



**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS
JONIŠKIO AUTOBUSŲ PARKO
VADOVO**

2022 METŲ METINIS PRANEŠIMAS

(VEIKLOS ATASKAITA)

TURINYS

1. BENDROJI DALIS	3
1.1. Tikslai ir uždaviniai	3
2. TEISINIS APIBŪDINIMAS IR BENDRIEJI DUOMENYS	4
2.1. Bendrovės pagrindiniai rekvizitai	4
2.2. Įstatinio kapitalo struktūra.....	5
3. ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS	5
3.1. Bendrovės struktūros schema.....	5
4. PERSONALAS	6
4.1. Darbuotojų skaičius ir kaita	6
5. BENDROVĖS VEIKLA	7
5.1. Atlikti darbai ir projektai.....	7
5.2. Bendrovės veiklos dokumentavimas.....	8
5.3. Atlikti maršrutų pakeitimai 2022 m.....	8
6. BENDROVĖS VEIKLA IR FINANSINIAI RODIKLIAI	8
6.1. Bendra informacija.....	8
6.2. Pajamos 2022 m.	9
6.3. Moksleivių pavėžėjimo pajamos.....	10
6.4. Tolimojo susisiekimo maršruto pajamos	11
6.5. Priemiesčio maršrutų pajamos	11
6.6. Užsakomųjų reisų pajamos	12
6.7. Remonto paslaugų pajamos	12
6.8. Kitų paslaugų pajamos	12
6.9. Sąnaudų paskirstymas.....	13
6.10. Pagrindinės veiklos sąnaudos	14
6.11. Finansiniai įsipareigojimai.....	17
6.12. Ilgalaikis materialus turtas	17
7. KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKOS ANALIZĖ	17
8. TECHNINĖ BAZĖ.....	19
9. IŠVADOS, PASIŪLYMAI.....	20

I SKYRIUS BENDROJI DALIS

- ✓ Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas įregistruota 1991 m. gruodžio 30 d. Įmonės kodas 157536164, buveinės adresas: Vilniaus g. 54, LT–84166 Joniškis.
- ✓ Bendrovė savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių, kitais Lietuvos Respublikos įstatymais ir teisės aktais, savo įstatais ir apskaitos politika.
- ✓ Bendrovės pagrindinė veiklos kryptis – keleivių pervežimas autobusais savivaldybės ir Susisiekimo ministerijos nustatytais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais.
- ✓ Bendrovės papildoma veikla: siuntų vežimas autobusais, autobusų nuoma, turizmas, komercinių kelionių organizavimas Lietuvoje ir užsienyje, autoserviso paslaugos.
- ✓ Per ilgus Bendrovės veiklos metus buvo suformuotas autobusų maršrutų tinklas. Šiuo metu UAB Joniškio autobusų parkas aptarnauja 25 maršrutus, bendrovė turi 25 autobusus. Bendrą maršrutų tinklą sudaro 24 vietiniai reguliaraus susisiekimo maršrutai ir 1 tolimojo susisiekimo maršrutas.
- ✓ 2022 m. sausio 1 d. galioja patvirtintos vietinio susisiekimo maršrutų 1 km. kainos: priemiesčio maršrutuose – 0,11 Eur, priemiesčio maršrutuose Joniškis-Šiauliai-Joniškis ir Joniškis-Šiauliai-Žagarė-Joniškis – 0,08 Eur, miesto – 0,60 Eur su 9 proc. PVM. Šios kainos buvo patvirtintos nuo 2017 m. rugpjūčio 1 d.
- ✓ 2022 m. sausio 1 d. galioja patvirtinta tolimojo susisiekimo maršruto Joniškis – Šiauliai (per Pakruojį) 1 km. kaina – 0,08 Eur su 9 proc. PVM. Ši kaina buvo patvirtinta nuo 2017 m. gegužės 1 d.
- ✓ 2022 metais Bendrovės autobusai nuvažiavo virš 1044,97 tūkst. kilometrų ir pervežė virš 354,87 tūkst. keleivių.
- ✓ Bendrovėje 2022 m. gruodžio 31 dieną dirbo 42 darbuotojai.

1.1. Tikslai ir uždaviniai

- ✓ Atsižvelgiant į klientų poreikius ir lūkesčius, teikti aukščiausios kokybės profesionalias keleivių vežimo paslaugas,
- ✓ Užtikrinti Joniškio rajono gyventojų galimybę naudotis kokybiškomis visuomeninio transporto paslaugomis;
- ✓ Kasmet atnaujinti Bendrovės autobusų transporto parką, susidėvėjusius autobusus pakeičiant naujesniais;


- ✓ Gerinti materialinę techninę bazę;
- ✓ Sudaryti geras darbo sąlygas darbuotojams kokybiškai vykdyti savo pareigas, tobulėti bei profesionaliai aptarnauti įmonės klientus;
- ✓ Vystyti autobusų nuomos paslaugas;
- ✓ Vykdyti naujus turizmo projektus, teikiant gyventojams pažintines keliones po Lietuvą;
- ✓ Užtikrinti Bendrovės finansinių rodiklių stabilumą ir gerinimą;
- ✓ Mažinti Bendrovės patiriamus kaštus tolimojo, priemiesčio ir miesto maršrutuose;
- ✓ Tobulinti autobusų maršrutų tvarkaraščius.

II SKYRIUS

TEISINIS APIBŪDINIMAS IR BENDRIEJI DUOMENYS

Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas (toliau – bendrovė) yra ribotos civilinės atsakomybės bendrovė. UAB Joniškio autobusų parkas neturi dukterinių įmonių, filialų. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai. Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas veikia pagal Lietuvos Respublikos įmonių įstatymą, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymą, patvirtintus bendrovės įstatus, kitus galiojančius norminius aktus.

2.1. Bendrovės pagrindiniai rekvizitai

Pavadinimas	Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas
Įmonės kodas	157536164
PVM mokėtojo kodas	LT575361610
Bendrovės steigėjas	Joniškio rajono savivaldybė
Buveinės adresas	Vilniaus g. 54, LT-84166 Joniškis
Atsiskaitomoji sąskaita	LT357044060002275476
Bankas	SEB bankas, kodas 70440
Telefonas	(8 426) 53372
Direktorius	Algirdas Lataitis
Elektroninis paštas	joniskioap@gmail.com
Interneto svetainės adresas	http://www.joniskioap.lt/
Įmonės logotipas	
Juridinių asmenų registro tvarkytoja	Valstybės įmonė Registrų centras

2.2. Įstatinio kapitalo struktūra

2022 metų sausio 1 d. bendrovės įstatinis kapitalas buvo – 170 158,08 (vienas šimtas septyniasdešimt tūkstančių šimtas penkiasdešimt aštuoni eurai 8 cent) Eur. Įstatinis kapitalas buvo padalytas į 586 752 (penkis šimtus aštuoniasdešimt šešis tūkstančius septynis šimtus penkiasdešimt dvi) paprastasias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 0,29 Eur.

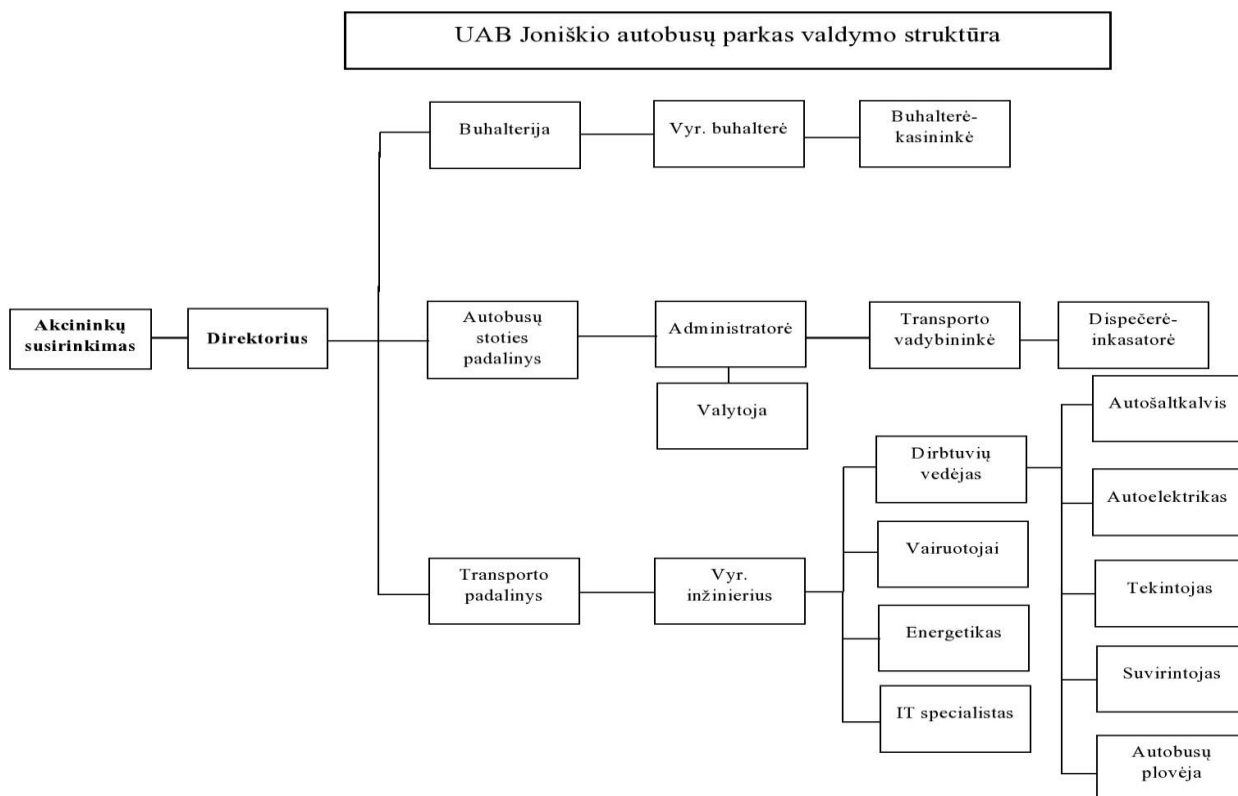
Visos bendrovės akcijos priklauso Joniškio rajono savivaldybei.

