pabaigoje dirbo 45 darbuotojai, 2019 m. - 48 darbuotojai. Duomenys pateikti 1 diagramoje.



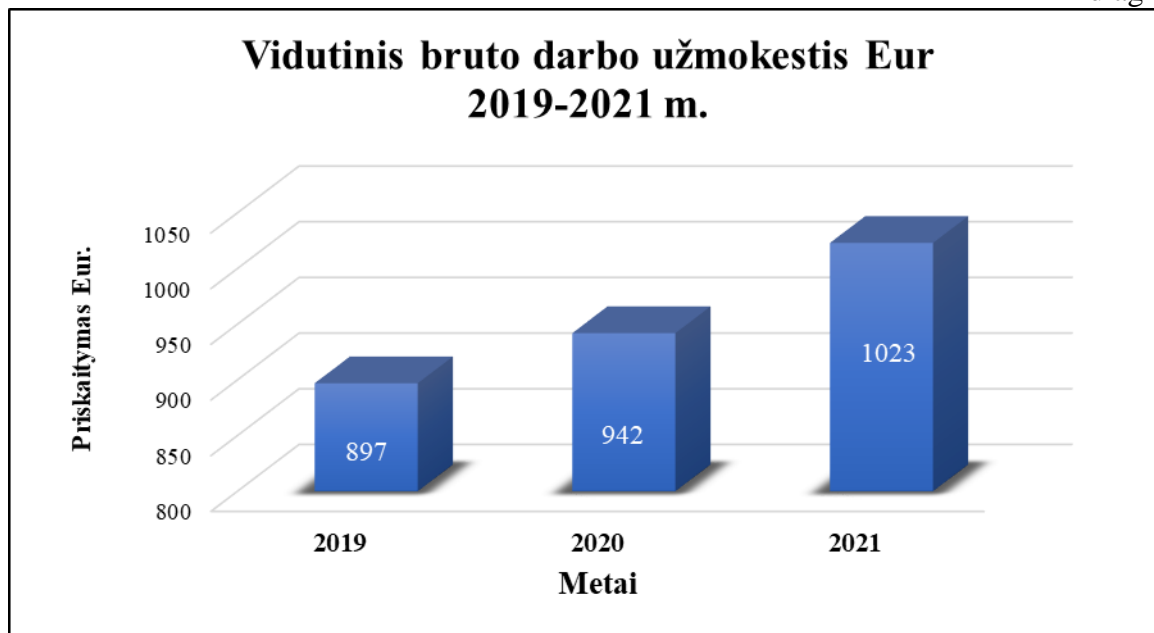
1 lentelė

Eil. Nr.	Etatų sąrašas	Etatai	Užimtų etatų skaičius
1	Direktorius	1	1
2	Vyr. buhalterė	1	1
3	Buhalterė-kasininkė	1	1
4	Buhalterė	1	1
5	Dispečerė-inkasatorė	4	4
6	Informacinių technologijų specialistas	0,25	0,25
7	Dirbtuvių vedėjas	1	1
8	Vyr. inžinierius	1	1
9	Suvirintojas	1	1
10	Autošalkalvis	5	3
11	Tekintojas	1	0,5
12	Administratorė	1	1
13	Energetikas	0,5	0,5
14	Autoelektrikas	1	0
15	Autobusų valytoja	2	2
16	Valytoja	1	1
17	Vairuotojas-konduktorius	20	19
18	Vairuotojas	4	4

1 pav. 2021 m. gruodžio 31 d. bendrovėje patvirtintų etatų skaičius

2021 m. vidutinis bruto darbo užmokestis buvo 1023 Eur. Tai 8,6 proc. didesnis nei 2020 m. ir 14 proc. didesnis nei 2019 m.

2 diagrama



V SKYRIUS BENDROVĖS VEIKLOS DOKUMENTAVIMAS

Per 2021 m. bendrovėje išleisti 39 įsakymai veiklos klausimais, 101 įsakymai atostogų ir komandiruočių klausimais ir 47 įsakymai personalo klausimais.

Sudarytos 17 bendradarbiavimo sutarčių su tiekėjais, partneriais.

VI SKYRIUS BENDROVĖS VEIKLA IR FINANSINIAI RODIKLIAI

Bendra informacija

2021 metus bendrovė užbaigė nuostolingai – 31085 Eur. (2020 m. – 6050 Eur. nuostolis, 2019 m. – 57219 Eur. pelnas).

Veiksniai, kurie įtakojo 2021 m. bendrovės veiklos rezultata:

- ✓ Besitęsianti COVID-19 pandemija;
- ✓ Darbo užmokesčio ir su juo susijusių mokesčių sąnaudų padidėjimas, vidutinio darbo užmokesčio darbuotojams padidėjimas 8,6 procentais, lyginant su 2020 m;
- ✓ 2021 m. padidėjus dyzelinio kuro kainai, išaugo degalų sąnaudos.
- ✓ 2021 m. padidėjo atsarginių dalių kainos, kurios reikalingos remontuojant transporto priemones, reikia atsižvelgti jog bendrovės transporto ūkis 19 metų senumo. Stengiamasi užtikrinti saugų keleivių vežimą, o tai žinoma

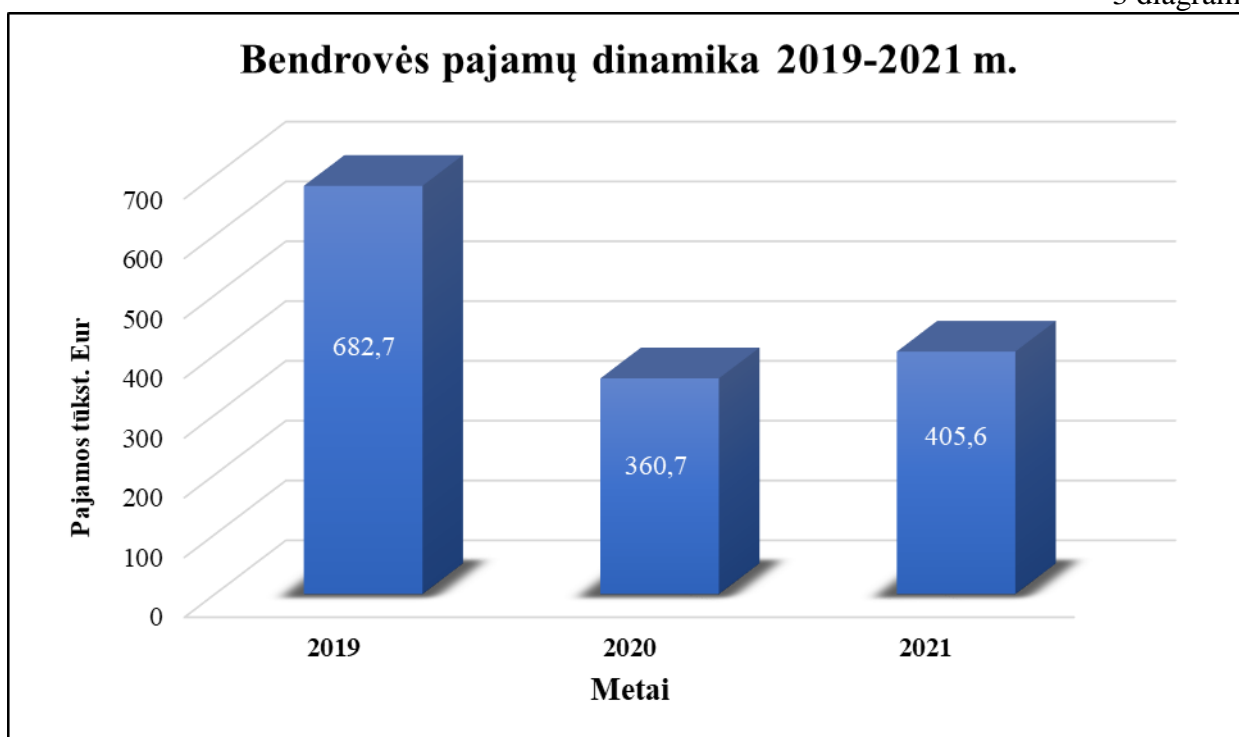
reikalauja ir atitinkamų sąnaudų tiek kokybiškų atsarginių dalių, tiek kvalifikuotų darbuotojų (autošaltkalvių, tekintojų).

