



**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS
JONIŠKIO AUTOBUSŲ PARKO
VADOVO**

2023 METŲ METINIS PRANEŠIMAS

(VEIKLOS ATASKAITA)

TURINYS

1. BENDROJI DALIS	3
1.1. Tikslai ir uždaviniai	3
2. TEISINIS APIBŪDINIMAS IR BENDRIEJI DUOMENYS	4
2.1. Bendrovės pagrindiniai rekvizitai	4
2.2. Įstatinio kapitalo struktūra.....	5
3. ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS	5
3.1. Bendrovės struktūros schema	5
4. PERSONALAS	6
4.1. Darbuotojų skaičius ir kaita	6
5. BENDROVĖS VEIKLA	7
5.1. Atlikti darbai ir projektai.....	7
5.2. Bendrovės veiklos dokumentavimas.....	8
5.3. Atlikti maršrutų pakeitimai 2023 m.....	8
6. BENDROVĖS VEIKLA IR FINANSINIAI RODIKLIAI	8
6.1. Bendra informacija	8
6.2. Pajamos 2023 m.	9
6.3. Moksleivių pavėžėjimo pajamos	10
6.4. Tolimojo susisiekimo maršruto pajamos	11
6.5. Priemiesčio maršrutų pajamos	11
6.6. Užsakomųjų reisų pajamos	12
6.7. Remonto paslaugų pajamos	12
6.8. Kitų paslaugų pajamos	12
6.9. Sąnaudų paskirstymas.....	13
6.10. Pagrindinės veiklos sąnaudos	14
6.11. Finansiniai įsipareigojimai.....	17
6.12. Ilgalais materialus turtas	17
7. KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKOS ANALIZĖ	17
8. TECHNINĖ BAZĖ	19
9. IŠVADOS, PASIŪLYMAI.....	20

I SKYRIUS BENDROJI DALIS

- ✓ Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas įregistruota 1991 m. gruodžio 30 d. Įmonės kodas 157536164, buveinės adresas: Vilniaus g. 54, LT–84166 Joniškis.
- ✓ Bendrovė savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių, kitais Lietuvos Respublikos įstatymais ir teisės aktais, savo įstatais ir apskaitos politika.
- ✓ Bendrovės pagrindinė veiklos kryptis – keleivių pervežimas autobusais savivaldybės ir Susisiekimo ministerijos nustatytais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais.
- ✓ Bendrovės papildoma veikla: siuntų vežimas autobusais, autobusų nuoma, turizmas, komercinių kelionių organizavimas Lietuvoje ir užsienyje, autoserviso paslaugos.
- ✓ Per ilgus Bendrovės veiklos metus buvo suformuotas autobusų maršrutų tinklas. Šiuo metu UAB Joniškio autobusų parkas aptarnauja 25 maršrutus, bendrovė turi 25 autobusus. Bendrą maršrutų tinklą sudaro 24 vietiniai reguliaraus susisiekimo maršrutai ir 1 tolimojo susisiekimo maršrutas.
- ✓ 2023 m. sausio 1 d. galioja patvirtintos vietinio susisiekimo maršrutų 1 km. kainos: priemiesčio maršrutuose – 0,11 Eur, priemiesčio maršrutuose Joniškis-Šiauliai-Joniškis ir Joniškis-Šiauliai-Žagarė-Joniškis – 0,08 Eur, miesto – 0,60 Eur su 9 proc. PVM. Šios kainos buvo patvirtintos nuo 2017 m. rugpjūčio 1 d.
- ✓ 2023 m. sausio 1 d. galiojo patvirtinta tolimojo susisiekimo maršruto Joniškis – Šiauliai (per Pakruojį) 1 km kaina – 0,08 Eur su 9 proc. PVM. Ši kaina buvo patvirtinta nuo 2017 m. gegužės 1 d. Nuo 2023 m. balandžio 1 d. galioja patvirtinta 1 km kaina – 0,10 Eur su 9 proc. PVM.
- ✓ 2023 metais Bendrovės autobusai nuvažiavo virš 1040,2 tūkst. kilometrų ir pervežė virš 364,09 tūkst. keleivių.
- ✓ Bendrovėje 2023 m. gruodžio 31 dieną dirbo 42 darbuotojai.

1.1. Tikslai ir uždaviniai

- ✓ Atsižvelgiant į klientų poreikius ir lūkesčius, teikti aukščiausios kokybės profesionalias keleivių vežimo paslaugas,
- ✓ Užtikrinti Joniškio rajono gyventojų galimybę naudotis kokybiškomis visuomeninio transporto paslaugomis;


- ✓ Kasmet atnaujinti Bendrovės autobusų transporto parką, susidėvėjusius autobusus pakeičiant naujesniais;
- ✓ Gerinti materialinę techninę bazę;
- ✓ Sudaryti geras darbo sąlygas darbuotojams kokybiškai vykdyti savo pareigas, tobulėti bei profesionaliai aptarnauti įmonės klientus;
- ✓ Vystyti autobusų nuomos paslaugas;
- ✓ Vykdyti naujus turizmo projektus, teikiant gyventojams pažintines keliones po Lietuvą;
- ✓ Užtikrinti Bendrovės finansinių rodiklių stabilumą ir gerinimą;
- ✓ Mažinti Bendrovės patiriamus kaštus tolimojo, priemiesčio ir miesto maršrutuose;
- ✓ Tobulinti autobusų maršrutų tvarkaraščius.

II SKYRIUS

TEISINIS APIBŪDINIMAS IR BENDRIEJI DUOMENYS

Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas (toliau – bendrovė) yra ribotos civilinės atsakomybės bendrovė. UAB Joniškio autobusų parkas neturi dukterinių įmonių, filialų. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai. Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas veikia pagal Lietuvos Respublikos įmonių įstatymą, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymą, patvirtintus bendrovės įstatus, kitus galiojančius norminius aktus.

2.1. Bendrovės pagrindiniai rekvizitai

Pavadinimas	Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas
Įmonės kodas	157536164
PVM mokėtojo kodas	LT575361610
Bendrovės steigėjas	Joniškio rajono savivaldybė
Buveinės adresas	Vilniaus g. 54, LT-84166 Joniškis
Atsiskaitomoji sąskaita	LT 35 7044 0600 0227 5476
Bankas	SEB bankas, kodas 70440
Telefonas	+370 426 53 372
Direktorius	Algirdas Lataitis
Elektroninis paštas	joniskioap@gmail.com
Interneto svetainės adresas	http://www.joniskioap.lt/
Įmonės logotipas	
Juridinių asmenų registro tvarkytoja	Valstybės įmonė Registrų centras

2.2. Įstatinio kapitalo struktūra

2023 metų sausio 1 d. bendrovės įstatinis kapitalas buvo – 170 158,08 (vienas šimtas septyniasdešimt tūkstančių šimtas penkiasdešimt aštuoni eurai 8 cent) Eur. Įstatinis kapitalas buvo padalintas į 586 752 (penkis šimtus aštuoniasdešimt šešis tūkstančius septynis šimtus penkiasdešimt dvi) paprastąsias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 0,29 Eur.

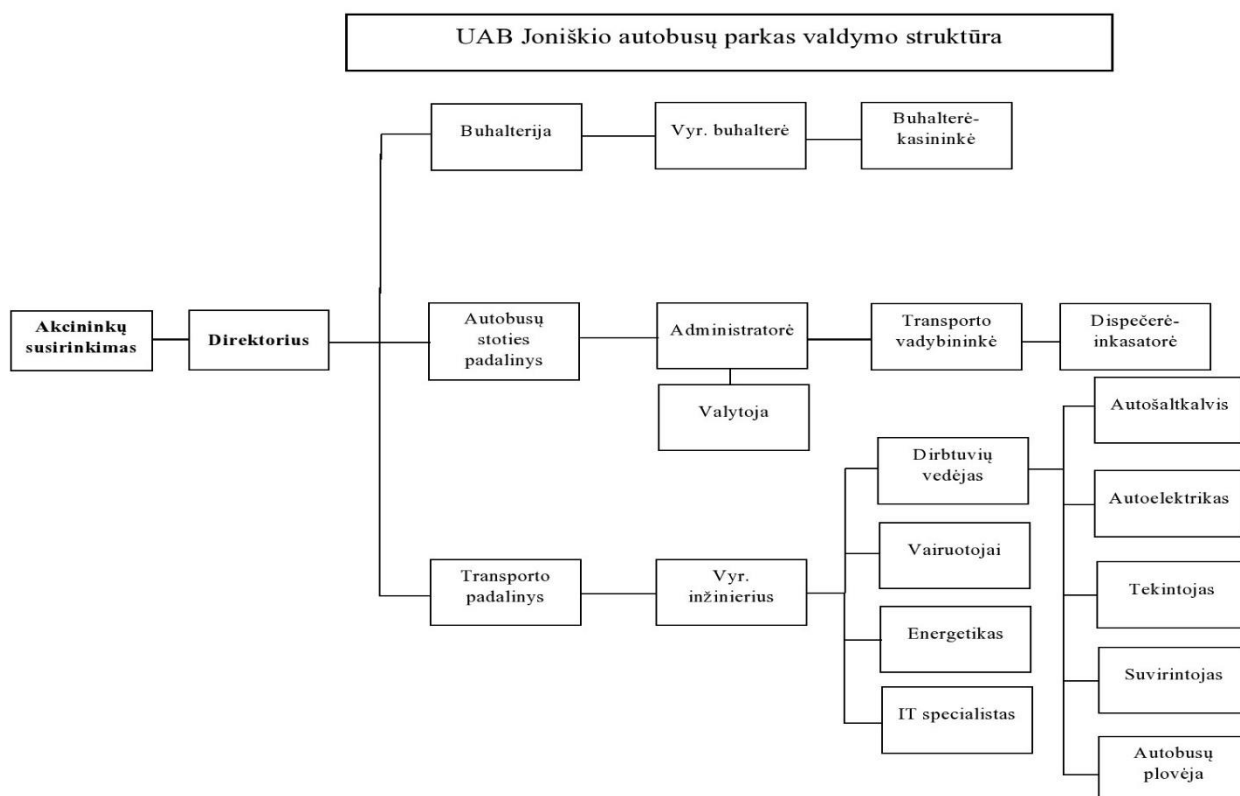
Visos bendrovės akcijos priklauso Joniškio rajono savivaldybei.