III SKYRIUS ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

Organizacinė struktūra užtikrina tinkamą informacijos perdavimą bendrovėje. Kiekvieno skyriaus darbuotojams informacija perduodama per padalinio vadovą. Bendrovėje atskaitingumo sistema yra aiškiai ir tinkamai apibrėžta: kiekvieno skyriaus darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiam vadovui, o pastarieji – vadovui.

3.1. Bendrovės struktūros schema

Bendrovės valdymas vykdomas per tris padalinius: buhalterijos, autobusų stoties ir transporto padaliniai. Darbuotojai darbe vadovaujasi pareiginiiais nuostatais bei tiesioginiais bendrovės direktoriaus ar padalinio vadovo nurodymais.



1 schema. UAB Joniškio autobusų parko valdymo schema

IV SKYRIUS PERSONALAS

4.1. Darbuotojų skaičius ir kaita

2022 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 42 darbuotojai. Darbuotojų kaita bendrovėje nedidelė, 2021 m. metų pabaigoje dirbo 44 darbuotojai, 2020 m. - 45 darbuotojai. Duomenys pateikti 1 diagramoje.

1 diagrama



1 lentelė

Eil. Nr.	Etatų sąrašas	Etatai	Užimtų etatų skaičius
1	Direktorius	1	1
2	Vyr. buhalterė	1	1
3	Administratorė	1	1
4	Buhalterė-kasininkė	1	1
5	Transporto vadybininkė	1	1
6	Dispečerė-inkasatorė	4	4
7	Informacinių technologijų specialistas	0,25	0,25
8	Dirbtuvių vedėjas	1	1
9	Vyr. inžinierius	1	1
10	Suvirintojas	1	1
11	Autošalkalvis	5	3
12	Tekintojas	1	1
13	Energetikas	0,5	0,5
14	Autoelektrikas	1	0
15	Autobusų valytoja	2	2
16	Valytoja	1	1
17	Vairuotojas-konduktorius	20	18
18	Vairuotojas	4	4

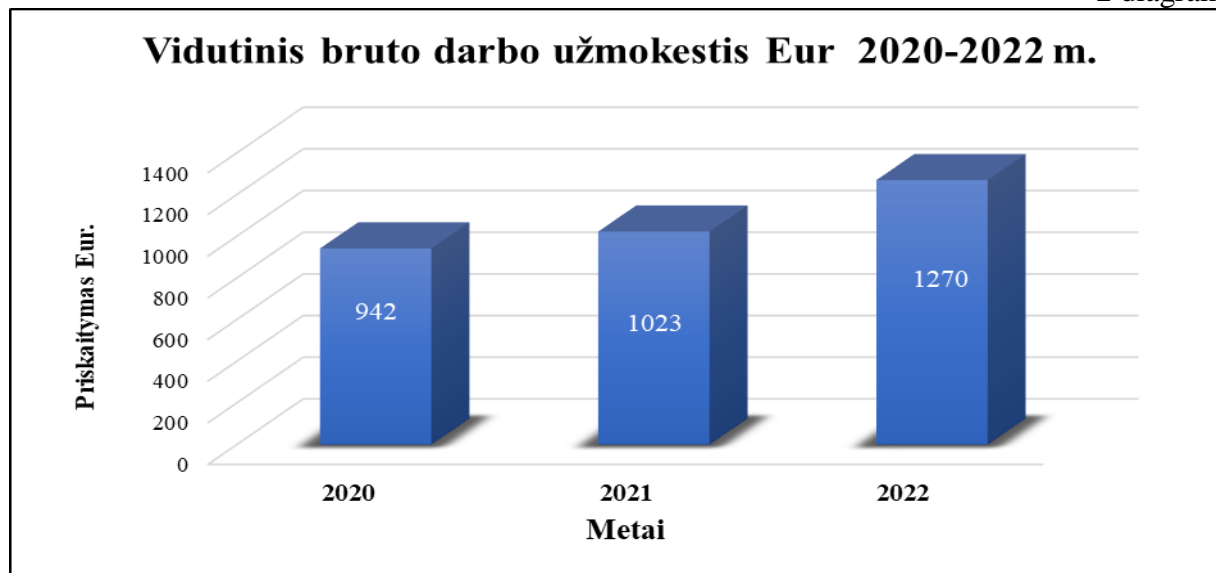
1 pav. 2022 m. gruodžio 31 d. bendrovėje patvirtintų etatų skaičius

Per 2022 m. Bendrovėje dirbo 4 administracijos darbuotojai (kartu su vadovu). Aptarnaujančio personalo darbuotojai – 38, iš jų 20 vairuotojai – konduktorai. 2022 m. atsisakyta autoelektriko etato. Esant poreikiui, remonto darbams samdoma įmonė.

Bendrovės darbuotojų amžiaus vidurkis – 56 metai.

2022 m. vidutinis bruto darbo užmokestis buvo 1270 Eur. Tai 24,14 proc. didesnis nei 2021 m. ir 34,8 proc. didesnis nei 2020 m.

2 diagrama



V SKYRIUS BENDROVĖS VEIKLA

5.1. Atlikti darbai ir projektai

Per 2022 m. Bendrovėje atlikti šie projektai ir darbai:

1. visi Bendrovės aptarnaujami maršrutai ir maršrutų kainininkai integruoti į vieningą Lietuvos Respublikos bilietų pardavimo sistemą autobusubilietai.lt. Keleiviai turi galimybę įsigyti bilietus internetu arba mobiliąją programėlę į Joniškio autobusų parko ar kitų vežėjų tolimojo ir priemiestinio susisiekimo maršrutus;

2. pasirašyta projektų finansavimo klimato kaitos programos lėšomis projektui „Uždarnosios akcinės bendrovės Joniškio autobusų parko transporto priemonių parko atnaujinimas, įsigyjant elektra varomas transporto priemones“ teikiant subsidiją sutartis. Bendrovei paskirta 214 153,54 Eur subsidija naujo žemagrindžio, vienaaukščio (M3CE klasės) elektra varomo autobuso pirkimui. Paruoštos viešojo pirkimo konkurso sąlygos bei paskelbtas konkursas autobuso pirkimui;

3. siekiant užtikrinti autobusų vairuotojų ir keleivių saugumą, 10 autobusų salonuose įsigytos ir sumontuotos kameros ir vaizdo įrašymo įranga;

4. siekiant gerinti materialinę techninę bazę sutvarkytos ir išbetonuotos autobusų stovėjimo garažų grindys, atliktas dirbtuvių stogo kapitalinis remontas;
5. atlikta saulės fotovoltinės elektrinės įrengimo projekto įgyvendinimo galimybių studija.

5.2. Bendrovės veiklos dokumentavimas

2022 m. bendrovėje išleista 30 įsakymų veiklos klausimais, 133 įsakymai atostogų ir komandiruočių klausimais ir 46 įsakymai personalo klausimais.

Sudaryta 15 bendradarbiavimo sutarčių su tiekėjais, partneriais, savivaldybe. Sudarytos 8 transporto priemonių (autobusų) remonto sutartys su 7 Joniškio rajono mokyklomis bei 1 savivaldybės įstaiga.

5.3. Atlikti maršrutų pakeitimai 2022 m.

Per 2022 m. parengta ir pateikta Joniškio rajono savivaldybės administracijai daugiau nei 9 prašymai dėl maršrutų, reisų pakeitimų. Daugiausiai pakeitimų maršrutuose atlikta pagal gyventojų ir aptarnaujamų mokyklų pageidavimus.

Dėl sumažėjusio keleivių skaičiaus sustabdyti šie maršrutai:

- maršrutas Nr. 5, reisas Nr. 50 Joniškis-Skaistgirys-Joniškis;
- maršrutas Nr. 18, reisas Nr. 43 Skaistgirys-Mergiūnai-Bertaučiai-Maldeniai- Šluostikiai-Skaistgirys ir reisas Nr. 44 Skaistgirys-Šluostikiai-Bertaučiai-Maldeniai-Mergiūnai-Skaistgirys.

Išaugus poreikiui, maršrutų tinklas išplėstas į kaimyninio Pakruojo rajono miestelius Žeimelį (maršrutas Nr. 15 reisas Nr. 32 Kriukai-Žeimelis-Lazdyniškiei-Bučiučiai-Joniškis) ir Linkuvą (maršrutas Nr. 14 reisas Nr. 30). Minėtų maršrutų reisų rida pailgėjo 42,1 km.

Maršrute Nr. 16 įvesti du nauji reisiai Nr. 60, 61 Joniškis-Šiauliai.

VI SKYRIUS BENDROVĖS VEIKLA IR FINANSINIAI RODIKLIAI

6.1. Bendra informacija

2022 metus bendrovė užbaigė nuostolingai – 8637 Eur.