6.1. Pajamos 2021 m.

2021 m. bendrosios pajamos – 405,6 tūkst. Eur. (2020 m. – 360,7 tūkst. Eur, 2019 m. – 682,7 tūkst. Eur.). Pateikta 3 diagramoje.

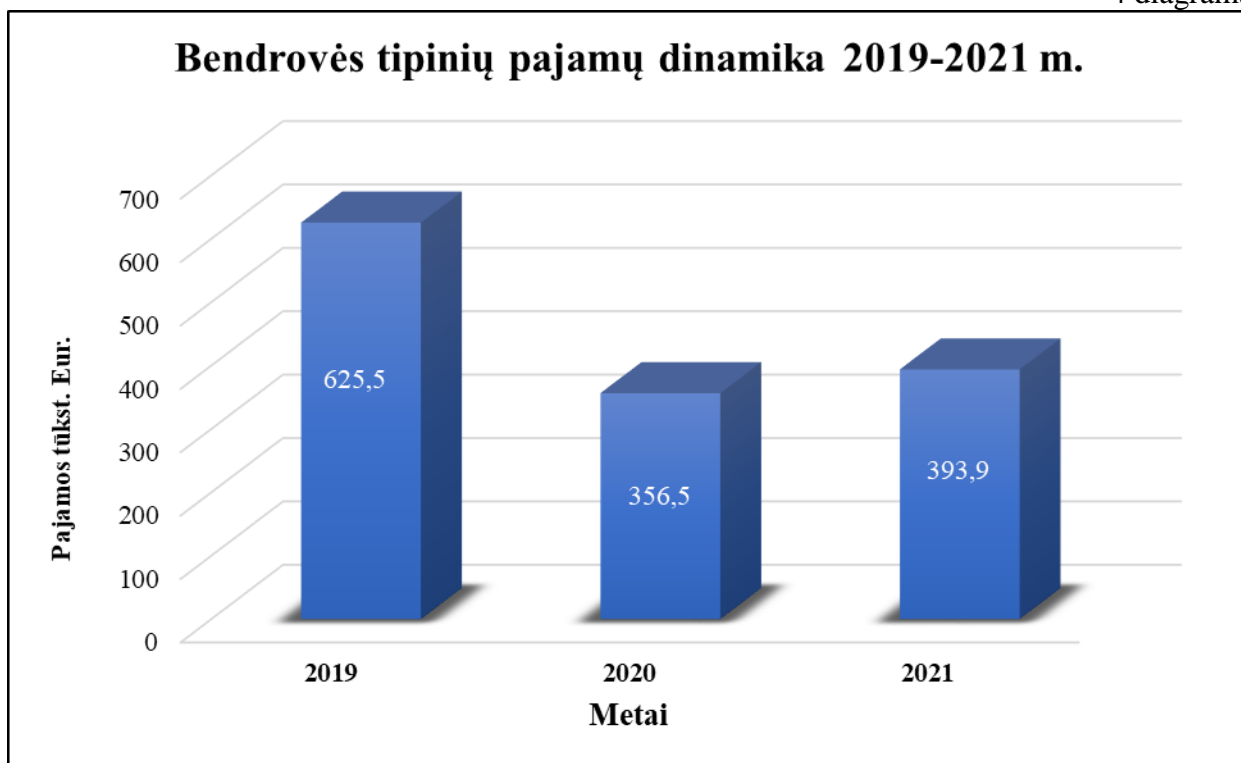
2021 m. bendrosios pajamos 405,6 tūkst. Eur. pasiskirsto sekančiai: pardavimo pajamos (pajamos iš visų maršrutų, pajamos už moksleivių pavėžėjimą, užsakomųjų reisų pajamos, pajamos už kitas paslaugas) – 393,9 tūkst. Eur.; kitos veiklos pajamos – 11,7 tūkst. Eur. (pajamos už įvažiavimą į stoteles, pajamos už kitų autobusų parko transporto priemonių saugojimą).

3 diagrama



Tipinės veiklos pajamos 2021 m. – 393,9 tūkst. Eur. (2020 m.– 356,5 tūkst. Eur. 2019 m.– 625,5 tūkst. Eur.). Duomenys pateikti 4 diagramoje.

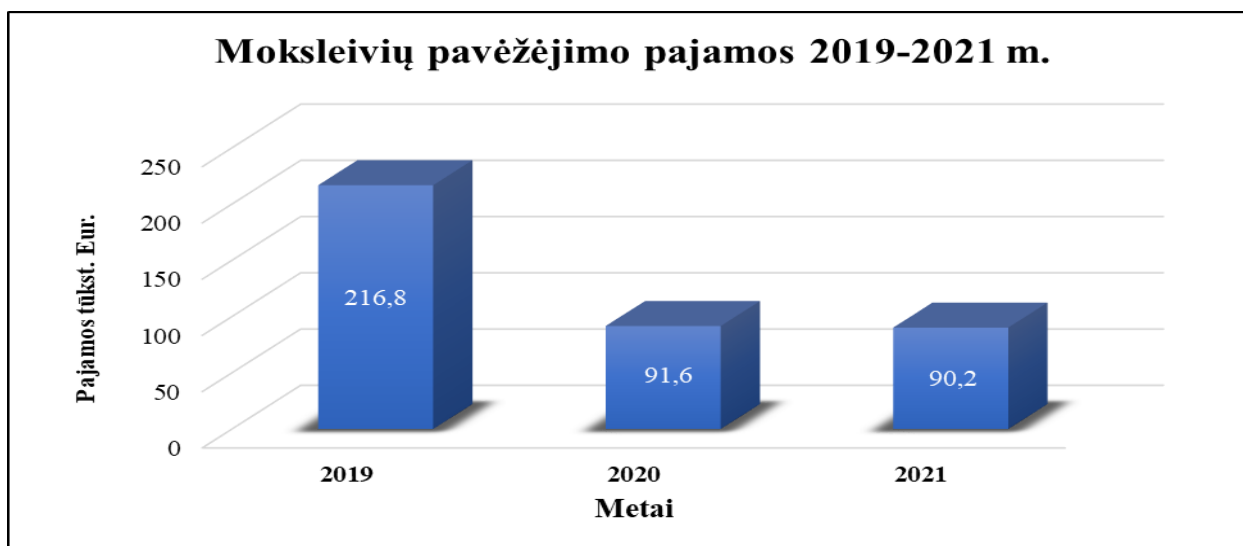
Tai pajamos už keleivių pervežimą nustatytais maršrutais (236,20 tūkst. Eur.), užsakomųjų reisų pajamos (42,8 tūkst. Eur.) Moksleivių pavėžėjimo pajamos (90,2 tūkst. Eur), siuntų skyriaus pajamos (4,3 tūkst. Eur.), remonto paslaugų pajamos (20,3 tūkst. Eur.)