III SKYRIUS ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

Organizacinė struktūra užtikrina tinkamą informacijos perdavimą bendrovėje. Kiekvieno skyriaus darbuotojams informacija perduodama per padalinio vadovą. Bendrovėje atskaitingumo sistema yra aiškiai ir tinkamai apibrėžta: kiekvieno skyriaus darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiam vadovui, o pastarieji – vadovui.

3.1. Bendrovės struktūros schema

Bendrovės valdymas vykdomas per tris padalinius: buhalterijos, autobusų stoties ir transporto padaliniai. Darbuotojai darbe vadovaujasi pareiginiiais nuostatais bei tiesioginiais bendrovės direktoriaus ar padalinio vadovo nurodymais.



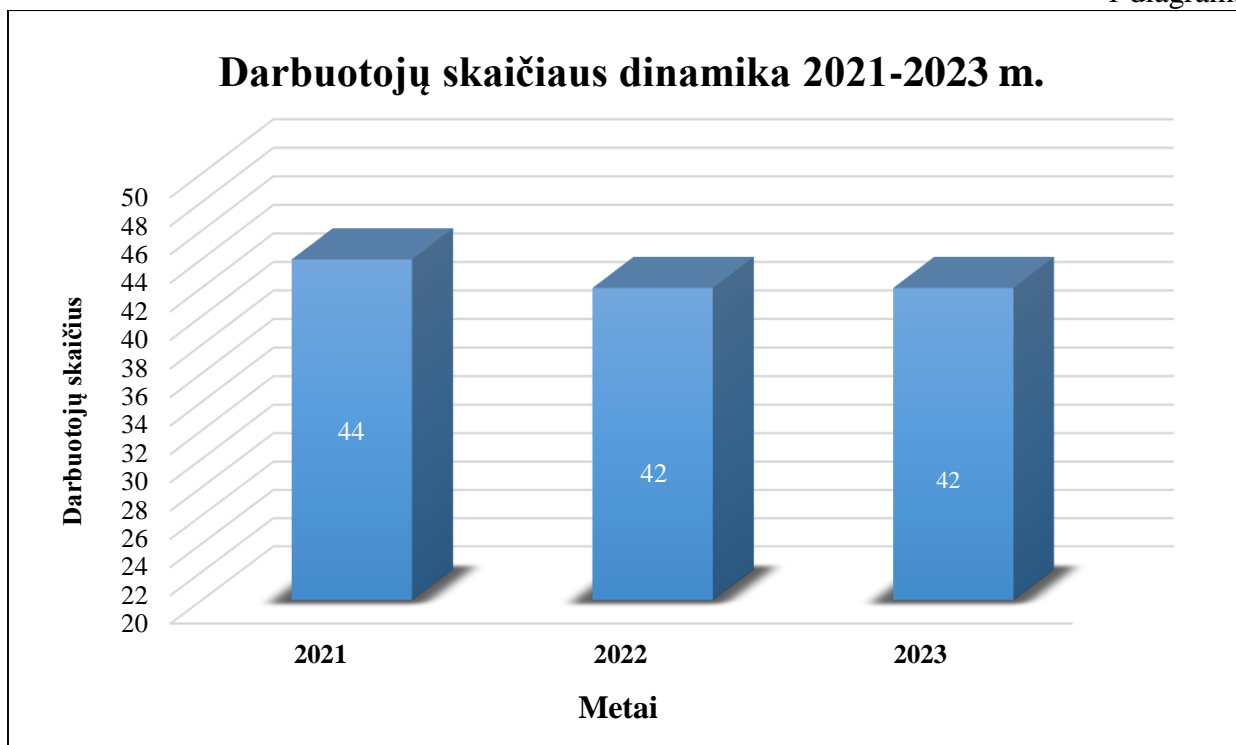
1 schema. UAB Jonišio autobusų parko valdymo schema

IV SKYRIUS PERSONALAS

4.1. Darbuotojų skaičius ir kaita

2023 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 42 darbuotojai. Darbuotojų kaita bendrovėje nedidelė, 2022 m. metų pabaigoje dirbo 42 darbuotojai, 2021 m. - 44 darbuotojai. Duomenys pateikti 1 diagramoje.

1 diagrama



1 lentelė

Eil. Nr.	Etatų sąrašas	Etatai	Užimtų etatų skaičius
1	Direktorius	1	1
2	Vyr. buhalterė	1	1
3	Administratorė	1	1
4	Buhalterė-kasininkė	1	1
5	Transporto vadybininkė	1	1
6	Dispečerė-inkasatorė	4	4
7	Informacinių technologijų specialistas	0,25	0,25
8	Dirbtuvių vedėjas	1	1
9	Vyr. inžinierius	1	1
10	Suvirintojas	1	1
11	Autošalkalvis	5	3
12	Tekintojas	1	1
13	Energetikas	0,5	0,5

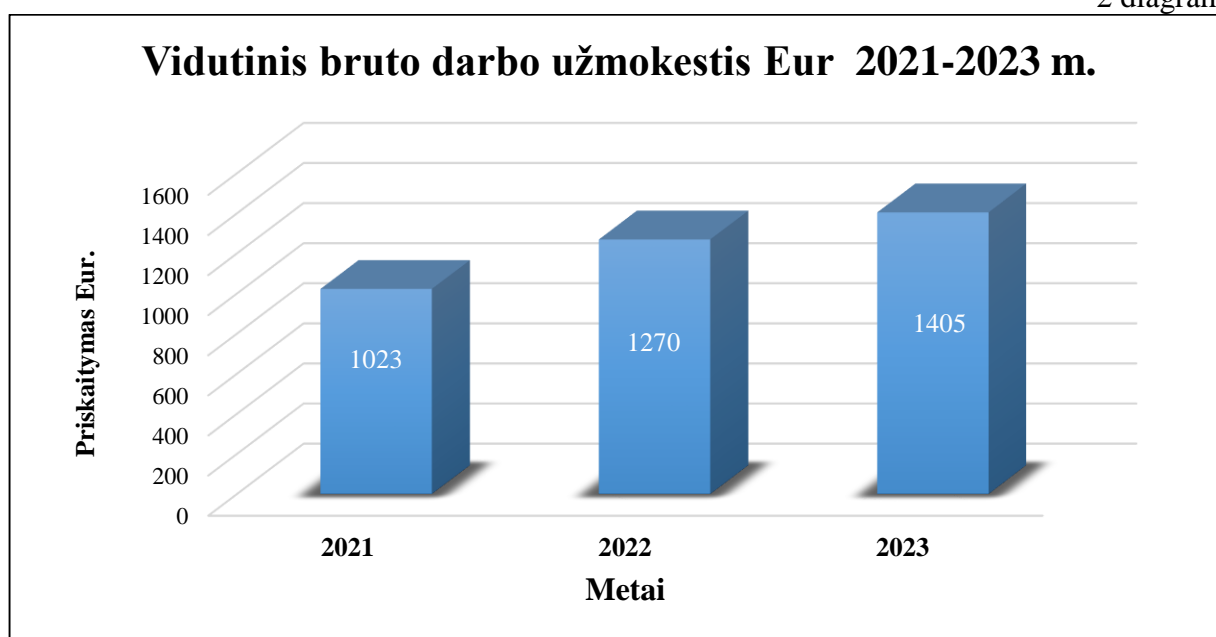
14	Autoelektrikas	1	0
15	Autobusų valytoja	2	2
16	Valytoja	0,5	0,5
17	Vairuotojas-konduktorius	20	19
18	Vairuotojas	4	4

1 pav. 2023 m. gruodžio 31 d. bendrovėje patvirtintų etatų skaičius

Per 2023 m. Bendrovėje dirbo 4 administracijos darbuotojai (kartu su vadovu). Aptarnaujančio personalo darbuotojai – 38, iš jų 19 vairuotojai – konduktoriai. Bendrovės darbuotojų amžiaus vidurkis – 56 metai.

2023 m. vidutinis bruto darbo užmokestis buvo 1405 Eur. Tai 10,63 proc. didesnis nei 2022 m. ir 37,34 proc. didesnis nei 2021 m.

2 diagrama



V SKYRIUS BENDROVĖS VEIKLA

5.1. Atlikti darbai ir projektai

Per 2023 m. Bendrovėje atlikti šie projektai ir darbai:

1. projektų finansavimo klimato kaitos programos lėšomis projektui „Uždarnosios akcinės bendrovės Jonišio autobusų parko transporto priemonių parko atnaujinimas, įsigyjant elektra varomas transporto priemones“ ir Bendrovės skolintomis lėšomis įsigytas naujas žemagrindžis, vienaaukštis (M3CE klasės) elektra varomas autobusas KING LONG, pradėtas eksploatuoti 2023 m. rugpjūčio mėnesį.

2. bendrovės infrastruktūros atnaujinimas:

- 2.1. bendrovės dirbtuvėse įrengta greito įkrovimo stotelė Terra DC Wallboc 24 kWp elektrinių autobusų įkrovimui;
- 2.2. pateikta paraiška dėl leistinos vartoti elektros galios didinimo bendrovės dirbtuvėse;
3. parengtas projektas „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“, siekiant vystyti ekologiško transporto rūšis, pasinaudojant ES;
4. siekiant užtikrinti autobusų vairuotojų ir keleivių saugumą, 5 autobusų salonuose įsigytos ir sumontuotos kameros ir vaizdo įrašymo įranga;
5. parengta uždarnosios bendrovės nuostolių mažinimo koncepcija.