Veiksniai, kurie įtakojo 2022 m. bendrovės veiklos rezultata:

- ✓ Darbo užmokesčio ir su juo susijusių mokesčių sąnaudų padidėjimas, vidutinio darbo užmokesčio darbuotojams padidėjimas 24,14 procentais lyginant su 2021 m;

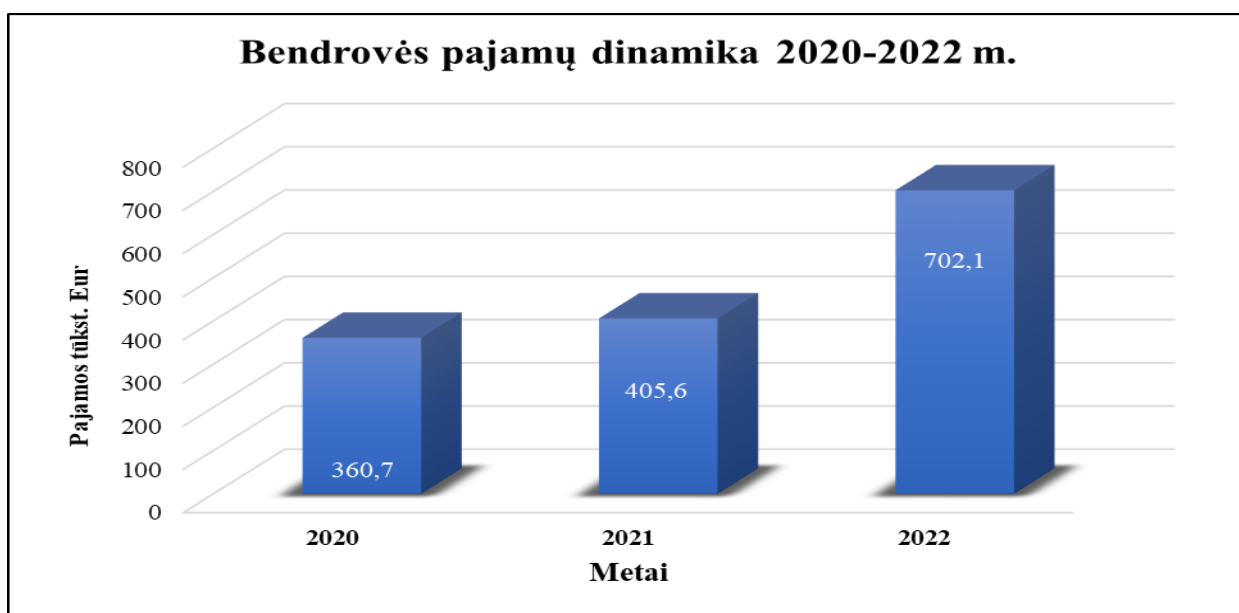
- ✓ Kainų pokyčiai (kuro, atsarginių dalių ir kitų energetinių resursų, remonto paslaugų);
- ✓ Keleivių mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius Joniškio mieste ir rajone bei besikeičianti gyventojų elgsena (didėjantis lengvųjų automobilių skaičius).

6.2. Pajamos 2022 m.

2022 m. bendrosios pajamos – 702,1 tūkst. Eur (2021 m. – 405,6 tūkst. Eur, 2020 m. – 360,7 tūkst. Eur). Pateikta 3 diagramoje.

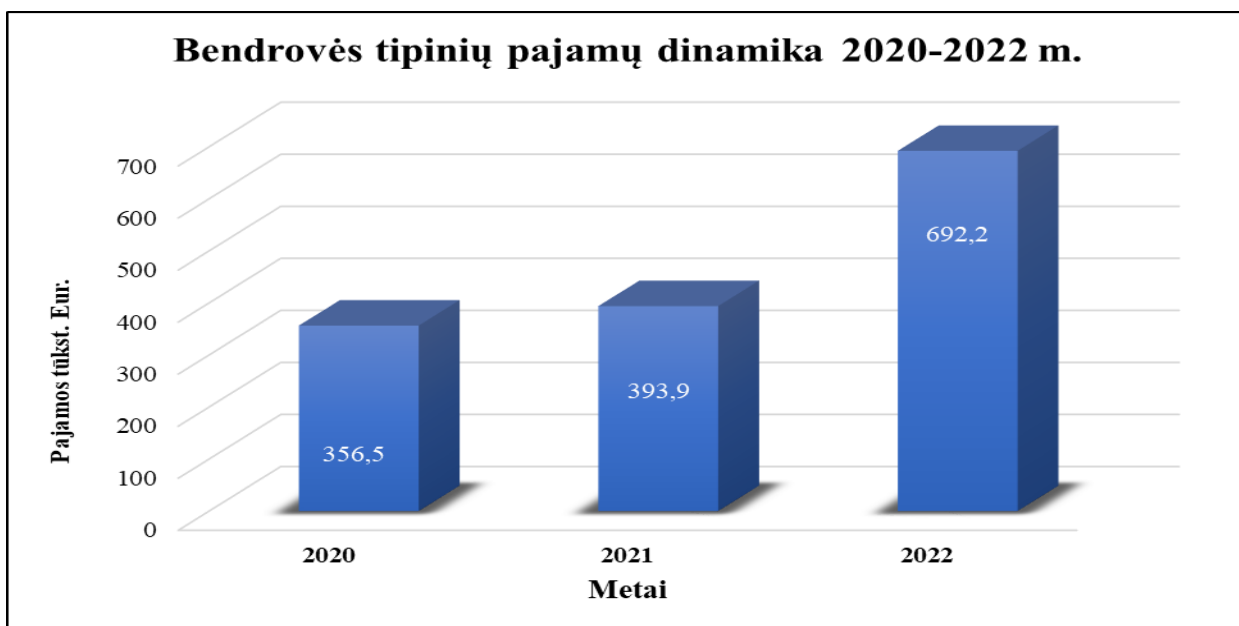
2022 m. bendrosios pajamos 702,1 tūkst. Eur pasiskirsto sekančiai: pardavimo pajamos (pajamos iš visų maršrutų, pajamos už moksleivių pavėžėjimą, užsakomųjų reisų pajamos, pajamos už kitas paslaugas) – 692,2 tūkst. Eur; kitos veiklos pajamos – 9,9 tūkst. Eur (pajamos už įvažiavimą į stoteles, pajamos už kitų autobusų parko transporto priemonių saugojimą).

3 diagrama



Tipinės veiklos pajamos 2022 m. – 692,2 tūkst. Eur (2021 m.– 393,9 tūkst. Eur, 2020 m.– 356,5 tūkst. Eur). Duomenys pateikti 4 diagramoje.

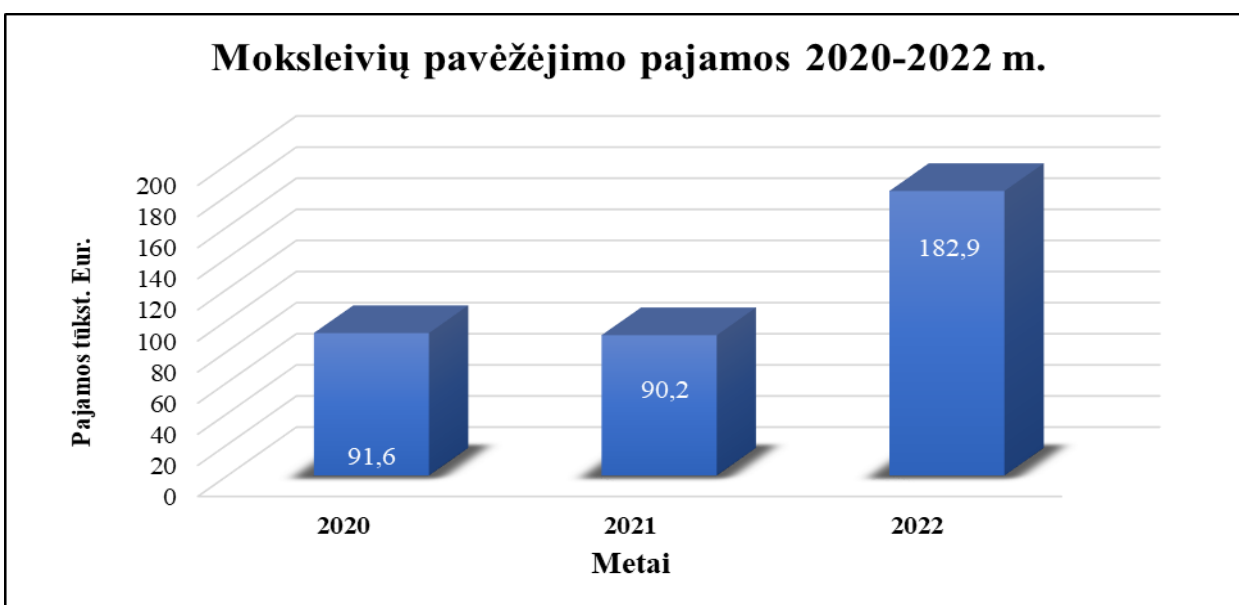
Tai pajamos už keleivių pervežimą nustatytais maršrutais (361,3 tūkst. Eur), užsakomųjų reisų pajamos (104,3 tūkst. Eur), moksleivių pavėžėjimo pajamos (182,8 tūkst. Eur), siuntų skyriaus pajamos (6, 2 tūkst. Eur), remonto paslaugų pajamos (37,6 tūkst. Eur)



Tipinės veiklos pardavimo pajamos per 2022 m. sudarė 692,2 tūkst. Eur, iš kurių apie 26,41 proc., – pajamos už moksleivių pavėžėjimą. 2021 m. – 393,9 tūkst. Eur, iš kurių apie 22,91 proc. pajamos už moksleivių pavėžėjimą.

