

PATVIRTINTA
Joniškio rajono savivaldybės mero
2025 m. balandžio 3 d. potvarkiu Nr. M-134



**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS
JONIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS
2024 METŲ
VADOVYBĖS ATASKAITA**

TURINYS

1. BENDROJI DALIS	3
1.1. Tikslai ir uždaviniai	3
2. TEISINIS APIBŪDINIMAS IR BENDRIEJI DUOMENYS	4
2.1. Bendrovės pagrindiniai rekvizitai	4
2.2. Įstatinio kapitalo struktūra.....	4
3. ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS	5
3.1. Bendrovės struktūros schema	5
4. PERSONALAS	5
4.1. Darbuotojų skaičius ir kaita	5
5. BENDROVĖS VEIKLA	7
5.1. Atlikti darbai ir projektai.....	7
5.2. Bendrovės veiklos dokumentavimas.....	7
5.3. Atlikti maršrutų pakeitimai 2024 m.....	8
6. BENDROVĖS VEIKLA IR FINANSINIAI RODIKLIAI	8
6.1. Pelnas 2024 m.	8
6.2. Pajamos 2024 m..	8
6.3. Moksleivių pavėžėjimo pajamos.....	9
6.4. Tolimojo susisiekimo maršruto pajamos	9
6.5. Priemiesčio maršrutų pajamos	10
6.6. Užsakomųjų reisų pajamos	10
6.7. Specialiųjų reisų pajamos.....	11
6.8. Remonto paslaugų pajamos	11
6.9. Kitų paslaugų pajamos.....	11
6.10. Sąnaudų paskirstymas.....	12
6.11. Pagrindinės veiklos sąnaudos	13
6.12. Finansiniai įsipareigojimai.....	15
6.13. Ilgalaikis materialus turtas	15
7. KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKOS ANALIZĖ	16
8. TECHNINĖ BAZĖ.....	17
9. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS.....	18
10. IŠVADOS IR PASŪLYMAI.....	

I SKYRIUS

BENDROJI DALIS

- Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas įregistruota 1991 m. gruodžio 30 d. Įmonės kodas 157536164, buveinės adresas: Vilniaus g. 54, 84166 Joniškis.
- Uždarnosios akcinės bendrovės Joniškio autobusų parko direktorius – Algirdas Lataitis.
- Bendrovė savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių, kitais Lietuvos Respublikos įstatymais ir teisės aktais, savo įstatais ir apskaitos politika.
- Bendrovės pagrindinė veiklos kryptis – keleivių pervežimas autobusais Joniškio rajono savivaldybės ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatytais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais.
- Bendrovės papildoma veikla: siuntų vežimas autobusais, autobusų nuoma, turizmas, komercinių kelionių organizavimas Lietuvoje ir užsienyje, autoserviso paslaugos.
- Per ilgus Bendrovės veiklos metus buvo suformuotas autobusų maršrutų tinklas. Šiuo metu UAB Joniškio autobusų parkas aptarnauja 25 maršrutus, turi 28 autobusus. Bendrą maršrutų tinklą sudaro 24 vietiniai reguliaraus susisiekimo maršrutai ir 1 tolimojo susisiekimo maršrutas.
- 2024 m. sausio 1 d. galiojo patvirtinta tolimojo susisiekimo maršruto Joniškis–Šiauliai (per Pakruojį) 1 km kaina – 0,10 Eur su PVM. Ši kaina patvirtinta nuo 2023 m. balandžio 1 d.
- 2024 m. sausio 1 d. galiojo patvirtintos vietinio susisiekimo maršrutų 1 km kainos: priemiesčio maršrutuose – 0,11 Eur su PVM, priemiesčio maršrutuose Joniškis–Šiauliai–Joniškis ir Joniškis–Šiauliai–Žagarė–Joniškis – 0,08 Eur su PVM. Miesto maršruto vienkartinio bilieto kaina – 0,60 Eur su PVM. Šios kainos patvirtintos nuo 2017 m. rugpjūčio 1 d.
- Nuo 2024 m. kovo 1 d. visi keleiviai, važiuojantys Joniškio rajono savivaldybės vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais, vežami nemokamai, išskyrus Joniškis–Meškuičiai–Joniškis ir Joniškis–Žagarė–Meškuičiai–Šiauliai (nemokamai vežami nuo Žagarės iki Joniškio autobusų stoties).
- Nuo 2024 m. rugpjūčio 30 d. visi keleiviai vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais vežami nemokamai, išskyrus Joniškis–Meškuičiai–Joniškis maršrute mokamai vežami atkarpoje tarp Meškuičių autobusų sustojimo stotelės ir Šiaulių autobusų stoties ir Joniškis–Žagarė–Meškuičiai–Šiauliai maršrute mokamai vežami atkarpoje tarp Meškuičių autobusų sustojimo stotelės ir Šiaulių autobusų stoties. Patirtos išlaidas dėl nemokamo keleivių vežimo kompensuojamos iš Joniškio rajono savivaldybės biudžeto lėšų.
- 2024 metais Bendrovės autobusai nuvažiavo daugiau kaip 1191,4 tūkst. km ir pervežė daugiau kaip 381,4 tūkst. keleivių.
- Bendrovėje, 2024 m. gruodžio 31 d. duomenimis, dirbo 44 darbuotojai.