5.2. Bendrovės veiklos dokumentavimas

2023 m. bendrovėje išleisti 46 įsakymai veiklos klausimais, 155 įsakymai atostogų ir komandiruočių klausimais ir 28 įsakymai personalo klausimais.

Sudarytos 9 bendradarbiavimo sutartys su tiekėjais, 3 transporto priemonių (autobusų) remonto sutartys su Joniškio rajono mokyklomis, 1 pavėžėjimo paslaugų sutartis.

5.3. Atlikti maršrutų pakeitimai 2023 m.

Per 2023 m. parengti ir pateikti Joniškio rajono savivaldybės administracijai 2 prašymai dėl maršrutų, reisų pakeitimų. Pakeitimai maršrutuose atlikti pagal gyventojų ir aptarnaujamų mokyklų pageidavimus.

Ryšium su naujai atidarytu traukinio maršrutu Vilnius-Ryga-Vilnius, gyventojų pageidavimu, nuo 2023 m. gruodžio 27 d. padaryti pakeitimai miesto maršrutuose. Dėl naujo sustojimo „Geležinkelio stotis“ bendra reisų rida pailgėjo 44, 4 km.

VI SKYRIUS BENDROVĖS VEIKLA IR FINANSINIAI RODIKLIAI

6.1. Bendra informacija

2023 metus bendrovė užbaigė pelningai – 79524 Eur.

Veiksniai, kurie įtakojo 2023 m. bendrovės veiklos rezultata:

- ✓ Darbo užmokesčio ir su juo susijusių mokesčių sąnaudų padidėjimas, vidutinio darbo užmokesčio darbuotojams padidėjimas 10,63 procentais lyginant su 2022 m;

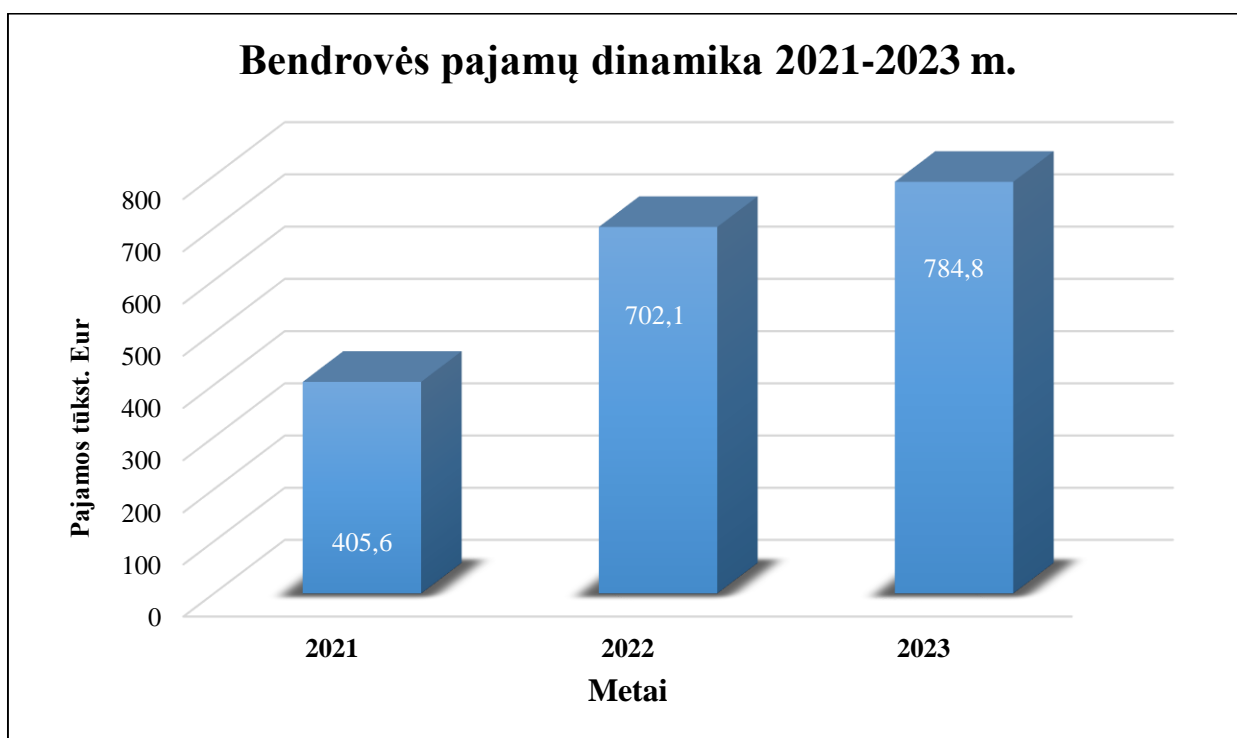
- ✓ Kainų pokyčiai (kuro, atsarginių dalių ir kitų energetinių resursų, remonto paslaugų);
- ✓ Keleivių mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius Jonišio mieste ir rajone bei besikeičianti gyventojų elgsena (didėjantis lengvųjų automobilių skaičius).

6.2. Pajamos 2023 m.

2023 m. bendrosios pajamos – 784,8 tūkst. Eur (2022 m. – 702,1 tūkst. Eur, 2021 m. – 405,6 tūkst. Eur). Pateikta 3 diagramoje.

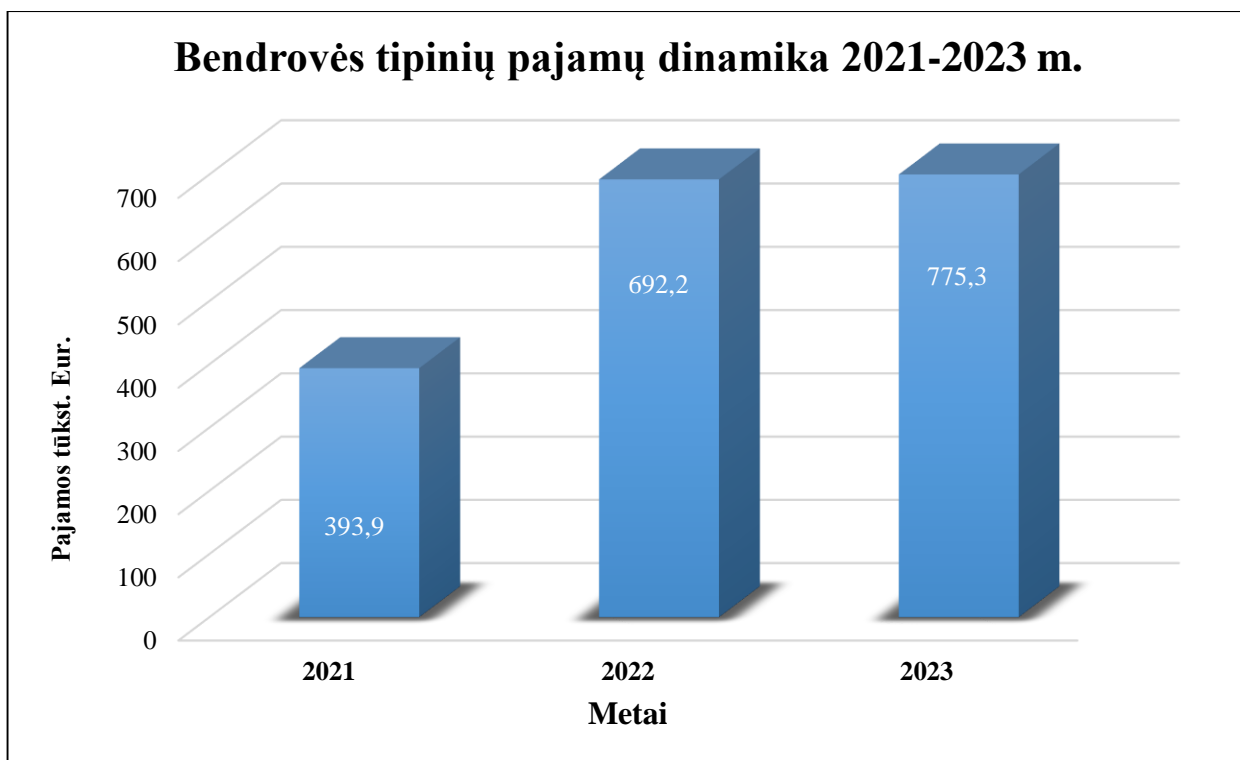
2023 m. bendrosios pajamos 784,8 tūkst. Eur pasiskirsto sekančiai: pardavimo pajamos (pajamos iš visų maršrutų, pajamos už moksleivių pavėžėjimą, užsakomųjų reisų pajamos, pajamos už kitas paslaugas) – 775,3 tūkst. Eur; kitos veiklos pajamos – 9,5 tūkst. Eur (pajamos už įvažiavimą į stoteles, pajamos už kitų autobusų parko transporto priemonių saugojimą).

3 diagrama



Tipinės veiklos pajamos 2023 m. – 775,3 tūkst. Eur (2022 m. – 692,2 tūkst. Eur, 2021 m. – 393,9 tūkst. Eur). Duomenys pateikti 4 diagramoje.