6.3. Moksleivių pavėžėjimo pajamos

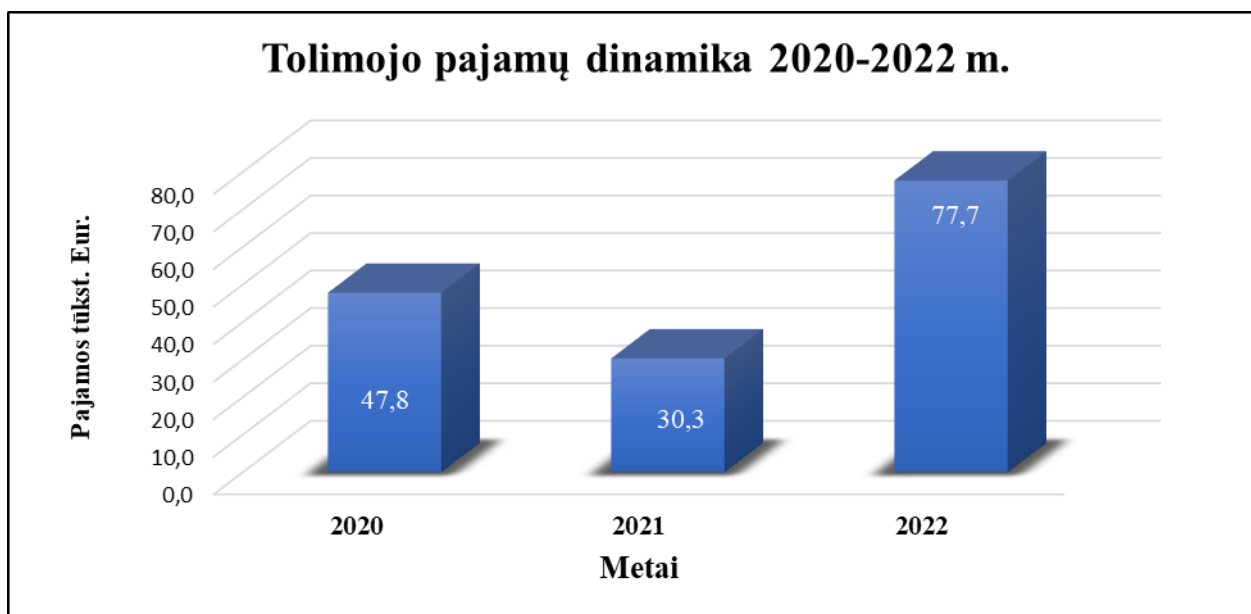
Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais aptarnaujama 11 Joniškio rajono mokyimo įstaigų. Moksleivių pavėžėjimas 2022 m. visais maršrutais bendrovei uždirbo 182,9 tūkst. Eur pajamų. Šios pajamos ženkliai padidėjo t. y. 102,8 proc. lyginant su 2021 m. Tam įtakos turėjo šalyje pasibaigusi COVID-19 viruso pandemija. 2022 m. mokymosi įstaigos dirbo įprastu būdu, mokiniams buvo reikalingas pavėžėjimas.



6.4. Tolimojo susisiekimo maršruto pajamos

Bendrovė veža keleivius tik vienu tolimojo susisiekimo maršrutu: Joniškis – Šiauliai (per Pakruojį). Šio maršruto pajamos per 2022 metus 77,7 tūkst. Eur. Pajamų pokyčio dinamika 2020 – 2022 m. pateikta 6 diagramoje.

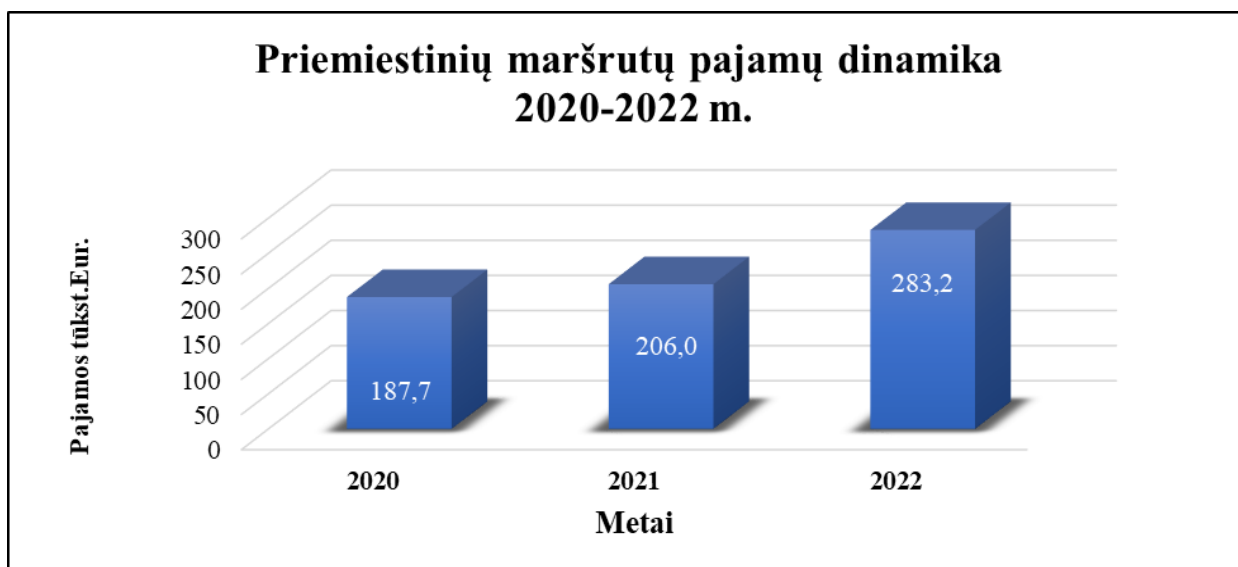
6 diagrama



6.5. Priemiesčio maršrutų pajamos

Vietinio reguliaraus susisiekimo (priemiesčio) maršrutų keleivių pavėžėjimo, kartu su lengvatinais keleiviais (išskyrus moksleivius) pajamos per 2022 m. – 283,2 tūkst. Eur. Pajamų kitimas 2020–2022 m. išdėstytas 7 diagramoje.

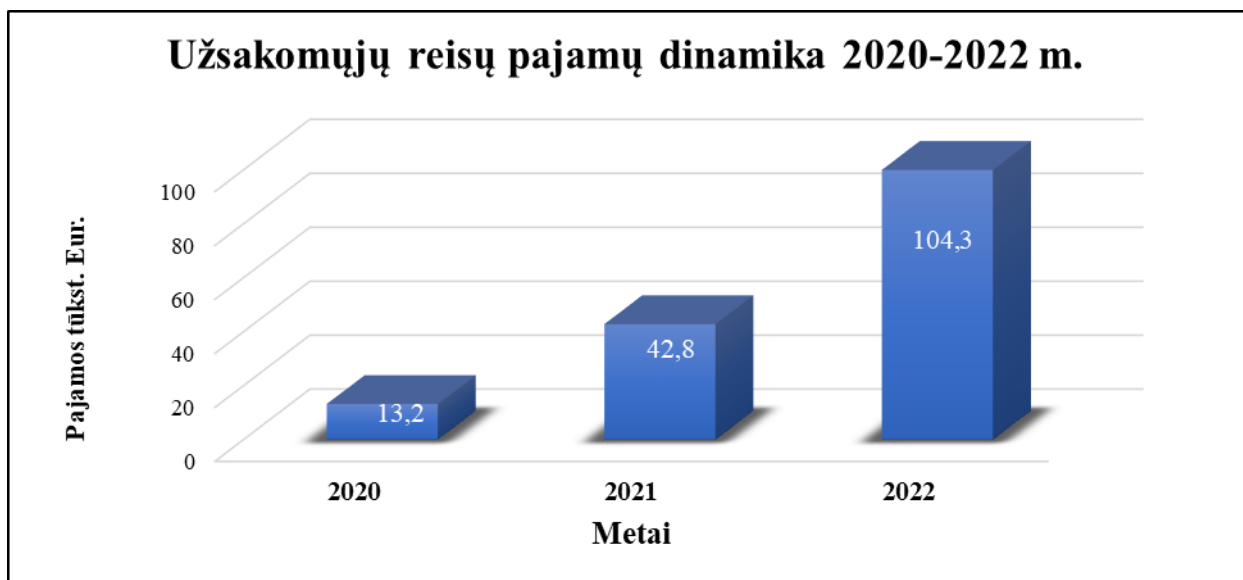
7 diagrama



6.6. Užsakomųjų reisų pajamos

Užsakomaisiais maršrutais 2022 m. gauta 104,3 tūkst. Eur pajamų. Bendrovė savarankiškai organizuoja keliones. Pajamų dinamika 2020-2022 m. išdėstyta 8 diagramoje.