Tipinės veiklos pardavimo pajamos per 2021 m. sudarė 393,9 tūkst. Eur., iš kurių apie 22,91 proc., – pajamos už moksleivių pavėžėjimą. 2020 m. – 356,5 tūkst. Eur. iš kurių apie 25,7 proc. pajamos už moksleivių pavėžėjimą.

6.2. Moksleivių pavėžėjimo pajamos

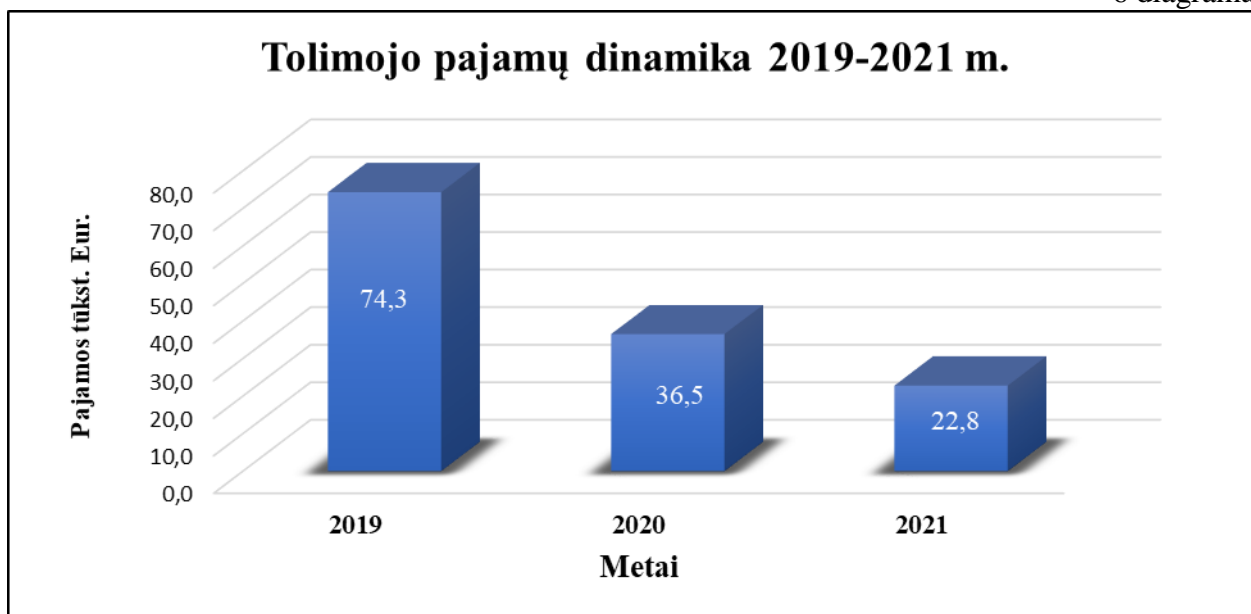
Moksleivių pavėžėjimas 2021 m. visais maršrutais bendrovei uždirbo 90,2 tūkst. Eur. pajamų. Šios pajamos sumažėjo 1,53 proc. lyginant su 2020 m. Tam įtakos turėjo šalyje besitęsianti COVID-19 viruso pandemija. Mokiniai mokėsi iš namų nuotoliniu būdu ir pavėžėjimas jiems nebuvo reikalingas.



6.3. Tolimojo susisiekimo maršruto pajamos

Bendrovė veža keleivius tik vienu tolimojo susisiekimo maršrutu: Joniškis – Šiauliai (per Pakruojį). Šio maršruto pajamos per 2021 metus 22,8 tūkst. Eur. Pajamų pokyčio dinamika 2019 – 2021 m. pateikta 6 diagramoje.

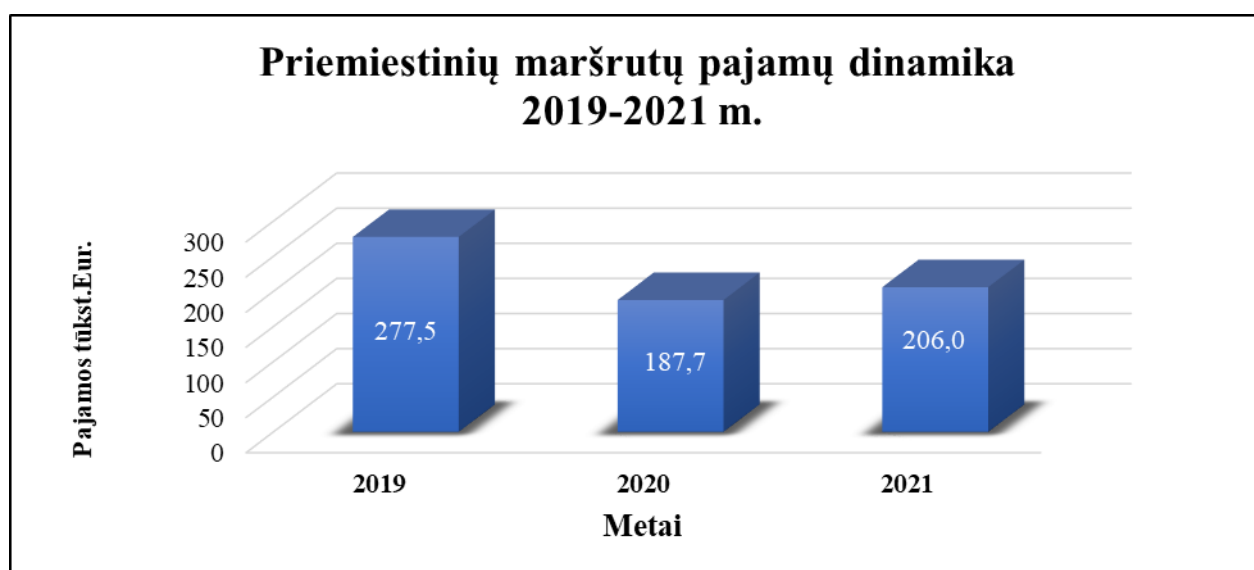
6 diagrama



6.4. Priemiesčio maršrutų pajamos

Vietinio reguliaraus susisiekimo (priemiesčio) maršrutų keleivių pavėžėjimo, kartu su lengvatiniais keleiviais (išskyrus moksleivius) pajamos per 2021 m. – 206 tūkst. Eur. Pajamų kitimas 2019–2021 m. išdėstytas 7 diagramoje.