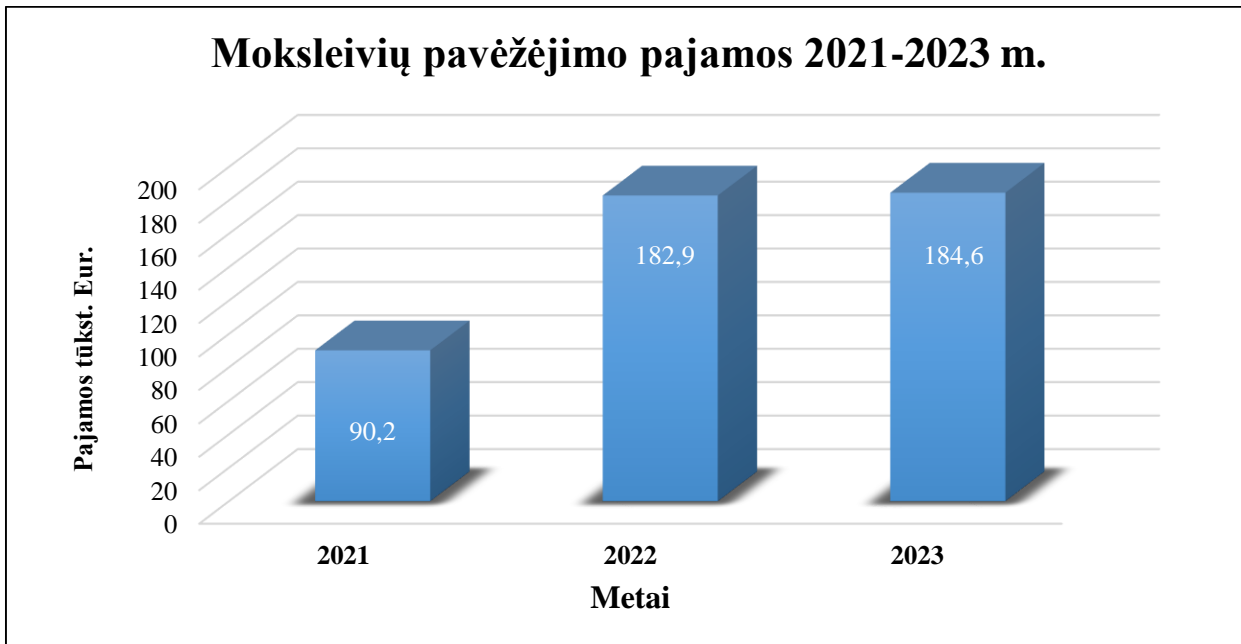
Tai pajamos už keleivių pervežimą nustatytais maršrutais (403,4 tūkst. Eur), užsakomųjų reisų pajamos (105,1 tūkst. Eur), specialiųjų reisų pajamos (30,5 tūkst. Eur) moksleivių pavėžėjimo pajamos (184,6 tūkst. Eur), siuntų skyriaus pajamos (7,9 tūkst. Eur), remonto paslaugų pajamos (43,8 tūkst. Eur).



Tipinės veiklos pardavimo pajamos per 2023 m. sudarė 775,3 tūkst. Eur, iš kurių apie 23,81 proc., – pajamos už moksleivių pavėžėjimą. 2022 m. – 692,2 tūkst. Eur, iš kurių apie 26,42 proc. pajamos už moksleivių pavėžėjimą.

6.3. Moksleivių pavėžėjimo pajamos

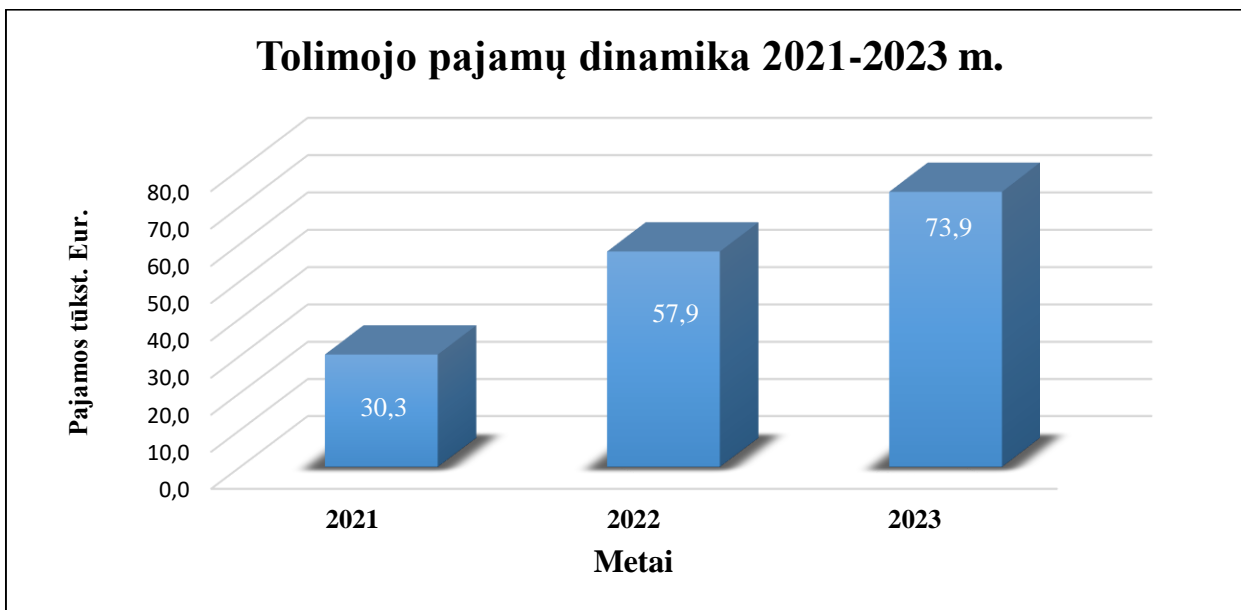
Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais aptarnaujama 11 Joniškio rajono mokymo įstaigų. Moksleivių pavėžėjimas 2023 m. visais maršrutais bendrovei uždirbo 184,6 tūkst. Eur pajamų. Šios pajamos padidėjo neženkiai 0,98 proc. lyginant su 2022 m. 2023 m. mokymosi įstaigos dirbo įprastu būdu, mokiniams buvo reikalingas pavėžėjimas.



6.4. Tolimojo susisiekimo maršruto pajamos

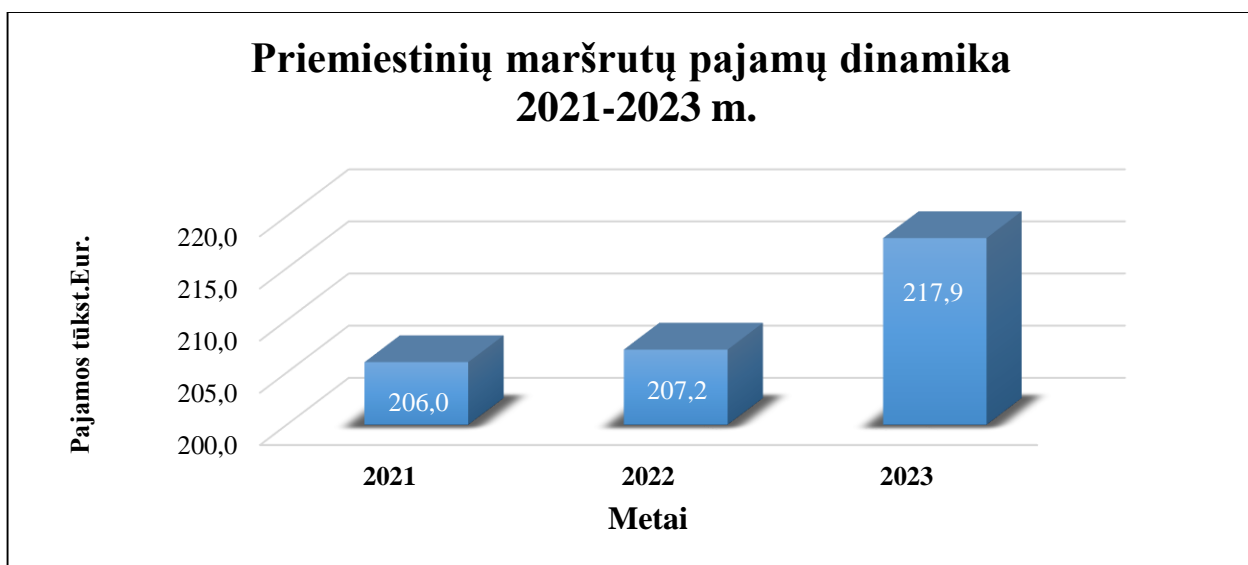
Bendrovė veža keleivius tik vienu tolimojo susisiekimo maršrutu: Joniškis – Šiauliai (per Pakruojį). Šio maršruto pajamos per 2023 metus 73,9 tūkst. Eur. Pajamų pokyčio dinamika 2021 – 2023 m. pateikta 6 diagramoje.

6 diagrama



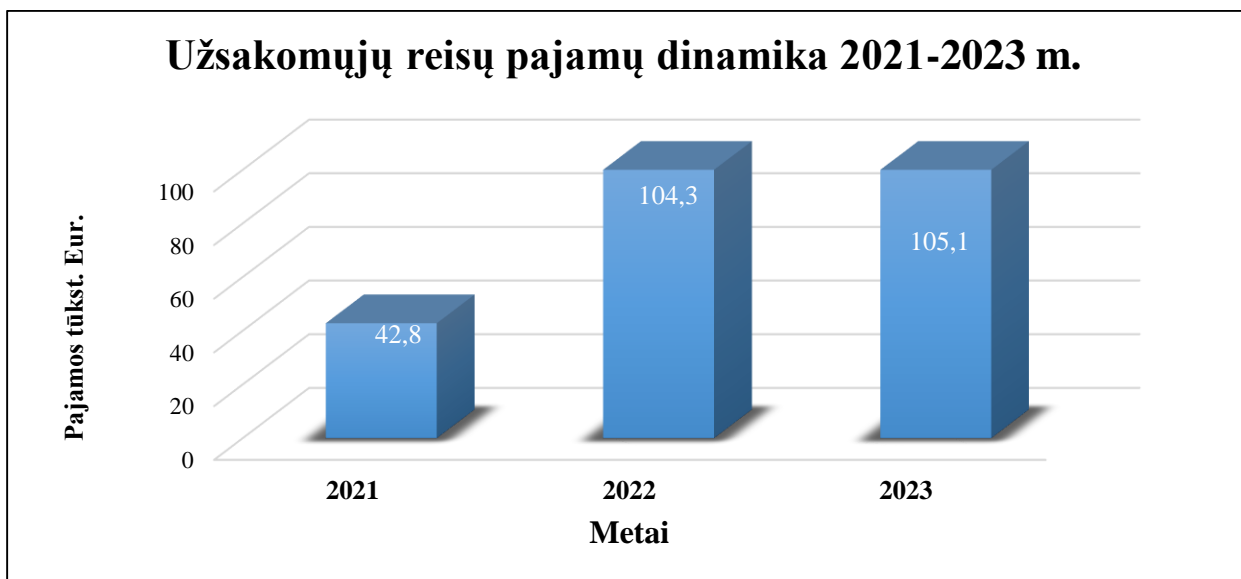
6.5. Priemiesčio maršrutų pajamos

Vietinio reguliaraus susisiekimo (priemiesčio) maršrutų keleivių pavėžėjimo, kartu su lengvatiniais keleiviais (išskyrus moksleivius) pajamos per 2023 m. – 217,9 tūkst. Eur. Pajamų kitimas 2021–2022 m. išdėstytas 7 diagramoje.