8 diagrama

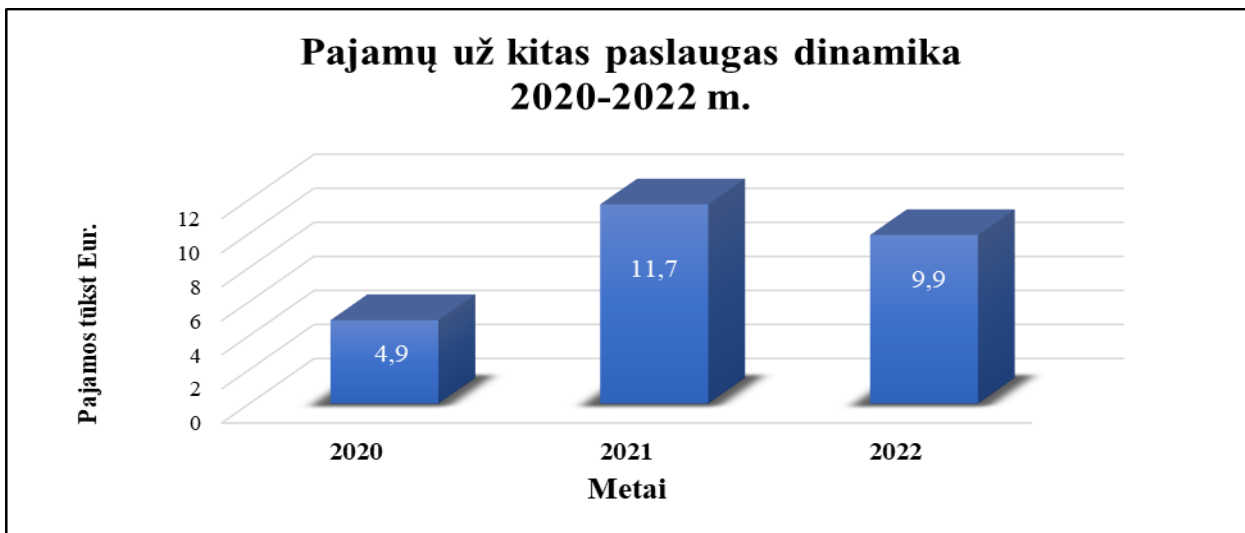


6.7. Remonto paslaugų pajamos

Bendrovė, nuo 2019 m. gruodžio mėnesio pradėjusi teikti Joniškio rajono mokyklų ir kitų organizacijų autobusų remonto paslaugas, toliau jas sėkmingai teikia. Per 2022 metus priimta apie 100 užsakymų autobusų remontui ir gauta 37,6 tūkst. Eur pajamų. Šios pajamos padidėjo 85,1 proc. lyginant su 2021 m.

6.8. Kitų paslaugų pajamos

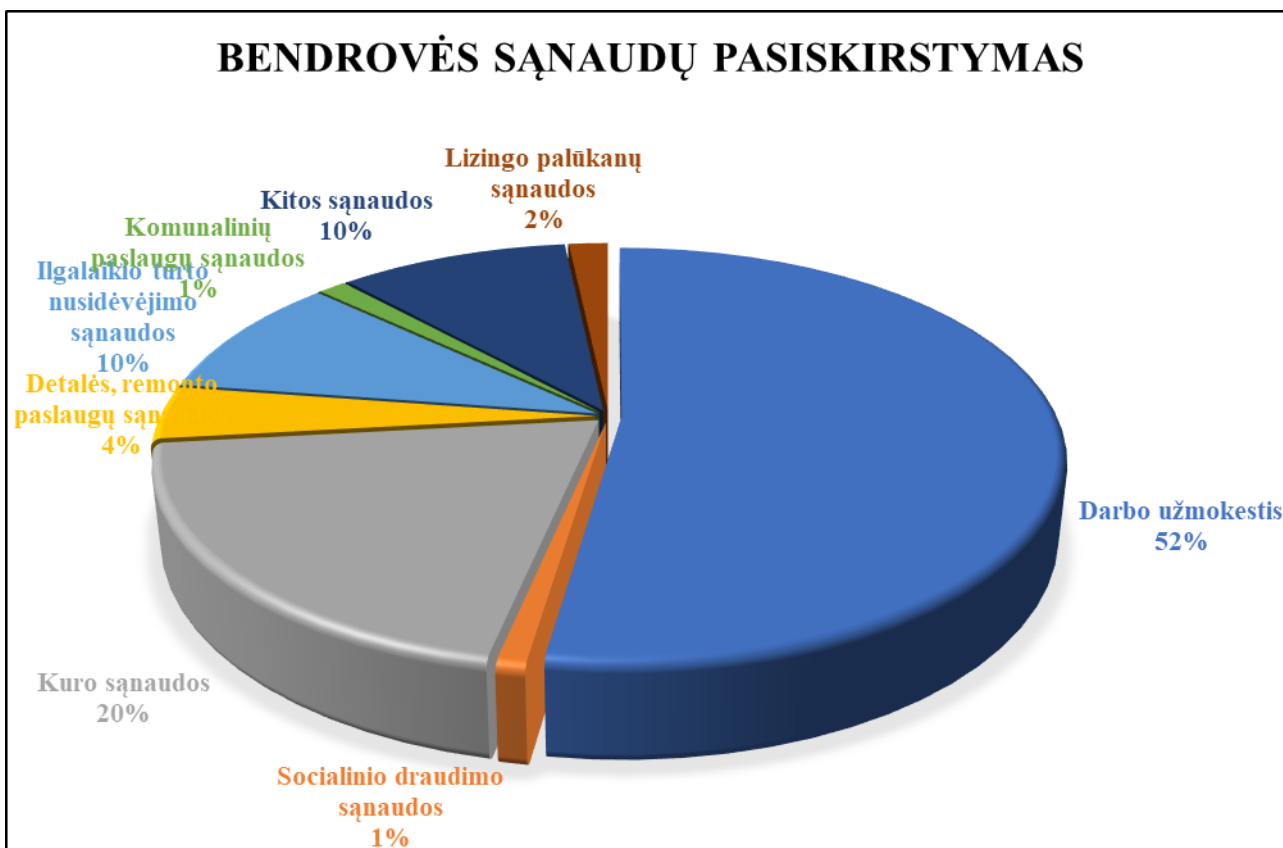
Per 2022 m. bendrovė uždirbo už kitas suteiktas paslaugas pajamų – 9,9 tūkst. Eur. Tai pajamos už įvažiavimą į stotį, stotelių priežiūrą, kitų paslaugų pajamos. Šių pajamų dinamika pateikta 9 diagramoje. 2022 metais pajamos už siuntas sudarė 6,17 tūkst. Eur.



6.9. Sąnaudų paskirstymas

2022 m. bendrovės sąnaudos buvo 1339,74 tūkst. Eur (2021 m. – 1030,1 tūkst. Eur, 2020 m. – 852 tūkst. Eur). Sąnaudų pasiskirstymas pateiktas 10 diagramoje. Didžiausia dalis sąnaudų (apie 52 proc.) tenka darbuotojų darbo užmokesčiui. Kuro sąnaudos sudaro (apie 20 proc.) visų sąnaudų.

10 diagrama

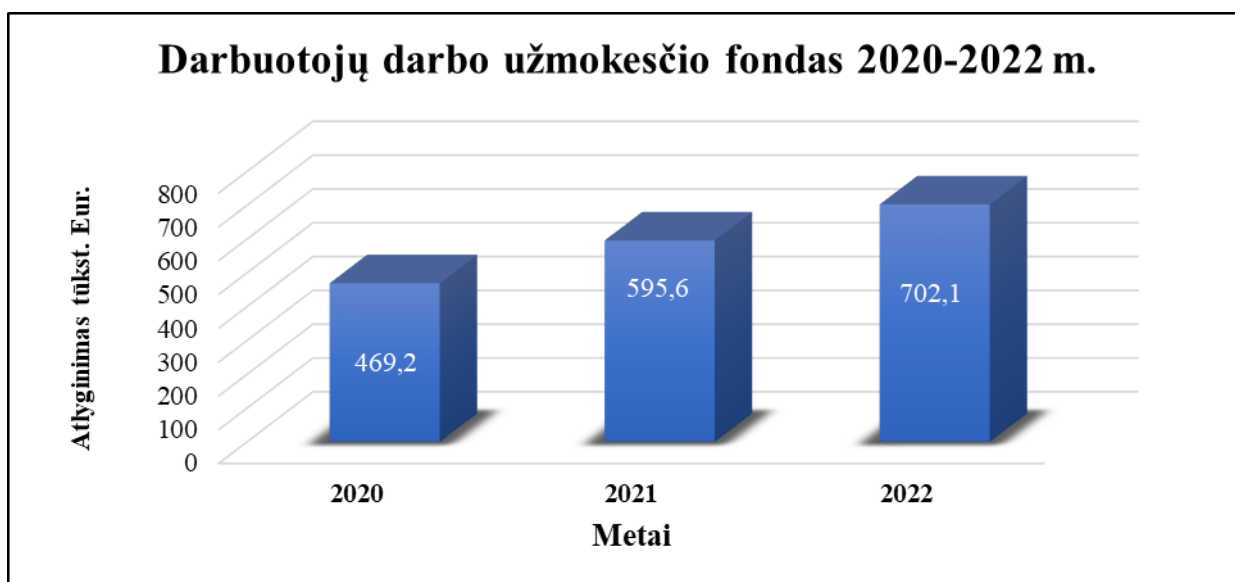


Norint pagerinti bendrovės teikiamų paslaugų kokybę, patiriamos ir atitinkamos sąnaudos. Transporto ūkis nusidėvėjęs, pastoviai reikalauja investicijų. Stengiamasi į maršrutus išleisti techniškai tvarkingus autobusus.