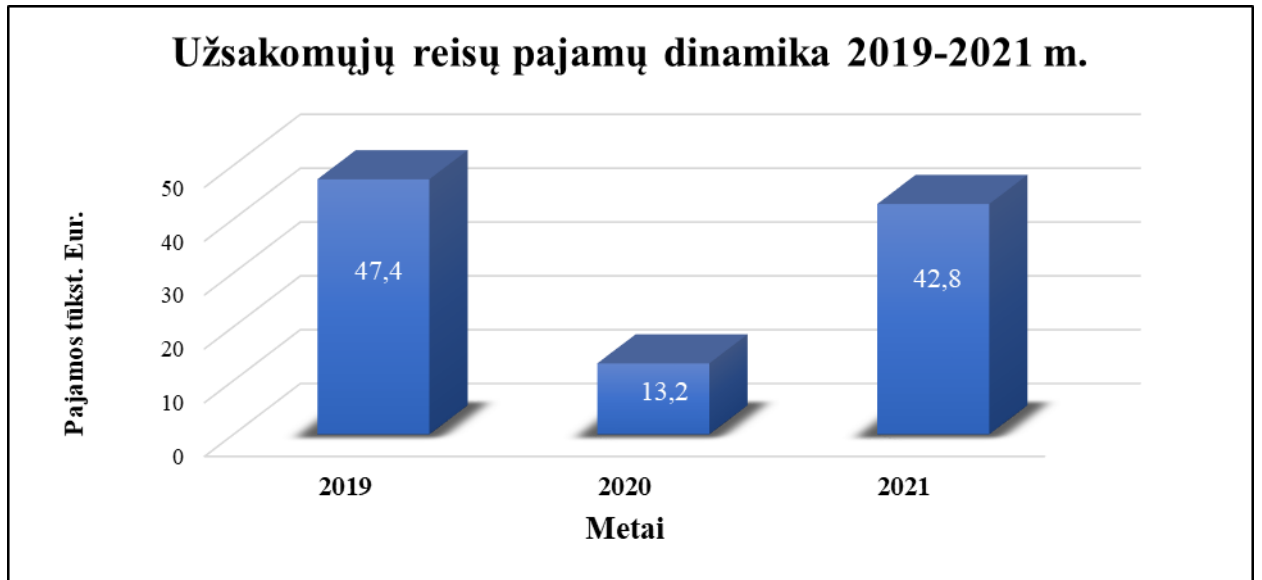
7 diagrama



6.5. Užsakomųjų reisų pajamos

Užsakomaisiais maršrutais 2021 m. gauta 42,8 tūkst. Eur. pajamų. Bendrovė savarankiškai organizuoja keliones. Pajamų dinamika 2019-2021 m. išdėstyta 8 diagramoje.

8 diagrama



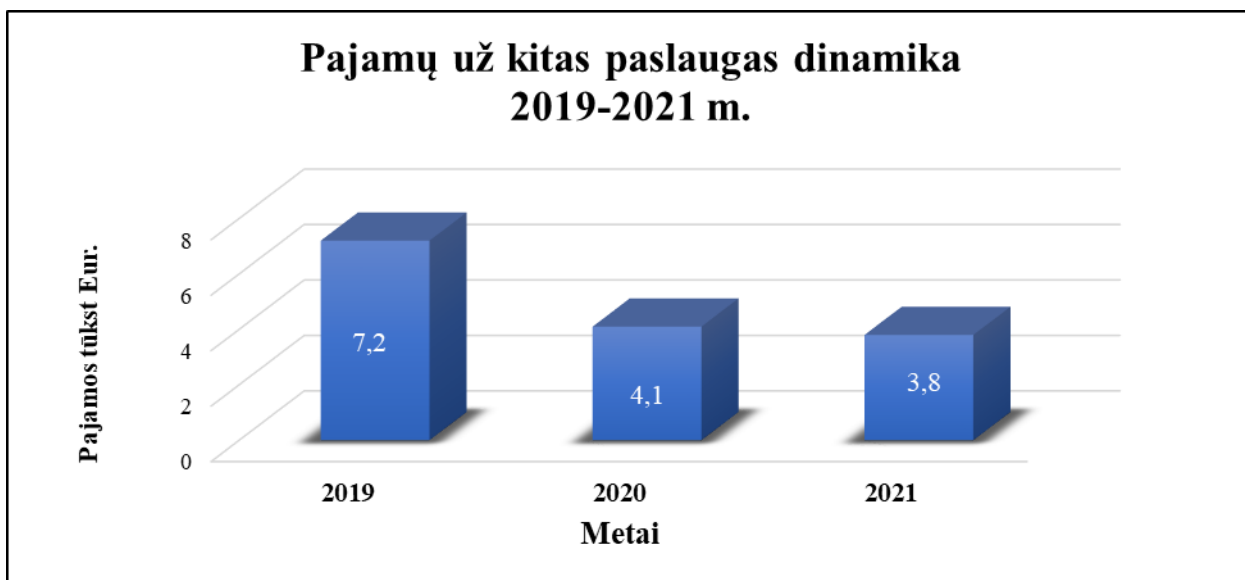
6.6. Remonto paslaugų pajamos

Bendrovė, nuo 2019 m. gruodžio mėnesio pradėjusi teikti mokyklų ir kitų organizacijų autobusų remonto paslaugas, toliau jas sėkmingai teikia. Per 2021 metus buvo suremontuoti 66 autobusai ir gauta 20,3 tūkst. Eur. pajamų. Šios pajamos padidėjo 73 proc. lyginant su 2020 m.

6.7. Kitų paslaugų pajamos

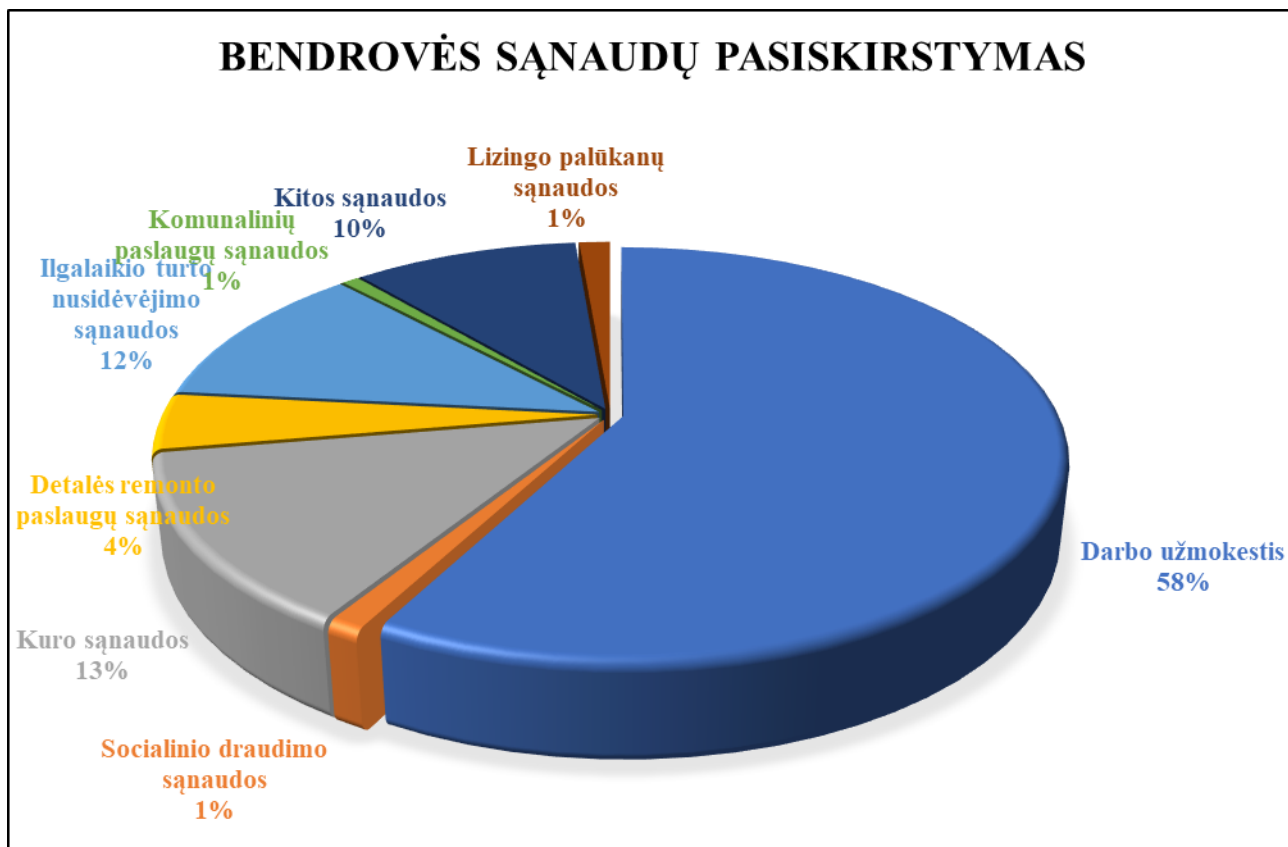
Per 2021 m. bendrovė uždirbo už kitas suteiktas paslaugas pajamų – 3,8 tūkst. Eur. Tai pajamos už įvažiavimą į stotį, stotelių priežiūrą, kitų paslaugų pajamos. Šių pajamų dinamika pateikta 9 diagramoje.