6.6. Užsakovų reisų pajamos

Užsakomaisiais maršrutais 2023 m. gauta 105,1 tūkst. Eur pajamų. Bendrovė savarankiškai organizuoja keliones. Pajamų dinamika 2021-2023 m. išdėstyta 8 diagramoje.



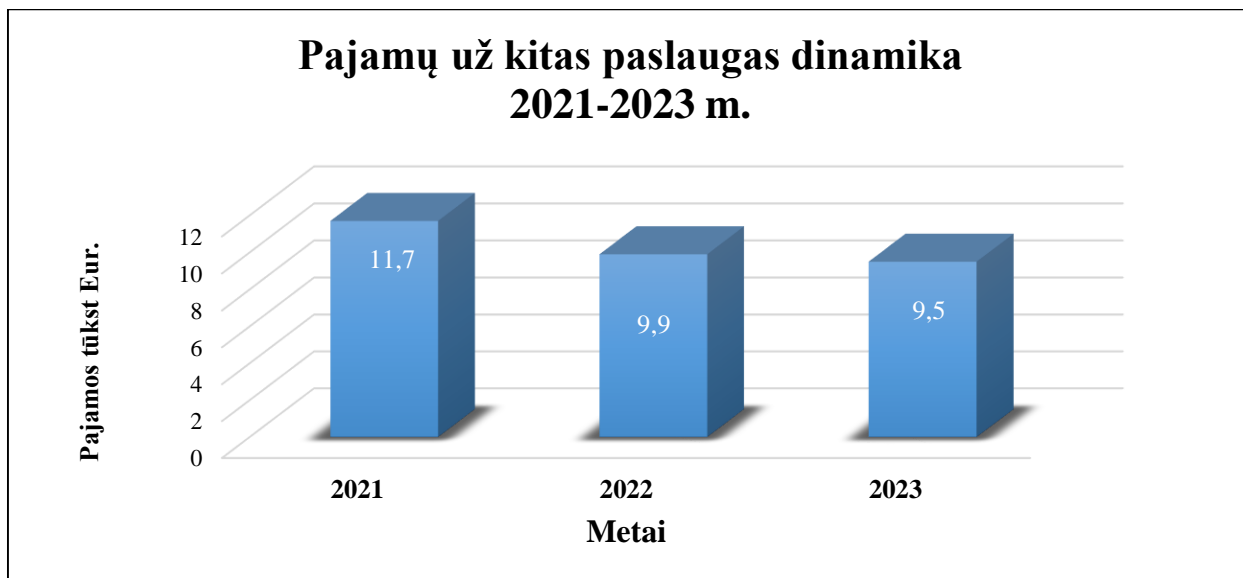
6.7. Remonto paslaugų pajamos

Bendrovė, nuo 2019 m. gruodžio mėnesio pradėjusi teikti Joniškio rajono mokyklų ir kitų organizacijų autobusų remonto paslaugas, toliau jas sėkmingai teikia. Per 2023 metus priimta apie 100 užsakymų autobusų remontui ir gauta 43,8 tūkst. Eur pajamų. Šios pajamos padidėjo 16,49 proc. lyginant su 2022 m.

6.8. Kitų paslaugų pajamos

Per 2023 m. bendrovė uždirbo už kitas suteiktas paslaugas pajamų – 9,5 tūkst. Eur. Tai pajamos už įvažiavimą į stotį, stotelių priežiūra, kitų paslaugų pajamos. 2022 metais pajamos už siuntas sudarė 7,9 tūkst. Eur. Šių pajamų dinamika pateikta 9 diagramoje.

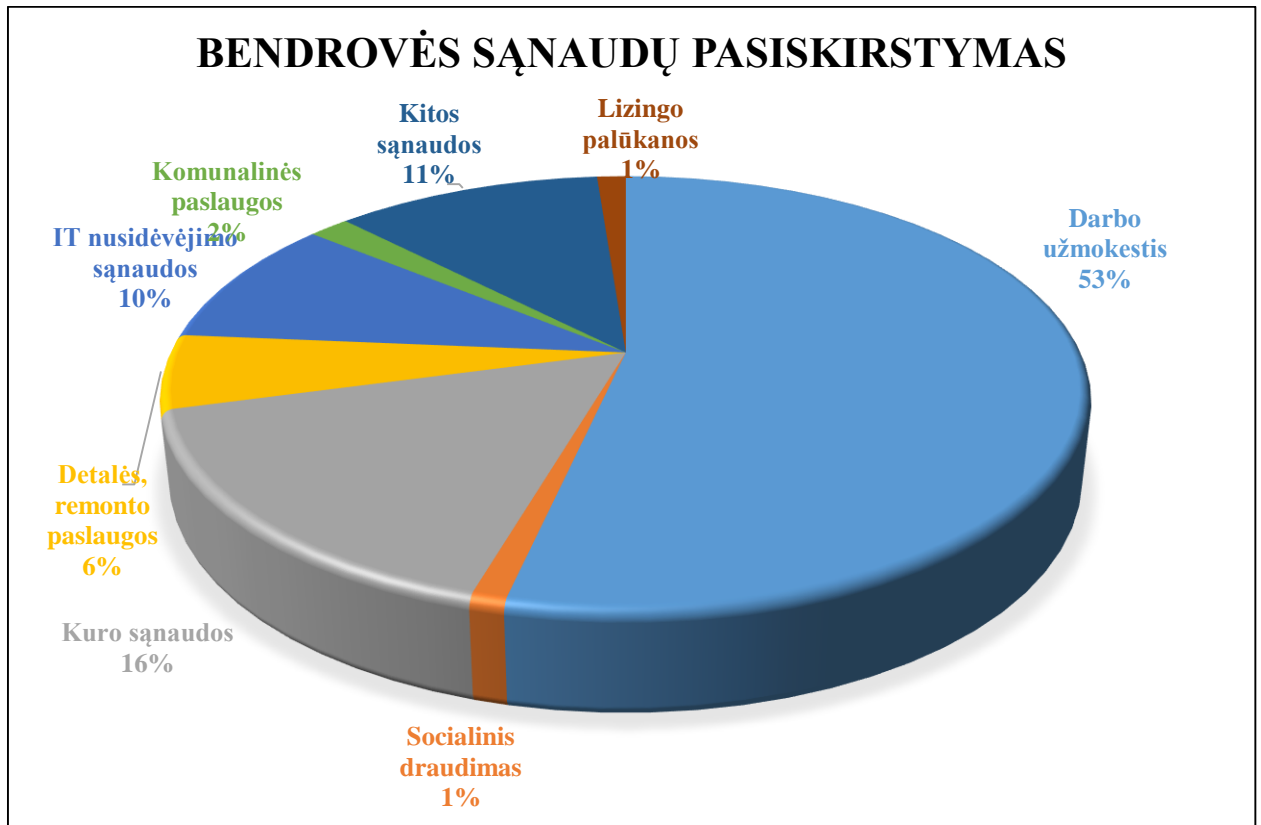
9 diagrama



6.9. Sąnaudų paskirstymas

2023 m. bendrovės sąnaudos buvo 1480,25 tūkst. Eur (2022 m. – 1339,74 tūkst. Eur , 2021 m. – 1030,1 tūkst. Eur). Sąnaudų pasiskirstymas pateiktas 10 diagramoje. Didžiausia dalis sąnaudų (apie 53 proc.) tenka darbuotojų darbo užmokesčiui. Kuro sąnaudos sudaro (apie 16 proc.) visų sąnaudų.

10 diagrama

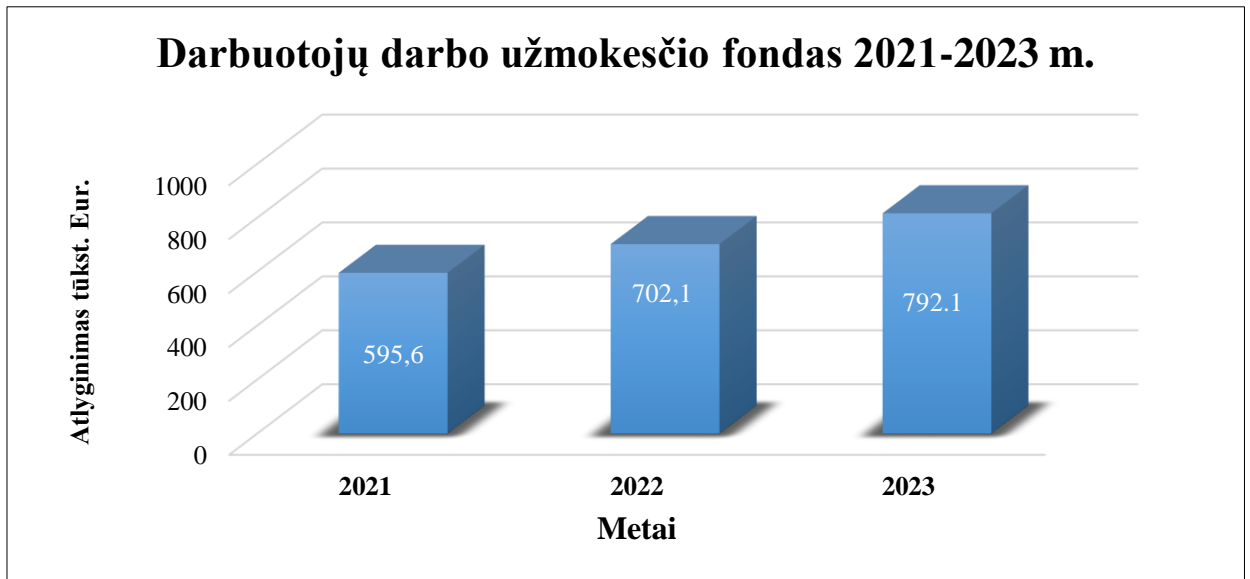


Norint pagerinti bendrovės teikiamų paslaugų kokybę, patiriamos ir atitinkamos sąnaudos. Transporto ūkis nusidėvėjęs, pastoviai reikalauja investicijų. Stengiamasi į maršrutus išleisti techniškai tvarkingus autobusus.