1.1. Tikslai ir uždaviniai

- Atsižvelgiant į klientų poreikius ir lūkesčius, teikti aukščiausios kokybės profesionalias keleivių vežimo paslaugas.
- Užtikrinti Joniškio rajono gyventojų galimybę naudotis kokybiškomis visuomeninio transporto paslaugomis.
- Kasmet atnaujinti Bendrovės autobusų transporto parką, susidėvėjusius autobusus pakeičiant naujesniais.
- Gerinti materialinę techninę bazę.
- Sudaryti tinkamas darbo sąlygas darbuotojams kokybiškai vykdyti savo pareigas, tobulėti ir profesionaliai aptarnauti įmonės klientus.
- Plėtoti autobusų nuomos paslaugas.
- Vykdyti naujus turizmo projektus, teikiant gyventojams pažintines keliones po Lietuvą.
- Užtikrinti Bendrovės finansinių rodiklių stabilumą ir gerinimą.
- Tobulinti autobusų maršrutų tvarkaraščius.

II SKYRIUS

TEISINIS APIBŪDINIMAS IR BENDRIEJI DUOMENYS

Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas (toliau – Bendrovė) yra ribotos civilinės atsakomybės bendrovė. UAB Joniškio autobusų parkas neturi dukterinių įmonių, filialų ar atstovybių. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai. Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas veikia pagal Lietuvos Respublikos įmonių įstatymą, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymą, patvirtintus bendrovės įstatus, kitus galiojančius norminius aktus.

2.1. Bendrovės pagrindiniai rekvizitai

Pavadinimas	Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas
Įmonės kodas	157536164
PVM mokėtojo kodas	LT575361610
Bendrovės steigėjas	Joniškio rajono savivaldybė
Buveinės adresas	Vilniaus g. 54, 84166 Joniškis
Atsiskaitomoji sąskaita	LT 35 7044 0600 0227 5476
Bankas	SEB bankas, kodas 70440
Telefonas	+370 426 53 372
Direktorius	Algirdas Lataitis
Elektroninis paštas	joniskioap@gmail.com
Interneto svetainės adresas	http://www.joniskioap.lt/
Įmonės logotipas	
Juridinių asmenų registro tvarkytoja	Valstybės įmonė Registrų centras

2.2. Įstatinio kapitalo struktūra

2024 metų sausio 1 d. Bendrovės įstatinis kapitalas sudarė 170 158,08 Eur (vienas šimtas septyniasdešimt tūkstančių šimtas penkiasdešimt aštuoni eurai ir 8 cnt). Įstatinis kapitalas buvo padalytas į 586 752 (penkis šimtus aštuoniasdešimt šešis tūkstančius septynis šimtus penkiasdešimt dvi) paprastas vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė – 0,29 Eur.