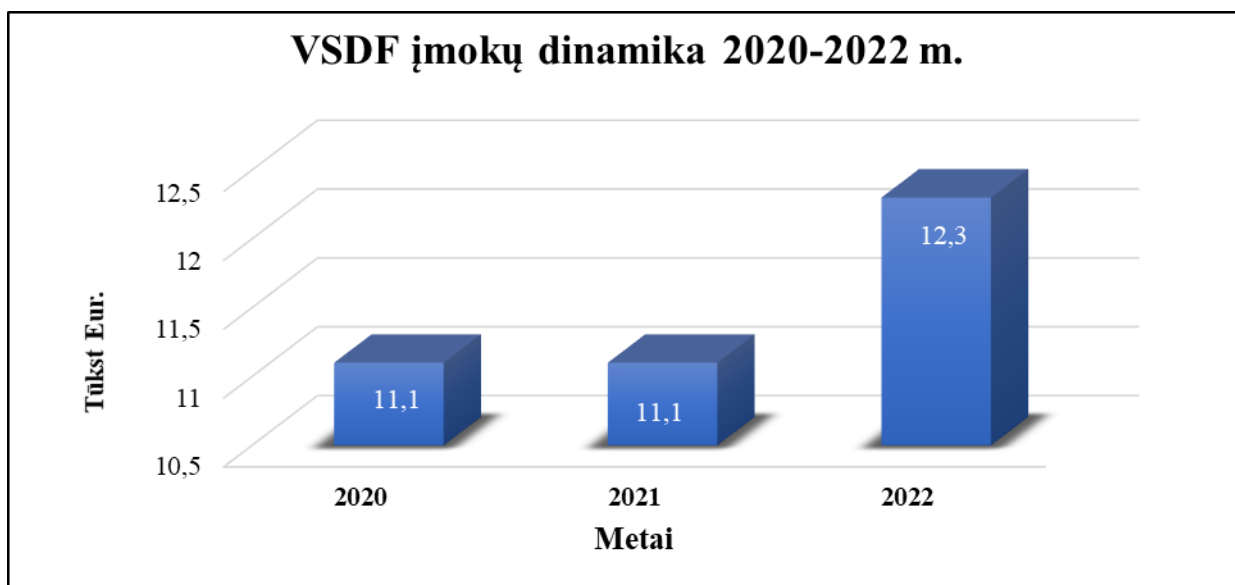
6.10. Pagrindinės veiklos sąnaudos

Darbuotojų darbo užmokestis 2022 m. sudarė – 52,4 procentus visų bendrovės sąnaudų. Per 2022 m. darbo užmokesčio sąnaudų priskaičiuota 702,1 tūkst. Eur (2021- 595,6 tūkst. Eur, 2020 – 469,2 tūkst. Eur). Norint kokybiškai savo jėgomis suremontuoti autobusus, ieškoma kvalifikuotų specialistų, kurie nedirba už minimalų atlygį. Darbo užmokesčio sąnaudas stengiamasi sumažinti.

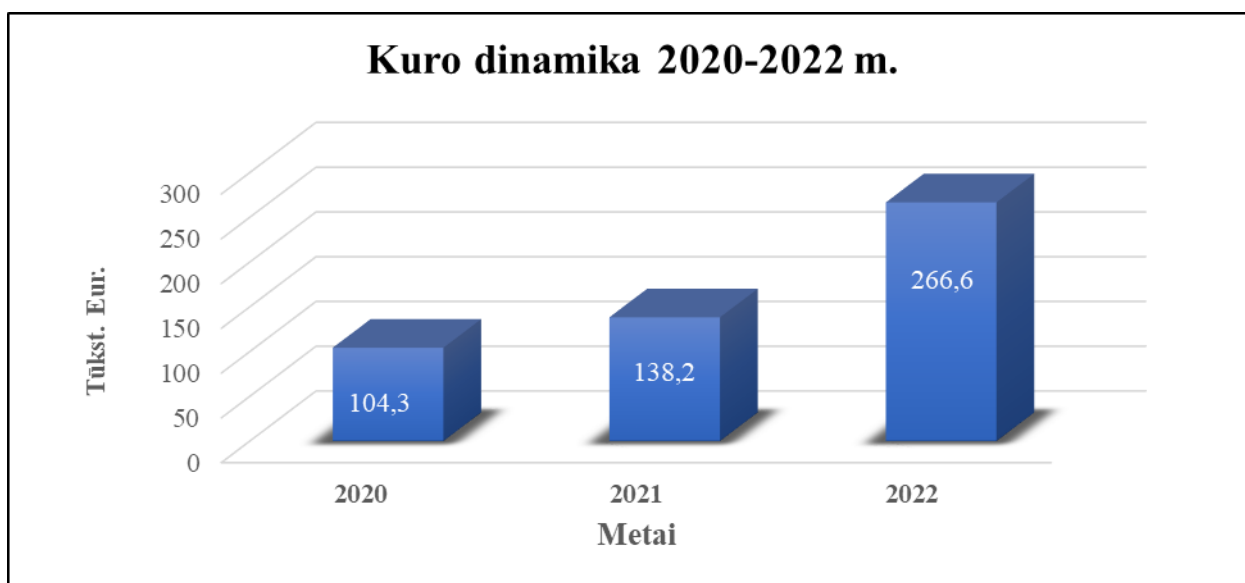
11 diagrama



2022 m. priskaičiuota Valstybinio socialinio draudimo įmokų – 12,3 tūkst. Eur (2021 m. – 11,1 tūkst. Eur, 2020 m. – 11,1 tūkst. Eur).

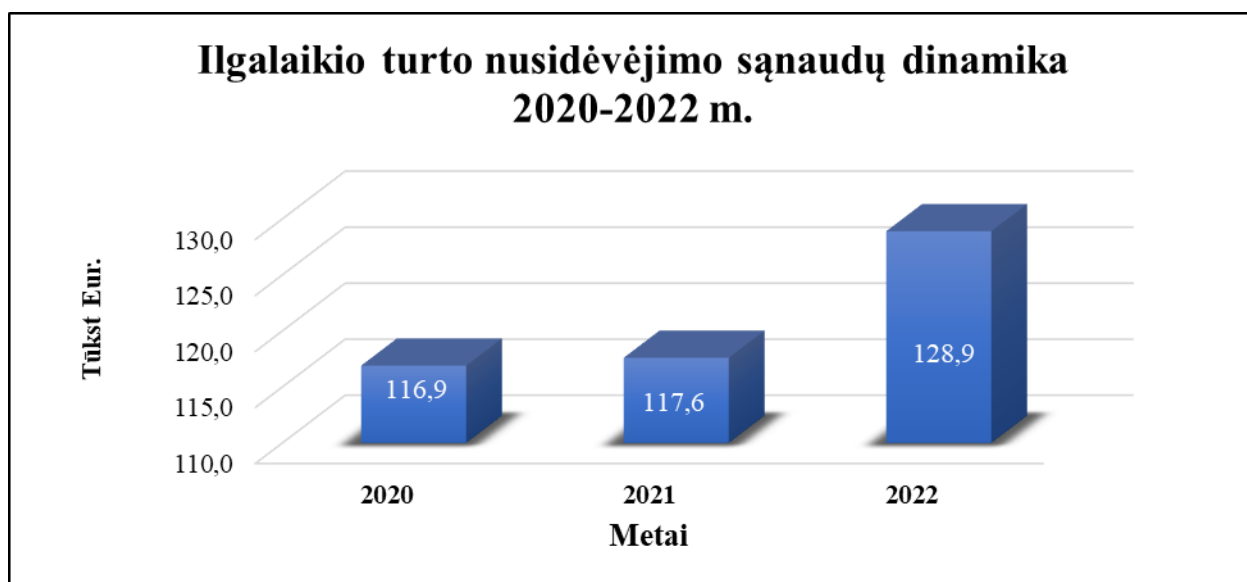


Išlaidos kurui – 20,3 proc. 2022 m. sunaudota degalų už 266,6 tūkst. Eur (2021 m.– 138,2 tūkst. Eur),



2022 m. vidutiniškai pirkome dyzelinį kurą po 1,36 Eur (be PVM) už 1 litrą. 2021 m. - 0,92 Eur (be PVM) už 1 litrą. Degalų sąnaudų vienam pravažiuotam kilometrui tenka – 0,26 Eur.