6.10. Pagrindinės veiklos sąnaudos

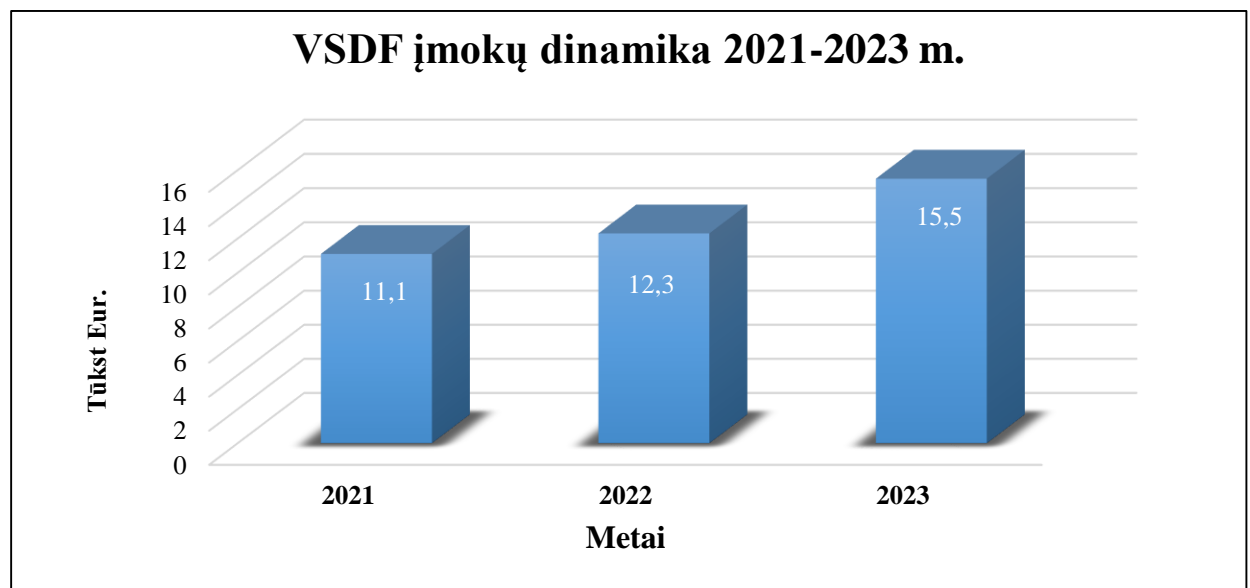
Darbuotojų darbo užmokestis 2023 m. sudarė – 53,0 procentus visų bendrovės sąnaudų. Per 2023 m. darbo užmokesčio sąnaudų priskaičiuota 792,12 tūkst. Eur (2022 - 702,1 tūkst. Eur, 2021 – 595,6 tūkst. Eur). Šios sąnaudos padidėjo 12,82 proc. lyginant su 2022 m. Siekiant teikti kokybiškas paslaugas ieškoma kvalifikuotų specialistų, kurie nedirba už minimalų atlygį.

11 diagrama



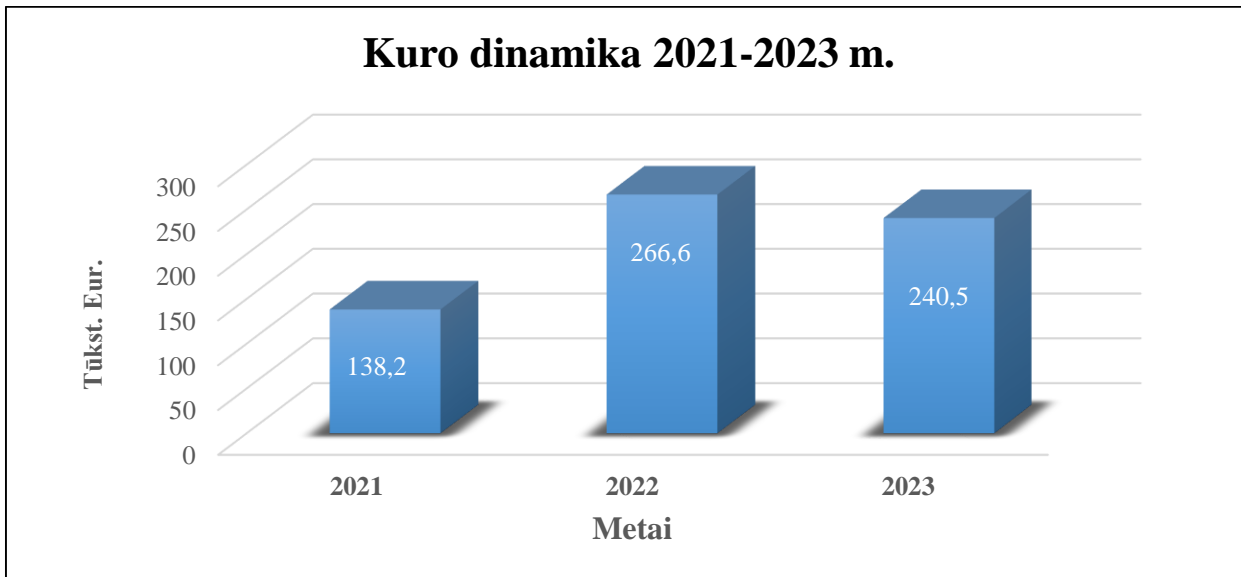
2023 m. priskaičiuota Valstybinio socialinio draudimo įmokų – 15,5 tūkst. Eur (2022 m. – 12,3 tūkst. Eur, 2021 m. – 11,1 tūkst. Eur).

12 diagrama



Išlaidos kurui – 16,4 proc. 2023 m. sunaudota degalų už 240,5 tūkst. Eur (2022 m.– 266,6 tūkst. Eur),

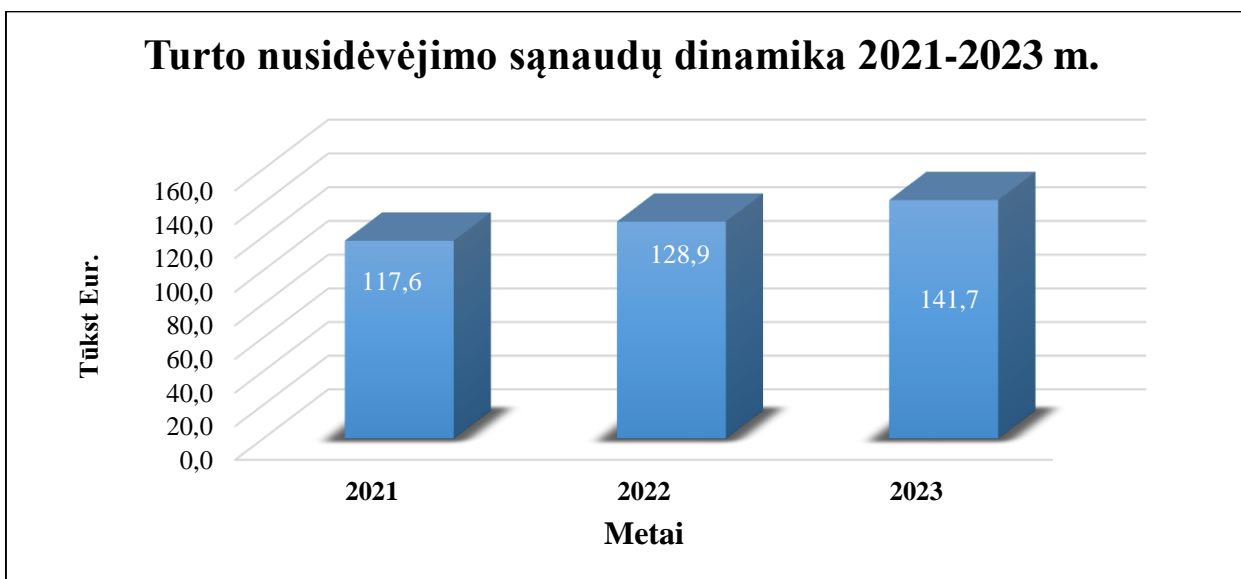
13 diagrama



2023 m. vidutiniškai pirkome dyzelinį kurą po 1,13 Eur (be PVM) už 1 litrą. 2022 m. – 1,36 Eur (be PVM) už 1 litrą. Degalų sąnaudų vienam pravažiuotam kilometrui tenka – 0,23 Eur.

Nusidėvėjimas ir amortizacija sudarė 9,7 procentų nuo bendrovės sąnaudų per 2023 metus – t.y. 141,7 tūkst. Eur.