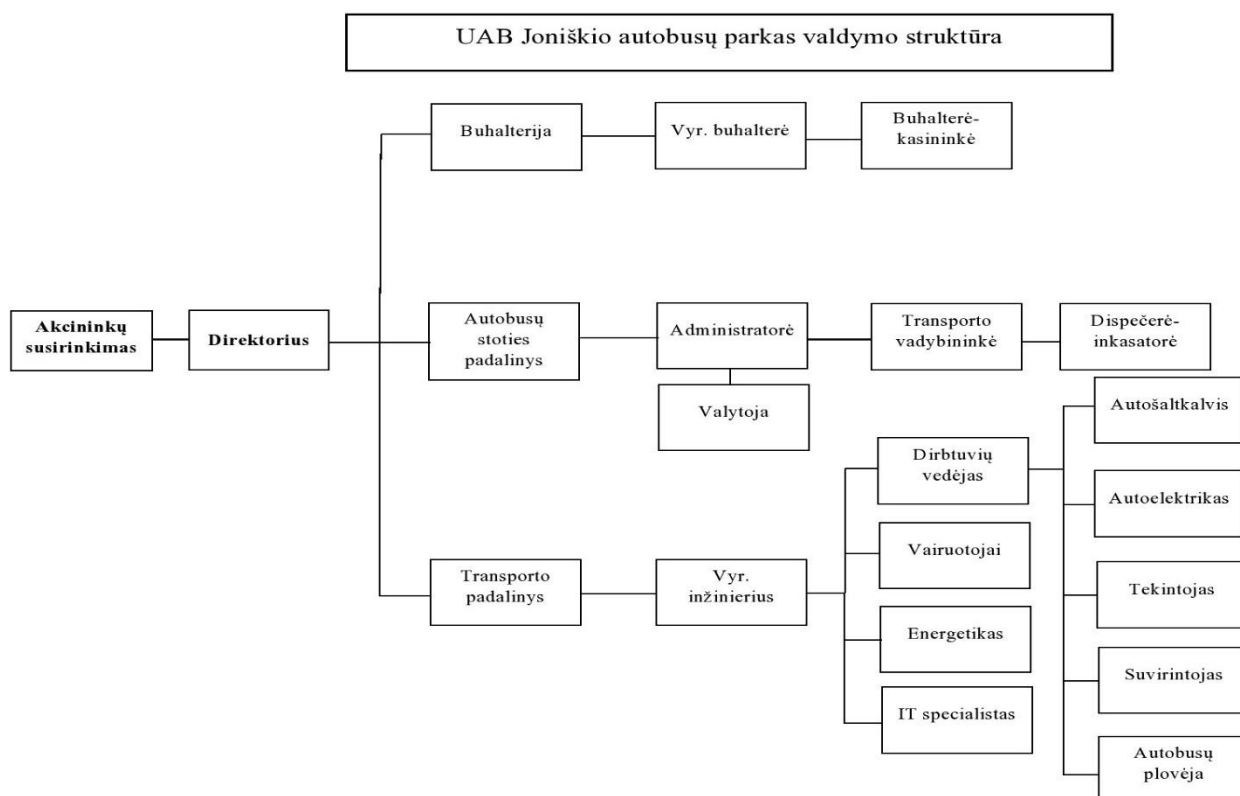
Visos Bendrovės akcijos priklauso Joniškio rajono savivaldybei. 2024 m. Bendrovė akcijų neįsigijo ir neperleido.

III SKYRIUS ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

Organizacinė struktūra užtikrina tinkamą informacijos perdavimą bendrovėje. Kiekvieno skyriaus darbuotojams informacija perduodama per padalinio vadovą. Bendrovėje atskaitingumo sistema yra aiškiai ir tinkamai apibrėžta: kiekvieno skyriaus darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiam vadovui, o pastarieji – vadovui.

3.1. Bendrovės struktūros schema

Bendrovės valdymas vykdomas trejose padaliniuose: Buhalterijos, Autobusų stoties ir Transporto. Darbuotojai vadovaujasi pareiginių nuostatais ir tiesioginiais Bendrovės direktoriaus ar padalinio vadovo nurodymais.



1 pav. UAB Joniškio autobusų parko valdymo schema

IV SKYRIUS PERSONALAS

4.1. Darbuotojų skaičius ir kaita

2024 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo 44 darbuotojai. Darbuotojų kaita nedidelė: 2023 m. dirbo 42 darbuotojai, 2022 m. – 42 darbuotojai (žr. 1 pav.).