2021 metais pajamos už siuntas sudarė 4,3 tūkst. Eur.



6.8. Sąnaudų paskirstymas

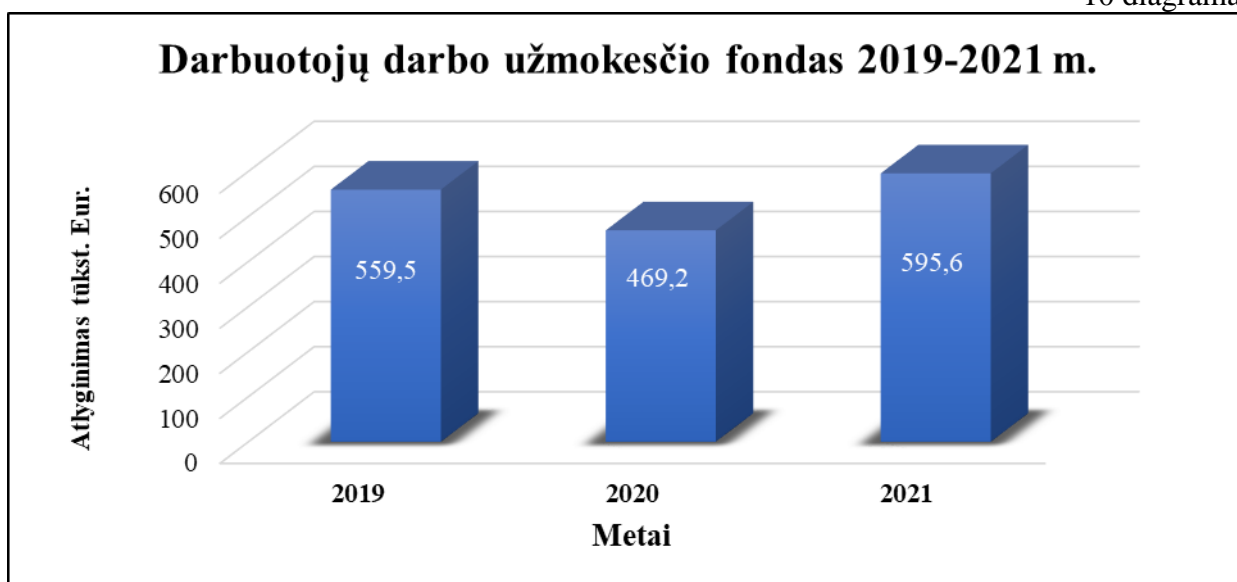
2021 m. bendrovės sąnaudos buvo 1030,1 tūkst. Eur. (2020 m. – 852 tūkst. Eur., 2019 m. – 1 mln. 17 tūkst. Eur.). Norint pagerinti bendrovės teikiamų paslaugų kokybę, patiriamos ir atitinkamos sąnaudos. Transporto ūkis nusidėvėjęs, pastoviai reikalauja investicijų. Stengiamasi į maršrutus išleisti techniškai tvarkingus autobusus.



6.9. Pagrindinės veiklos sąnaudos

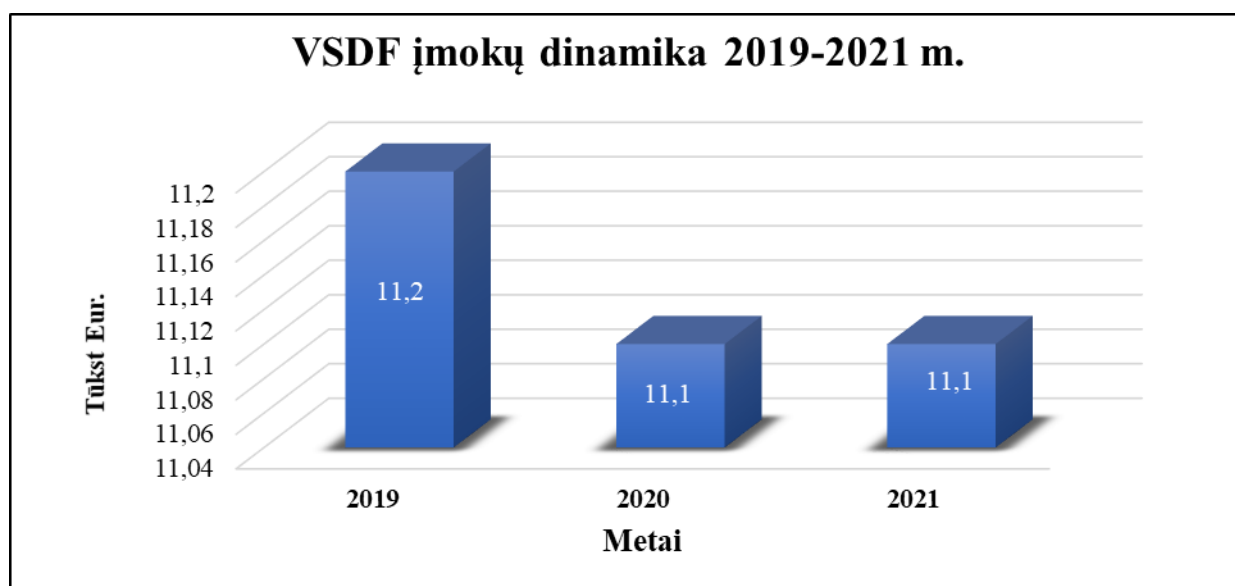
Darbuotojų darbo užmokestis 2021 m. sudarė – 57,82 procentus visų bendrovės sąnaudų. Per 2021 m. darbo užmokesčio sąnaudų priskaičiuota 595,6 tūkst. Eur. (2020 – 469,2 tūkst. Eur., 2019 m. – 559,5 tūkst. Eur.). Norint kokybiškai savo jėgomis suremontuoti autobusus, ieškoma kvalifikuotų specialistų, kurie nedirba už minimalų atlygį. Darbo užmokesčio sąnaudas stengiamasi sumažinti.