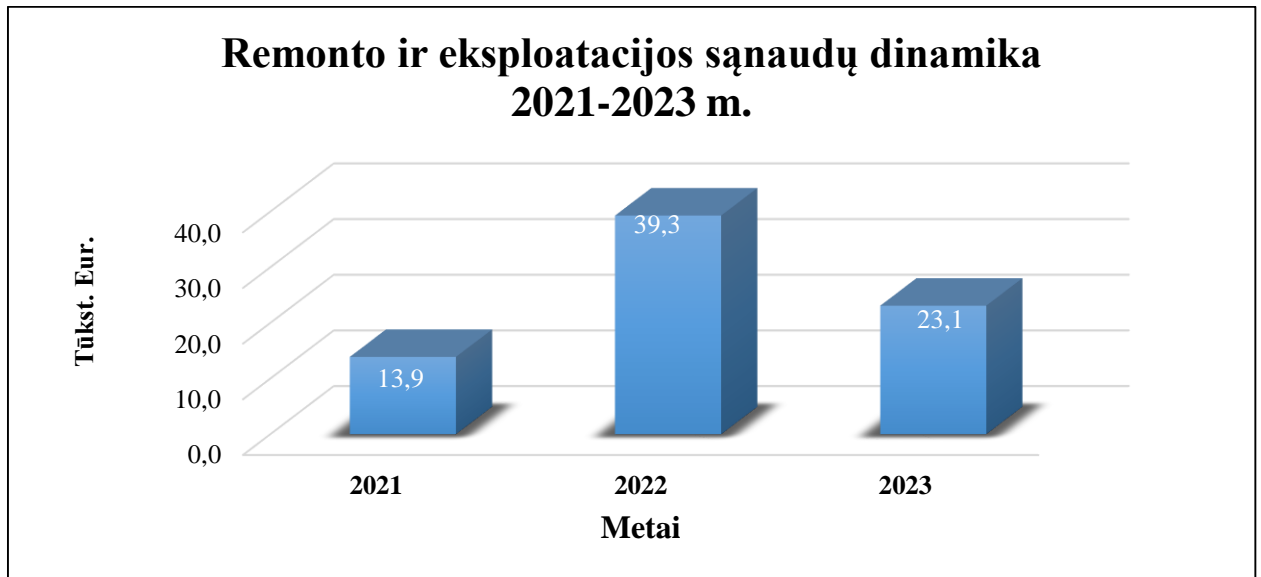
14 diagrama



Išlaidos tepalams, atsarginėms dalims, techninei apžiūrai – 4,2 proc. visų išlaidų. Per 2023 m. atsarginėms dalims, medžiagoms ir techninei apžiūrai išleista 62,2 tūkst. Eur (2022 m. – 55,6 tūkst. Eur, 2021 m.- 42,5 tūkst. Eur).

Transporto priemonių remonto ir eksploatacijos sąnaudos 2023 m. 23,1 tūkst. Eur (2022 m. – 39,3 tūkst. Eur, 2021 m. – 13,9 tūkst. Eur).

15 diagrama



Finansinės veiklos sąnaudos sudarė – 1,2 proc. visų sąnaudų ir per 2023 m. buvo 17,8 tūkst. Eur. Tai sumokėtos palūkanos bankui.

6.11. Finansiniai įsipareigojimai

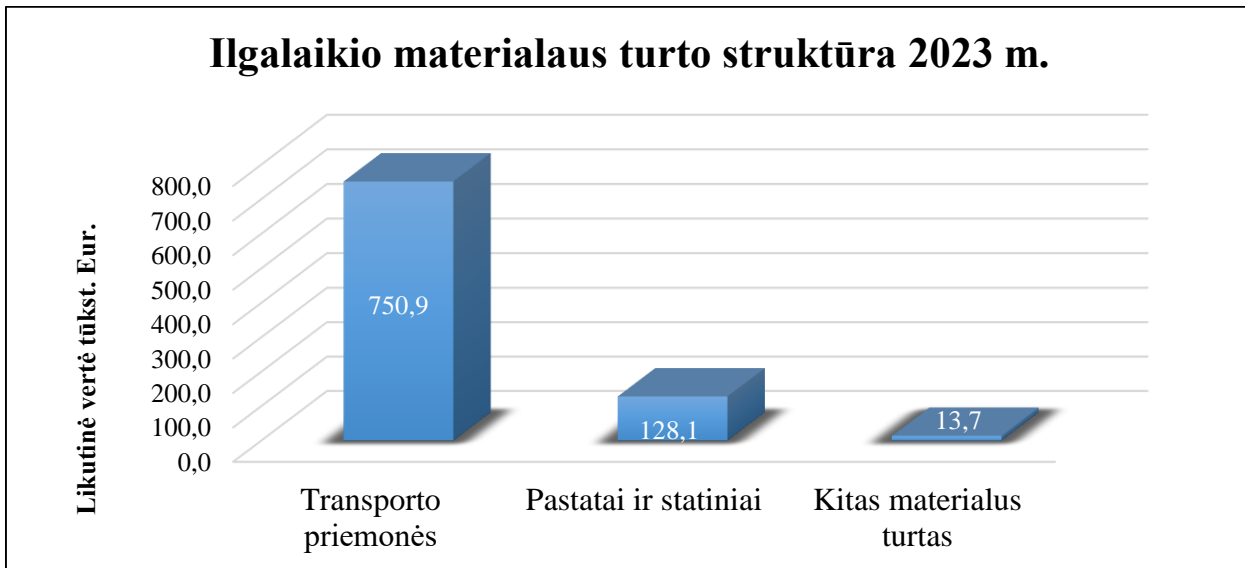
Įsipareigojimai lizingui 2023 m. gruodžio 31 d. buvo 114,4 tūkst. Eur. (tame skaičiuje trumpalaikiai įsipareigojimai – 84,0 tūkst. Eur, ilgalaikiai iki 5 metų 30,4 tūkst. Eur). Įsipareigojimai bankui 2023 m. gruodžio 31 d. buvo 226,1 tūkst. Eur.

Kitų einamųjų skolų tiekėjams (elektra, telefonai, keleivių draudimo įmoka už einamą mėn., objektų apsauga ir t.t.) ir jokių kitų pradelstų mokėjimų nebuvo.

6.12. Ilgalaikis materialus turtas

Ilgalaikis materialus turtas finansinėje ataskaitoje pateikiamas likutine verte. Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. – 892,7 tūkst. Eur (2022 m. – 711,4 tūkst. Eur, 2021 m. – 835,0 tūkst. Eur). Materialiojo turto likutinė vertė pagal grupes: transporto priemonės – 750,9 tūkst. Eur; pastatai ir statiniai – 128,1 tūkst. Eur; kitas materialus turtas – 13,7 tūkst. Eur.

16 diagrama

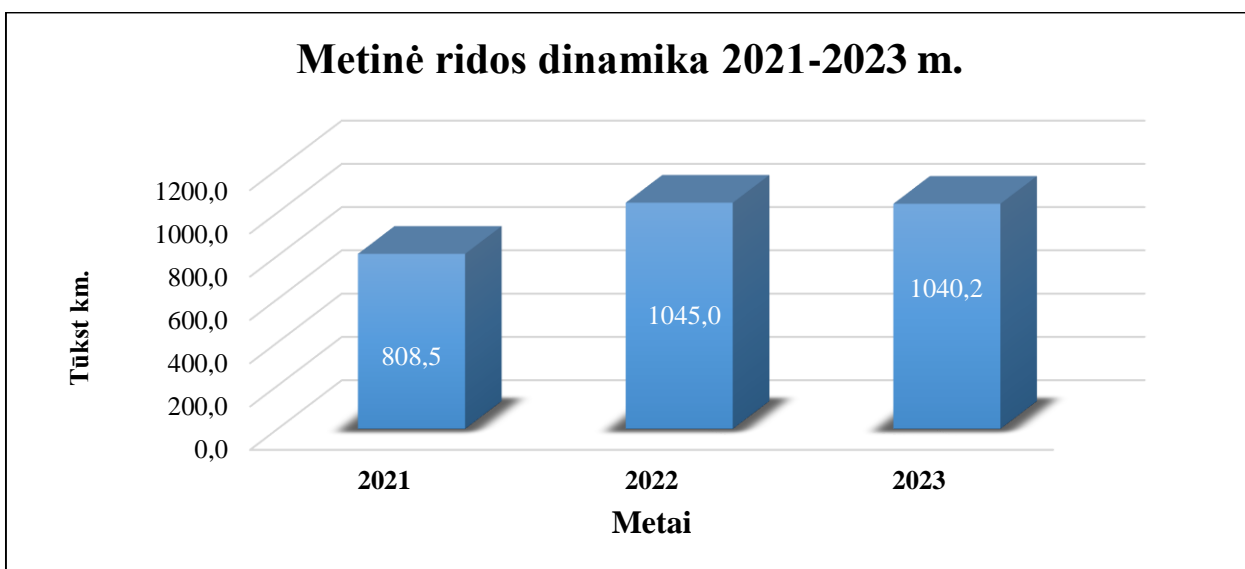


Didžiausią dalį ilgalaikio materialiojo turto likutinės vertės sudaro transporto priemonės. 2023 m. gruodžio 31 d. bendrovė turėjo 26 autobusus, 1 mikroautobusą, 2 lengvuosius automobilius ir 1 krovinį.