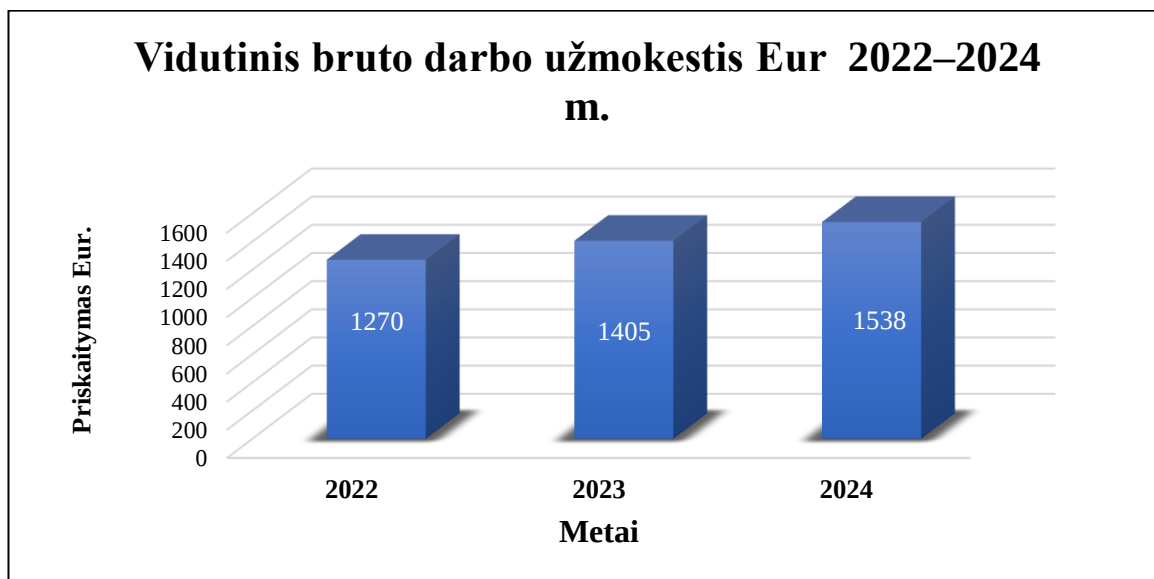
1 pav. Darbuotojų skaičiaus dinamika 2022–2024 m.

1 lentelė. Bendrovėje patvirtintų etatų skaičius (2024 m. gruodžio 31 d.)

Eil. Nr.	Etatų sąrašas	Etatai	Užimtų etatų skaičius
1.	Direktorius	1	1
2.	Vyr. buhalteris	1	1
3.	Administratorius	1	1
4.	Buhalteris-kasininkas	1	1
5.	Transporto vadybininkas	1	1
6.	Dispečeris-inkasatorius	4	4
7.	Informacinių technologijų specialistas	0,25	0,25
8.	Dirbtuvių vedėjas	1	1
9.	Vyr. inžinierius	1	1
10.	Suvirintojas	1	1
11.	Autošalkalvis	5	3
12.	Tekintojas	1	1
13.	Energetikas	0,5	0,5
14.	Autoelektrikas	1	0
15.	Autobusų valytojas	2	2
16.	Valytojas	0,5	0,5
17.	Vairuotojas-konduktorius	21	21
18.	Vairuotojas	4	4

2024 m. Bendrovėje dirbo 5 administracijos darbuotojai (kartu su vadovu). Aptarnaujančio personalo darbuotojai – 39, iš jų 21 vairuotojai-konduktoriai. Bendrovės darbuotojų amžiaus vidurkis – 56 metai.

2024 m. vidutinis bruto darbo užmokestis siekė 1 538 Eur, o tai 9,47 proc. didesnis nei 2023 m. ir 21,1 proc. didesnis nei 2022 m. (žr. 2 pav.).



2 pav. Vidutinis bruto darbo užmokestis 2022–2024 m.

V SKYRIUS BENDROVĖS VEIKLA

5.1. Atlikti darbai ir projektai

2024 m. Bendrovėje atlikti projektai ir darbai:

1. Atnaujintas Bendrovės autobusų parkas:

- 2024 m. gegužės 8 d. lizingo būdu įsigyti du nauji ISUZU Turquoise autobusai;
- 2024 m. gegužės 28 d. įsigytas naudotas SETRA EVOBUS autobusas.

2. 2024 m. spalio 21 d. Bendrovė ir VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra pasirašė sutartį, kurios tikslas – įgyvendinti projektą „UAB Joniškio autobusų parko miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“. Projektas inicijuojamas siekiant atnaujinti UAB Joniškio autobusų parko miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parką. Naujų netaisytų transporto priemonių (elektrinių autobusų) įsigijimas leis sumažinti oro taršą ir ŠESD išmetamų į atmosferą kiekį. Projekto rezultatai: bus įsigytos 2 elektra varomos viešojo transporto priemonės (autobusai) ir įrengtos 2 transporto priemonių (autobusų) įkrovimo stotelės 50 kW galingumo autobusų parko dirbtuvių teritorijoje.