10 diagrama

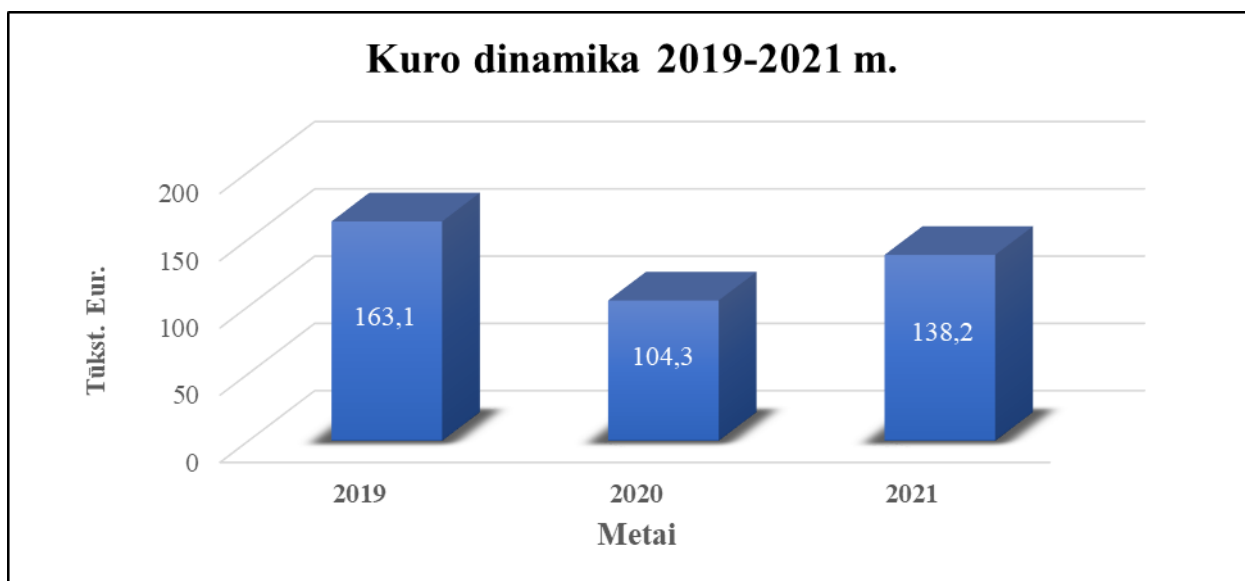


2021 m. priskaičiuota Valstybinio socialinio draudimo įmokų – 11,1 tūkst. Eur. (2020 m. – 11,1 tūkst. Eur., 2019 m. – 11,2 tūkst. Eur.).

11 diagrama

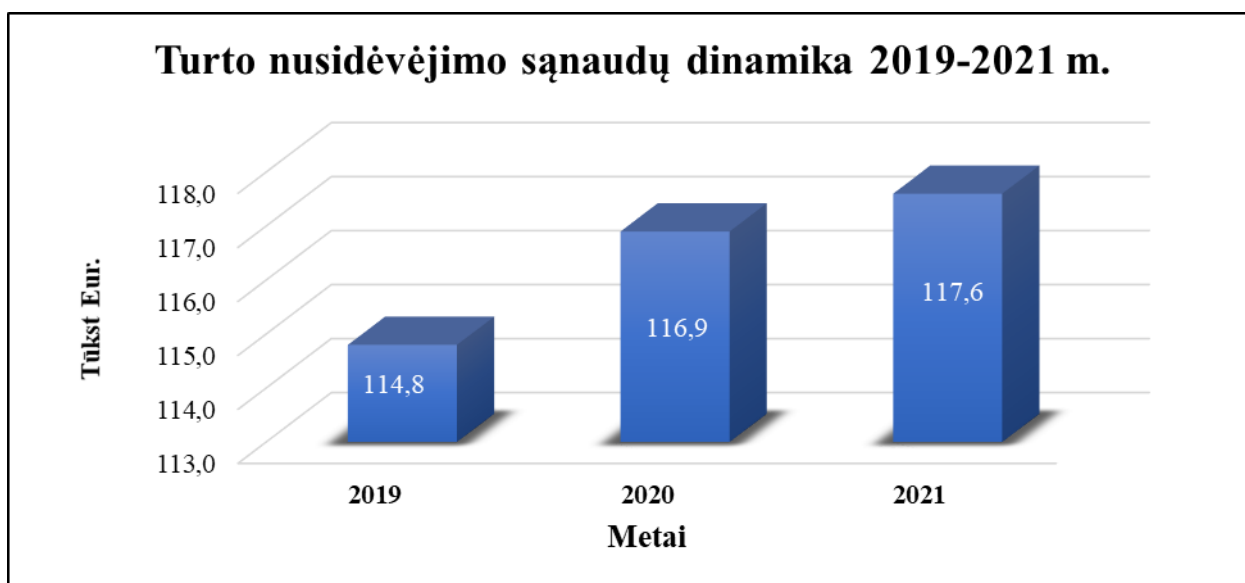


Išlaidos kurui – 13,41 proc. 2021 m. sunaudota degalų už 138,2 tūkst. Eur., (2020 m.–104,3 tūkst. Eur.),



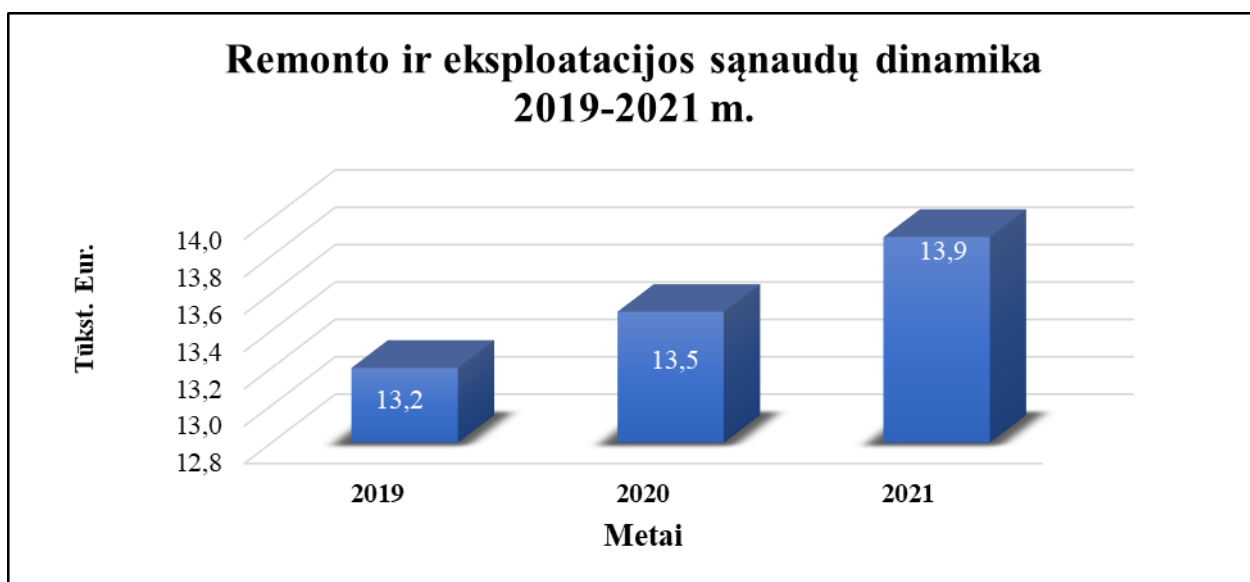
2021 m. vidutiniškai pirkome dyzelinį kurą po 0,92 Eur. (be PVM) už 1 litrą. 2020 m. - 0,73 Eur. (be PVM) už 1 litrą. Degalų sąnaudų vienam pravažiuotam kilometrui tenka – 0,17 Eur.

Nusidėvėjimas ir amortizacija sudarė 11,42 procentų nuo bendrovės sąnaudų per 2021 metus – t.y. 117,6 tūkst. Eur.