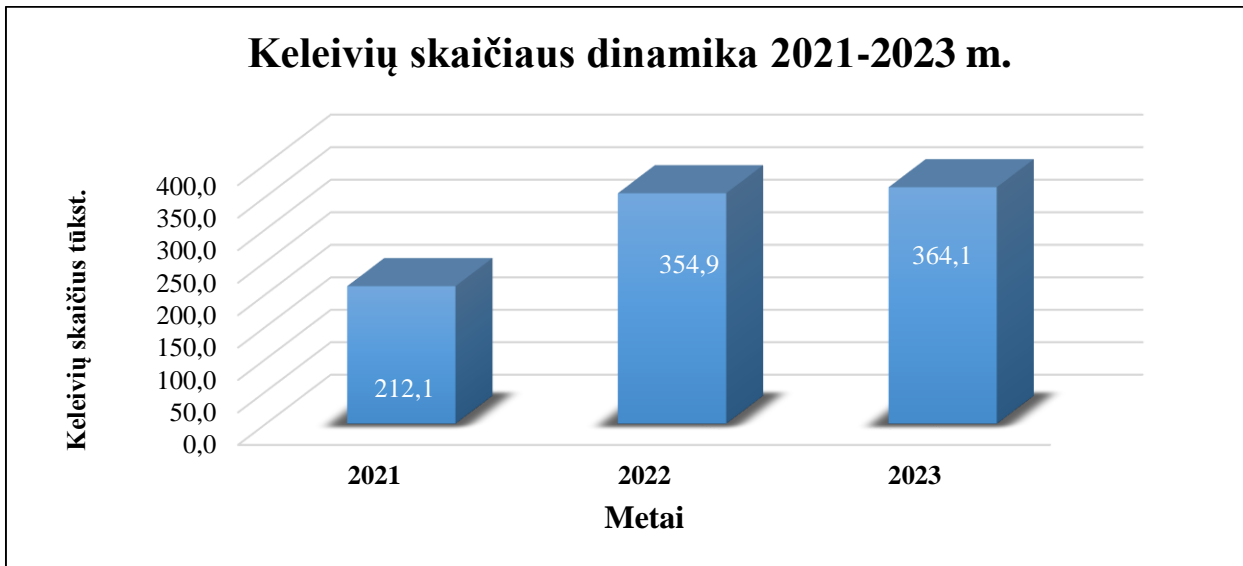
VII SKYRIUS KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKOS ANALIZĖ

2023 metų duomenimis aptarnavome 25 maršrutus, iš jų: 24 vnt. – vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo, 1 vnt. – tolimojo susisiekimo. Iš viso per 2023 m. autobusais nuvažiuota 1040,2 tūkst. km, pervežta 364,1 tūkst. keleivių (2022 m. rida – 1045,0 tūkst. km. – 354,9 tūkst. keleivių, 2021 m. rida – 808,5 tūkst. km. - 212,1 tūkst. keleivių). Duomenys pateikti 17 ir 18 diagramoje.

17 diagrama



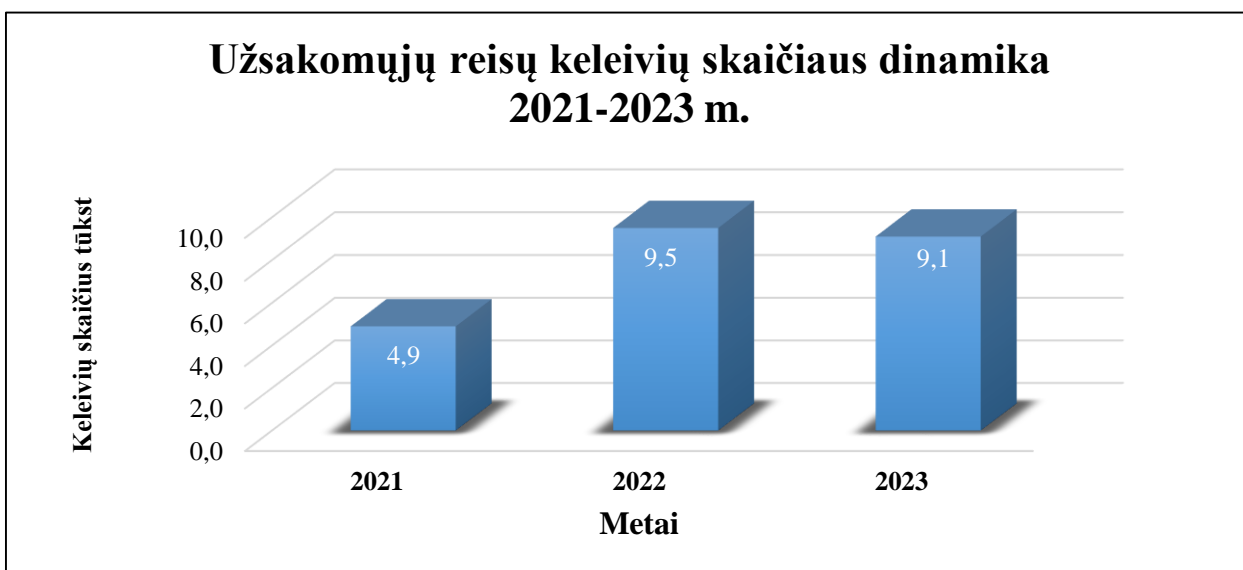
18 diagrama



Vietinio susisiekimo maršrutais per 2023 m. pravažiuota 790,9 tūkst. km. ir pervežta 318,1 tūkst. keleivių iš kurių 162,1 tūkst. moksleivių. 2022 m. rida – 782,4 tūkst. km., pervežta 310,0 tūkst. keleivių, iš jų – 164,1 tūkst. moksleivių. 2021 m. rida – 639,5 tūkst. km., pervežta 193,8 tūkst. keleivių, iš kurių 84,9 tūkst. moksleivių, 2023 m. pervežta 2,6 proc. daugiau keleivių lyginant su 2022 m.

2023 m. užsakomaisiais maršrutais nuvažiuota – 80,8 tūkst. km ir pervežta 9,1 tūkst. keleivių (2022 m. rida – 94,2 tūkst. km. ir 9,5 tūkst. keleivių; 2021 m. rida – 50,9 tūkst. km. ir pervežta 4,9 tūkst. keleivių).

19 diagrama



Iš patvirtintų 24 vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų 2023 m. pelningi buvo du maršrutai:

- maršruto Nr. 15 reisas Nr. 32 „Kriukai-Žeimelis-Lazdyniškiiai-Bučiuškai-Joniškis“ ir reisas Nr. 33 „Joniškis-Bučiuškai-Kriukai-Blauzdžiūnai-Lazdyniškiiai-Kriukai“;
- maršruto Nr. 14 reisas Nr. 31 „Joniškis-Pašvitinys-Joniškis“.

Bendrovė nuolat stebi priemiestinių (vietinio) ir tolimojo susisiekimo maršrutų keleivių srautus, ypatingai nuostolingų maršrutų. Sumažėjus keleivių skaičiui, peržiūrimi maršrutų reisai savaitės dienomis, planuojami ekonomiškesni, mažesnės talpos autobusai, siekiant maksimaliai sumažinti nuostolį.

VIII SKYRIUS TECHNINĖ BAZĖ

Bendrovė 2023 m. gruodžio 31 d. turėjo 26 autobusus. Vidutinis 2023 m. autobusų amžius 18,7 metai. Duomenys pateikti 3 lentelėje.

3 lentelė

	2021 m.	2022 m.	2023 m.
Autobusų skaičius, vnt.	29	26	26
Autobusų vidutinis amžius, m.	19	19	18,7

Šiuo metu eksploatuojamų autobusų gamybos metai ir sėdimų vietų skaičius pateikti 4 lentelėje.

4 lentelė

Eil. Nr.	Autobusas	Valst. Nr.	Gar. Nr.	Gamybos metai	Metai 2023	Sėdimų vietų skaičius
1	MERCEDES BENZ	HSJ 185	27	1983	40	30
2	RENAULT	BEP 574	29	1986	37	50
3	VOLVO B9M	BCV 783	13	1986	37	32
4	MERCEDES 814	FFU 803	09	1986	37	24
5	RENAULT	SKV 498	26	1987	36	50
6	SCANIA	FRV 507	05	1988	35	54
7	MERCEDES BENZ	HPJ 370	19	1993	30	49
8	MERCEDES 308	RVM 308	02	2001	22	19
9	SETRA	KSA 721	43	2003	20	53
10	MERCEDES 308	UVT 797	47	2003	20	19
11	MERCEDES	JCO 468	36	2004	19	25
12	TEMSA OPALIN	JBE 901	14	2006	17	30
13	TEMSA OPALIN	JBE 902	15	2006	17	30
14	MERCEDES 311	DDU 058	45	2007	16	19
15	MERCEDES 516	JPN 697	01	2008	15	10

16	MERCEDES TOURINO	KRG 994	42	2011	12	34
17	MERCEDES 513	FNG 692	46	2011	12	19
18	ISUZU NOVO ULTRA	JEF 025	25	2015	8	27
19	ISUZU NOVO	JAO 391	17	2015	8	27
20	ISUZU VISIGO	KBM 934	21	2016	7	39
21	ISUZU TURQUOSE	JGJ 196	18	2016	7	31
22	ISUZU TURQUOSE	KPK 521	39	2018	5	33
23	ISUZU TURQUOSE	KPK 520	38	2018	5	33
24	MAN LION	MAM 834	51	2019	4	49
25	KING LONG PEV9	EA8552	53	2023	0	26
26	DAIMLER-BENZ 815D- KA	LGU774	52	2003	20	26

Pagal galimybes autobusų parkas stengiasi atnaujinti savo autobusus, tačiau žymesniam autobusų parko atnaujinimui šiuo metu lėšų nepakanka.

IX SKYRIUS IŠVADOS, PASIŪLYMAI

1. Atnaujinti Bendrovės transporto parką.
2. Mažinti bendrovės veiklos sąnaudas.
3. Vykdyti nuolatinę priemiestinių (vietinio) ir tolimojo susisiekimo maršrutų keleivių srautų ekonominę – finansinę analizę ir optimizavimą. Didinti užsakomųjų reisų skaičių.
4. Vykdyti naujus turizmo projektus.
5. Gerinti Bendrovės įvaizdį ir paslaugų kokybę.
6. Didinti Bendrovės, kaip darbdavio patrauklumą naujiems darbuotojams.
7. Puoselėti papildomas veiklas.

Direktorius

Algirdas Lataitis