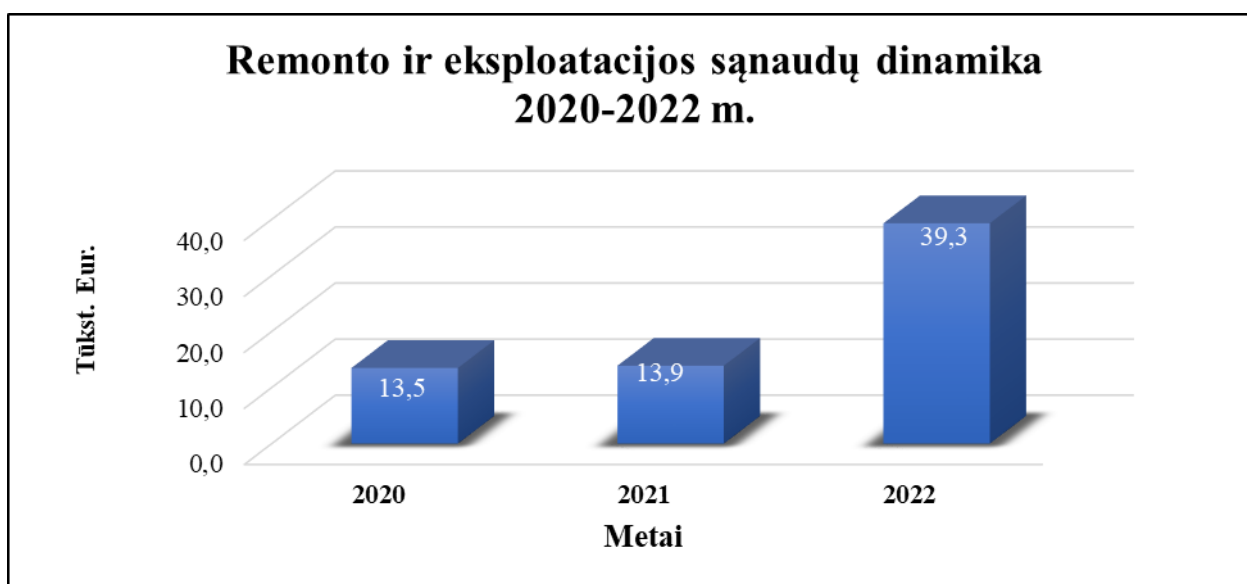
Nusidėvėjimas ir amortizacija sudarė 9,8 procentų nuo bendrovės sąnaudų per 2022 metus – t.y. 128,9 tūkst. Eur.



Išlaidos tepalams, atsarginėms dalims, techninei apžiūrai – 4,2 proc. visų išlaidų.

Per 2022 m. atsarginėms dalims, medžiagoms ir techninei apžiūrai išleista 55,6 tūkst. Eur (2021 m. – 42,5 tūkst. Eur, 2020 m.- 38,4 tūkst. Eur).

Transporto priemonių remonto ir eksploatacijos sąnaudos 2022 m. 39,3 tūkst. Eur (2021 m. – 13,9 tūkst. Eur, 2020 m. – 13,5 tūkst. Eur).



Finansinės veiklos sąnaudos sudarė – 1,7 proc. visų sąnaudų ir per 2022 m. buvo 22,9 tūkst. Eur. Tai sumokėtos palūkanos bankui.

6.11. Finansiniai įsipareigojimai

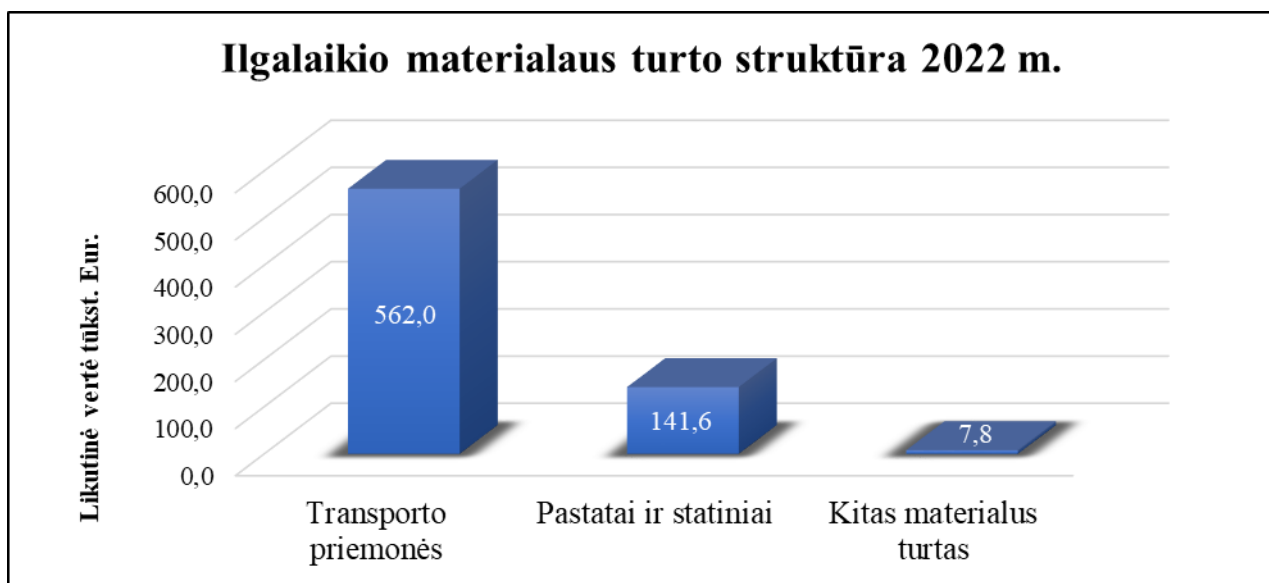
Įsipareigojimai lizingui 2022 m. gruodžio 31 d. buvo 226,0 tūkst. Eur. (tame skaičiuje trumpalaikiai įsipareigojimai – 128,4 tūkst. Eur, ilgalaikiai iki 5 metų 97,6 tūkst. Eur)

Kitų einamųjų skolų tiekėjams (elektra, telefonai, keleivių draudimo įmoka už einamą mėn., objektų apsauga ir t.t.) ir jokių kitų pradelstų mokėjimų nebuvo.

6.12. Ilgalaikis materialus turtas

Ilgalaikis materialus turtas finansinėje ataskaitoje pateikiamas likutine verte. Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d. – 711,4 tūkst. Eur (2021 m. – 835,0 tūkst. Eur, 2020 m. – 721,0 tūkst. Eur). Materialiojo turto likutinė vertė pagal grupes: transporto priemonės – 562,0 tūkst. Eur; pastatai ir statiniai – 141,6 tūkst. Eur; kitas materialus turtas – 7,8 tūkst. Eur.

16 diagrama



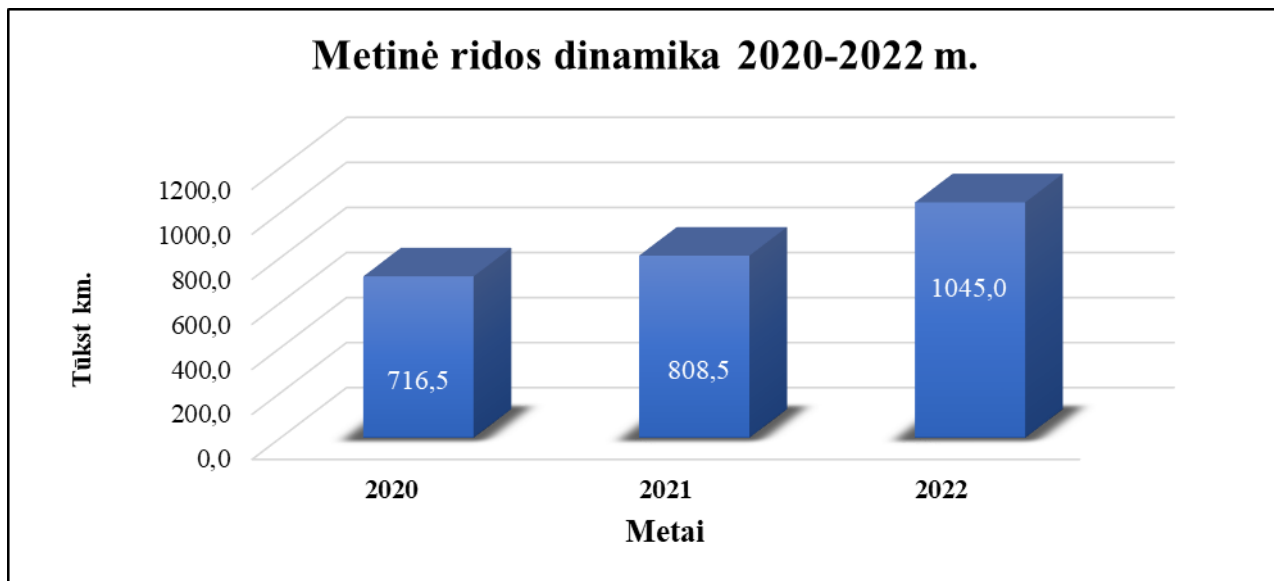
Didžiausią dalį ilgalaikio materialiojo turto likutinės vertės sudaro transporto priemonės. 2022 m. gruodžio 31 d. bendrovė turėjo 25 autobusus, 1 mikroautobusą, 2 lengvuosius automobilius ir 1 krovinį.