Išlaidos tepalams, atsarginėms dalims, techninei apžiūrai – 4,34 proc. visų išlaidų. Per 2021 m. atsarginėms dalims, medžiagoms ir techninei apžiūrai išleista 42,5 tūkst. Eur. (2020 m. – 38,4 tūkst. Eur., 2019 m.- 31, 7 tūkst. Eur.).

Transporto priemonių remonto ir eksploatacijos sąnaudos 2021 m. 13,9 tūkst. Eur. (2020 m. – 13,5 tūkst. Eur., 2019 m. – 13,2 tūkst. Eur.).



Finansinės veiklos sąnaudos sudarė – 1,35 proc. visų sąnaudų ir per 2021 m. buvo 13,9 tūkst. Eur. Tai sumokėtos palūkanos bankui.

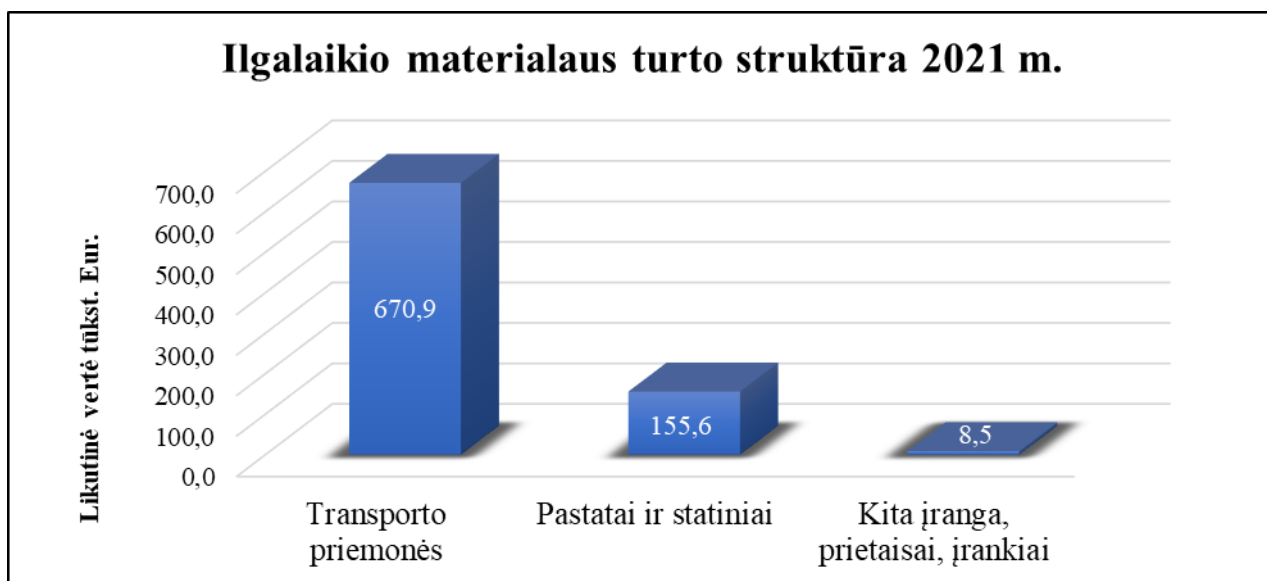
6.10. Finansiniai įsipareigojimai

Įsipareigojimai lizingu 2021 m. gruodžio 31 d. buvo 341,2 tūkst. Eur. (tame skaičiuje trumpalaikiai įsipareigojimai – 243,5 tūkst. Eur, ilgalaikiai iki 5 metų 97,7 tūkst. Eur.)

Skolos tiekėjams 2021 m. gruodžio 31 d. – 241,0 tūkst. Eur. iš šios sumos – 237,5 tūkst. Eur. IĮ „Stiksui“ už kurą. Kitos einamos skolos tiekėjams (elektra, telefonai, keleivių draudimo įmoka už einamą mėn., objektų apsauga ir t.t.) jokių kitų pradelstų mokėjimų nebuvo.

6.11. Ilgalaikis materialus turtas

Ilgalaikis materialus turtas finansinėje ataskaitoje pateikiamas likutine verte. Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. – 835,0 tūkst. Eur. (2020 m. – 721,0 tūkst. Eur., 2019 m. – 821,4 tūkst. Eur.). Materialiojo turto likutinė vertė pagal grupes: pastatai ir statiniai – 155,6 tūkst. Eur.; transporto priemonės – 670,9 tūkst. Eur.; kitas materialus turtas – 8,5 tūkst. Eur.