VII SKYRIUS KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKOS ANALIZĖ

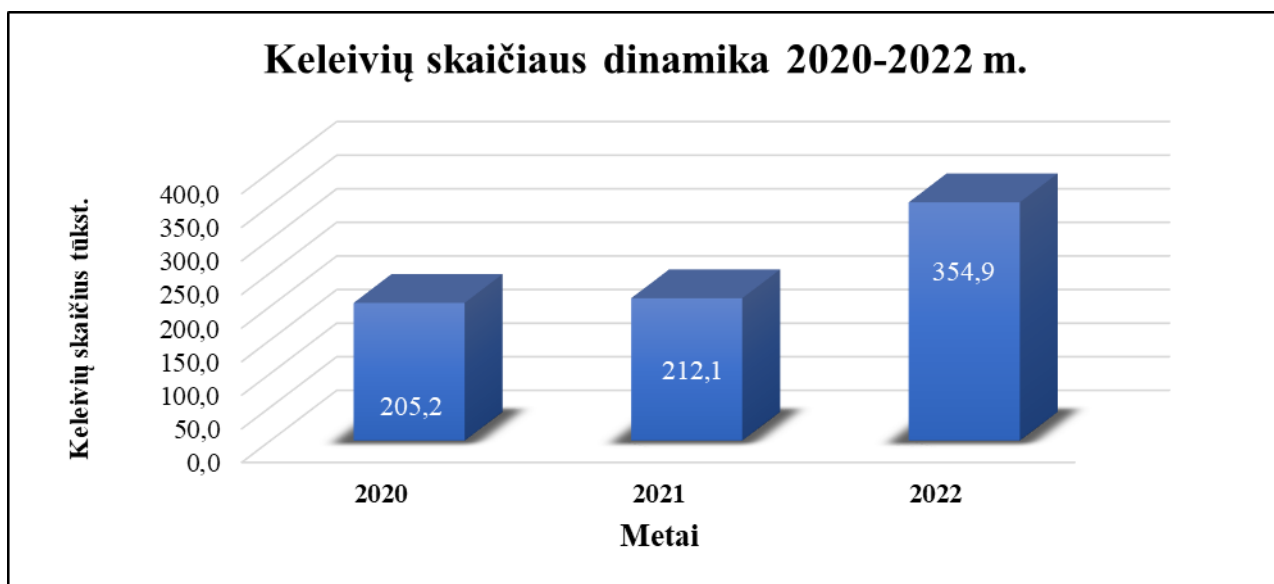
2022 metų duomenimis aptarnavome 25 maršrutus, iš jų: 24 vnt. – vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo, 1 vnt. – tolimojo susisiekimo. Iš viso per 2022 m.

autobusais nuvažiuota 1045,0 tūkst. km, pervežta 354,9 tūkst. keleivių. (2021 m. rida – 808,5 tūkst. km, 212,1 tūkst. keleivių, 2020 m. rida – 716,5 tūkst. km, – 205,2 tūkst. keleivių,). Duomenys pateikti 17 ir 18 diagramoje.

17 diagrama

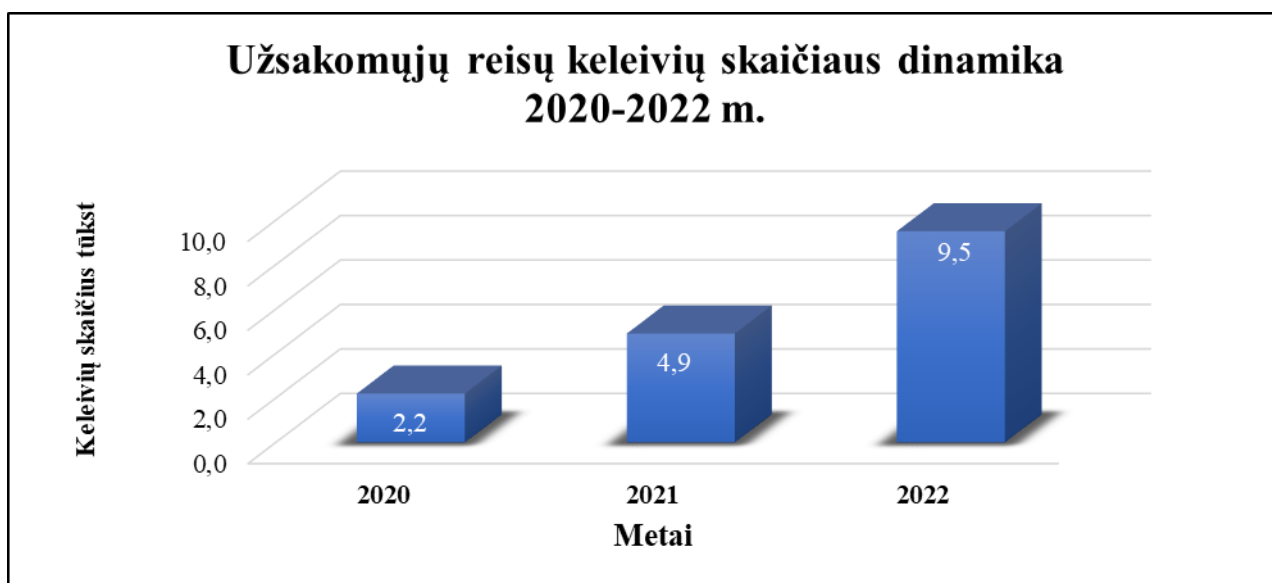


18 diagrama



Vietinio susisiekimo maršrutais per 2022 m. pravažiuota 782,4 tūkst. km ir pervežta 310,0 tūkst. keleivių iš kurių 164,1 tūkst. moksleivių. 2021 m. rida – 639,5 tūkst. km., pervežta 193,8 tūkst. keleivių, iš kurių 84,9 tūkst. moksleivių, 2020 m. rida – 534,0 tūkst. km., pervežta 180,6 keleivių, iš jų – 83,4 tūkst. moksleivių. 2022 m. pervežta 67,3 proc. daugiau keleivių lyginant su 2021 m.

2022 m. užsakomaisiais maršrutais nuvažiuota – 94,2 tūkst. km ir pervežta 9,5 tūkst. keleivių (2021 m. rida – 50,9 tūkst. km. ir pervežta 4,9 tūkst. keleivių; 2020 m. rida – 15,5 tūkst. km. ir 2,2 tūkst. keleivių).



Iš patvirtintų 24 vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų 2022 m. pelningi buvo du maršrutai:

- maršruto Nr. 15 reisas Nr. 32 „Kriukai-Žeimelis-Lazdyniškiiai-Bučiuškai-Joniškis“ ir reisas Nr. 33 „Joniškis-Bučiuškai-Kriukai-Blauzdžiūnai-Lazdyniškiiai-Kriukai“;
- maršruto Nr. 12 reisas Nr. 27 „Joniškis-Pošupės-Skilvioniai-Joniškis“.

Bendrovė nuolat stebi priemiestinių (vietinio) ir tolimojo susisiekimo maršrutų keleivių srautus, ypač nuostolingų maršrutų. Sumažėjus keleivių skaičiui, peržiūrimi maršrutų reisi savaitės dienomis, planuojami ekonomiškėsi, mažesnės talpos autobusai, siekiant maksimaliai sumažinti nuostolį.

VIII SKYRIUS TECHNINĖ BAZĖ

Bendrovė 2022 m. gruodžio 31 d. turėjo 25 autobusus. Vidutinis 2022 m. autobusų amžius 19 metai. Duomenys pateikti 3 lentelėje.

3 lentelė

	2020 m.	2021 m.	2022 m.
Autobusų skaičius, vnt.	32	29	25
Autobusų vidutinis amžius, m.	17	19	19

Šiuo metu eksploatuojamų autobusų gamybos metai ir sėdimų vietų skaičius pateikti 4 lentelėje.

Eil. Nr.	Autobusas	Valst. Nr.	Gar. Nr.	Gamybos metai	Metai 2023	Sėdimų vietų skaičius
1	MERCEDES BENZ	HSJ 185	27	1983	40	30
2	RENAULT	BEP 574	29	1986	37	50
3	VOLVO B9M	BCV 783	13	1986	37	32
4	MERCEDES 814	FFU 803	09	1986	37	24
5	RENAULT	SKV 498	26	1987	36	50
6	VAN HOOL	EGR 694	06	1987	36	34
7	SCANIA	FRV 507	05	1988	35	54
8	MERCEDES BENZ	HPJ 370	19	1993	30	49
9	FIAT DUCATO	AHH 226	44	1998	25	8
10	MERCEDES 308	RVM 308	02	2001	22	19
11	SETRA	KSA 721	43	2003	20	53
12	MERCEDES 308	UVT 797	47	2003	20	19
13	MERCEDES	JCO 468	36	2004	19	25
14	TEMSA OPALIN	JBE 901	14	2006	17	30
15	TEMSA OPALIN	JBE 902	15	2006	17	30
16	MERCEDES 311	DDU 058	45	2007	16	19
17	MERCEDES 516	JPN 697	01	2008	15	10
18	MERCEDES TOURINO	KRG 994	42	2011	12	34
19	MERCEDES 513	FNG 692	46	2011	12	19
20	ISUZU NOVO ULTRA	JEF 025	25	2015	8	27
21	ISUZU NOVO	JAO 391	17	2015	8	27
22	ISUZU VISIGO	KBM 934	21	2016	7	39
23	ISUZU TURQUOSE	JGJ 196	18	2016	7	31
24	ISUZU TURQUOSE	KPK 521	39	2018	5	33
25	ISUZU TURQUOSE	KPK 520	38	2018	5	33
26	MAN LION	MAM 834	51	2019	4	49

Pagal galimybes autobusų parkas stengiasi atnaujinti savo autobusus, tačiau žymesniam autobusų parko atnaujinimui šiuo metu lėšų nepakanka.

IX SKYRIUS IŠVADOS, PASIŪLYMAI

1. Atnaujinti Bendrovės transporto parką.
2. Mažinti bendrovės veiklos sąnaudas.

3. Vykdyti nuolatinę priemiestinių (vietinio) ir tolimojo susisiekimo maršrutų keleivių srautų ekonominę – finansinę analizę ir optimizavimą. Didinti užsakomųjų reisų skaičių.
4. Vykdyti naujus turizmo projektus.
5. Gerinti Bendrovės įvaizdį ir paslaugų kokybę.
6. Didinti Bendrovės, kaip darbdavio patrauklumą naujiems darbuotojams.
7. Puoselėti papildomas veiklas.

Direktorius

Algirdas Lataitis