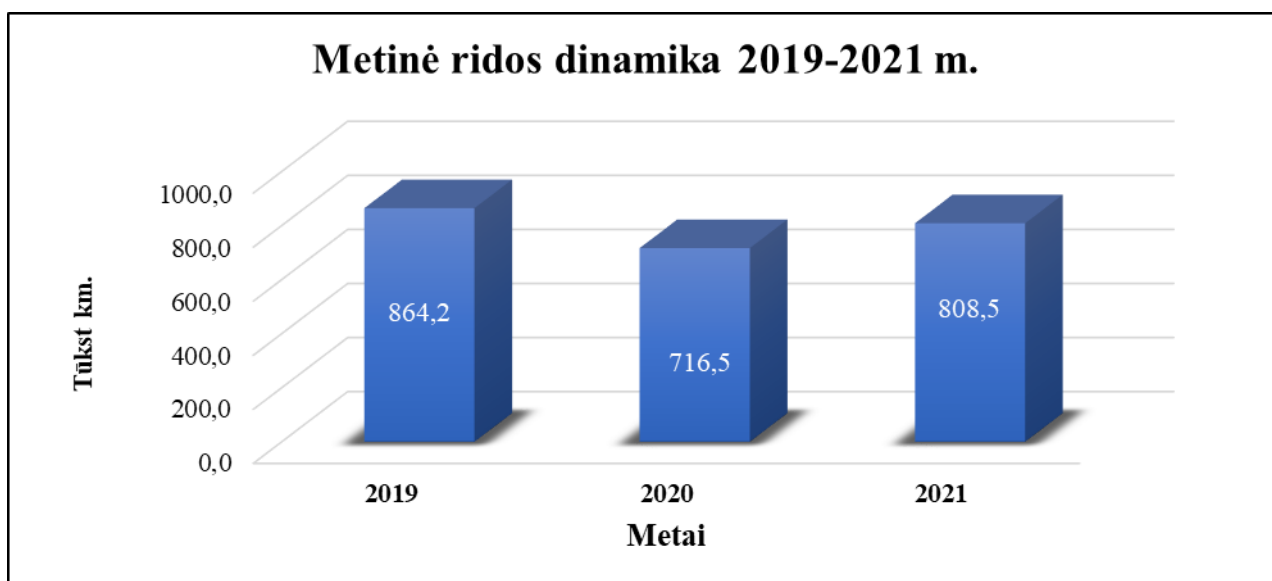


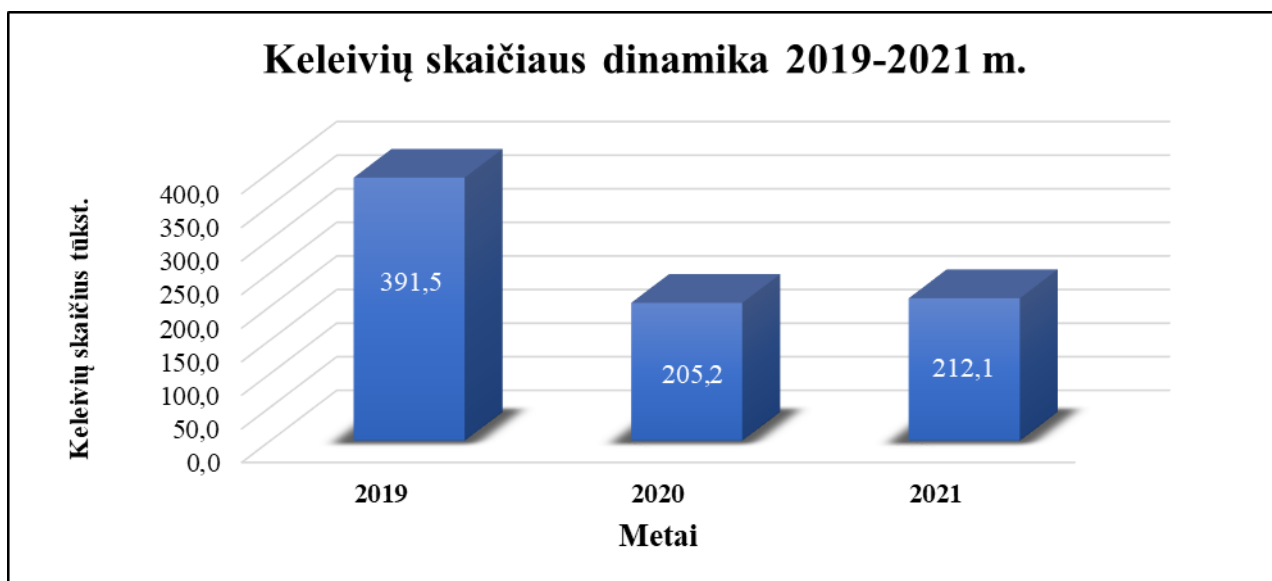
Didžiausią dalį ilgalaikio materialiojo turto likutinės vertės sudaro transporto priemonės. 2021 m. gruodžio 31 d. bendrovė turėjo 29 autobusus, 2 lengvuosius automobilius ir 1 krovinį.

VII SKYRIUS KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKOS ANALIZĖ

2021 m. gruodžio 31 d. duomenimis aptarnaujame 23 maršrutus, iš jų: 22 vnt. – vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo, 1 vnt. – tolimojo susisiekimo. Iš viso per 2021 m. autobusais nuvažiuota 808,5 tūkst. km, pervežta 212,1 tūkst. keleivių. (2020 m. rida – 716,5 tūkst. km, 205,2 tūkst. keleivių, 2019 m. rida – 864,2 tūkst. km, – 391,5 tūkst. keleivių). Duomenys pateikti 16 ir 17 diagramoje.

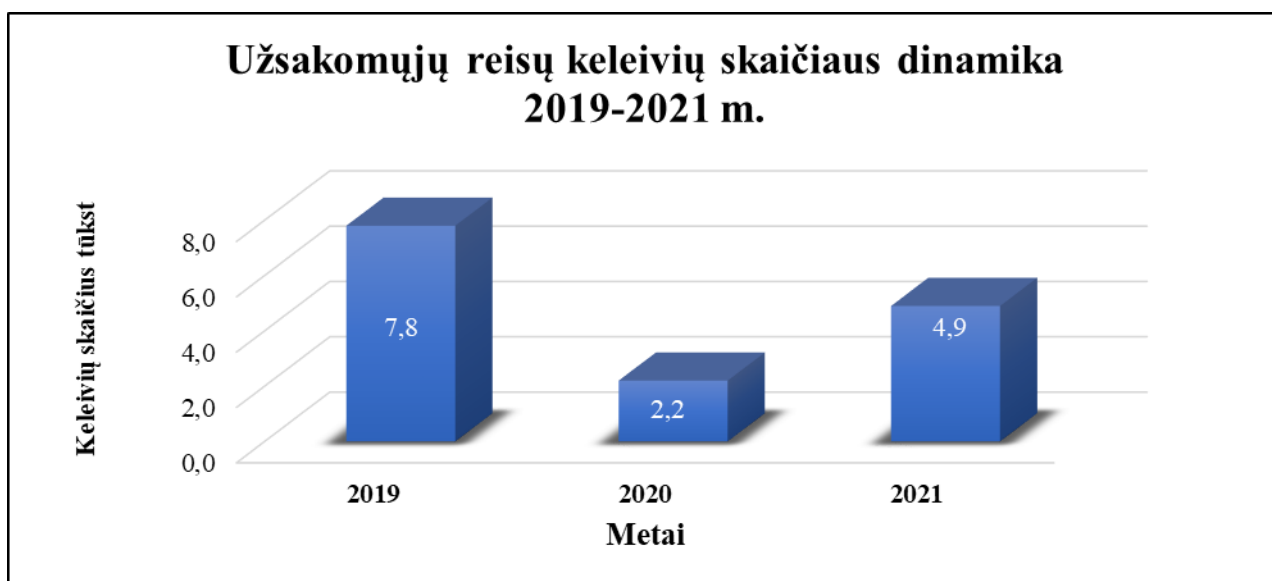
16 diagrama





Vietinio susisiekimo maršrutais per 2021 m. pravažiuota 639,5 tūkst. km ir pervežta 193,8 tūkst. keleivių iš kurių 84,9 tūkst. moksleivių. 2020 m. rida – 534,0 tūkst. km., pervežta 180,6 keleivių, iš jų – 83,4 tūkst. moksleivių, 2019 m. rida – 570,5 tūkst. km, pervežta – 345,2 tūkst. keleivių, iš jų – 197,5 tūkst. moksleivių. 2021 m. pervežta 7,3 proc. daugiau keleivių lyginant su 2020 m.

2021 m. užsakomaisiais maršrutais nuvažiuota – 50,9 tūkst. km ir pervežta 4,9 tūkst. keleivių (2020 m. rida – 15,5 tūkst. km. ir 2,2 tūkst. keleivių, 2019 m. rida – 55,0 tūkst. km, pervežta 7,8 tūkst. keleivių;).



Iš patvirtintų 21 vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų 2021 m. pelningas buvo vienas maršruto Nr. 15, reisas Nr. 32. Tai maršrutas „Kriukai-Lazdyniškiiai-Blauzdžiūnai-Kriukai-Bučiučiai-Joniškis“. Bendrovės vadovas nuolat stebi nuostolingus maršrutus, stengiasi maksimaliai sumažinti nuostolį.

VIII SKYRIUS TECHNINĖ BAZĖ

Bendrovė 2021 m. gruodžio 31 d. turėjo 29 autobusus. Vidutinis 2021 m. autobusų amžius 19 metų. Duomenys pateikti 3 lentelėje.

Pagal galimybes autobusų parkas stengiasi atnaujinti savo autobusus, tačiau žymesniam autobusų parko atnaujinimui šiuo metu lėšų nepakanka.

3 lentelė

	2019 m.	2020 m.	2021 m.
Autobusų skaičius, vnt.	31	32	29
Autobusų vidutinis amžius, m.	20	17	19

IX SKYRIUS IŠVADOS, PASIŪLYMAI

1. Bendrovės transporto parko amžius yra didelis, dažnai genda, reikalinga jį atnaujinti.
2. Mažinti bendrovės veiklos sąnaudas.
3. Vykdyti nuolatinę priemiestinio (vietinio) ir tolimojo susisiekimo maršrutų keleivių srautų ekonominę – finansinę analizę (sumažėjus keleivių skaičiui, peržiūrėti maršrutų reisiai savaitės dienomis, planuojami ekonomiškiesni, mažesnės talpos autobusai)
4. Plėsti užsakomuosius reisiaus.