3. Atnaujinta Bendrovės infrastruktūra:

- padidintas elektros įvado galingumas iki 150 kW Bendrovės dirbtuvėse;
- suprojektuota ir įrengta dirbtuvių šildymo sistema;
- įsigytos ir sumontuotos kameros ir vaizdo įrašymo įranga 3 autobusų salonuose, siekiant užtikrinti autobusų vairuotojų ir keleivių saugumą.

5.2. Bendrovės veiklos dokumentavimas

2024 m. Bendrovėje išleisti 65 įsakymai veiklos klausimais, 175 įsakymai – atostogų ir komandiruočių klausimais ir 28 įsakymai – personalo klausimais.

Sudarytos 8 bendradarbiavimo sutartys su tiekėjais, 2 transporto priemonių (autobusų) remonto sutartys – su Joniškio rajono savivaldybės įmonėmis, 1 pavėžėjimo paslaugų sutartis specialiuoju maršrutu – su UAB „Baltic Champs“.

5.3. Atlikti maršrutų pakeitimai 2024 m.

2024 m. parengti ir pateikti Joniškio rajono savivaldybės administracijai 5 prašymai dėl maršrutų, reisų laikų pakeitimų. Pakeitimai maršrutuose atlikti pagal gyventojų ir aptarnaujamų mokyklų pageidavimus, taip pat dėl pasikeitusio traukinio maršruto Vilnius–Ryga–Vilnius atvykimo–išvykimo laiko.

VI SKYRIUS

BENDROVĖS VEIKLA IR FINANSINIAI RODIKLIAI

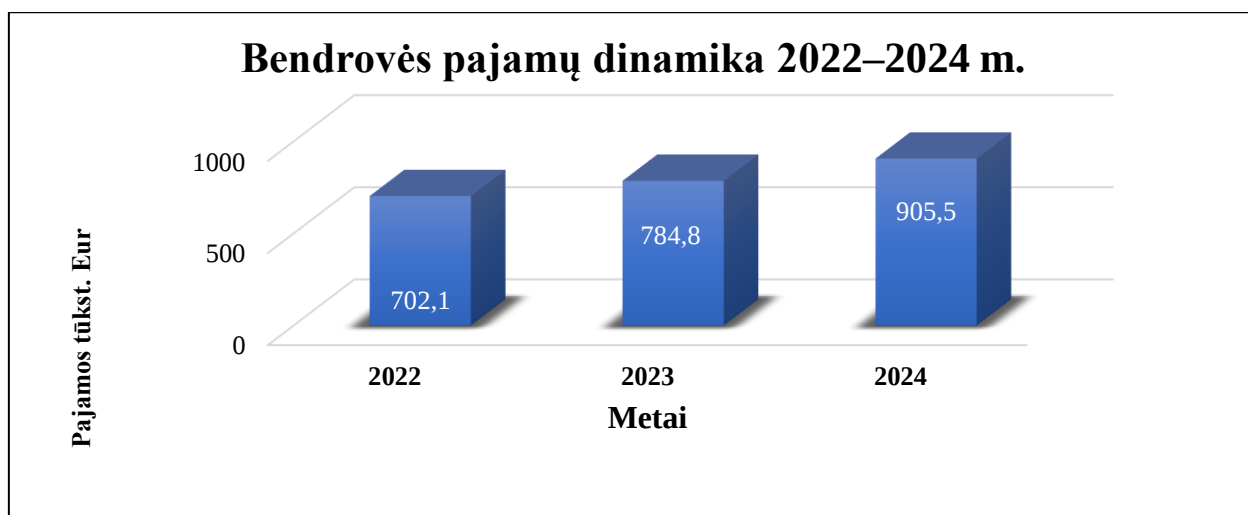
6.1. Pelnas 2024 m.

2024 m. Bendrovė užbaigė pelningai – 185 220,0 Eur. Pagrindinis veiksnys, kuris turėjo įtakos pelnui – pajamų už specialiuosius reišus augimas.

6.2. Pajamos 2024 m.

2024 m. bendrosios pajamos sudarė 905,5 tūkst. Eur (plg.: 2023 m. – 784,8 tūkst. Eur; 2022 m. – 702,1 tūkst. Eur) (žr. 3 pav.).

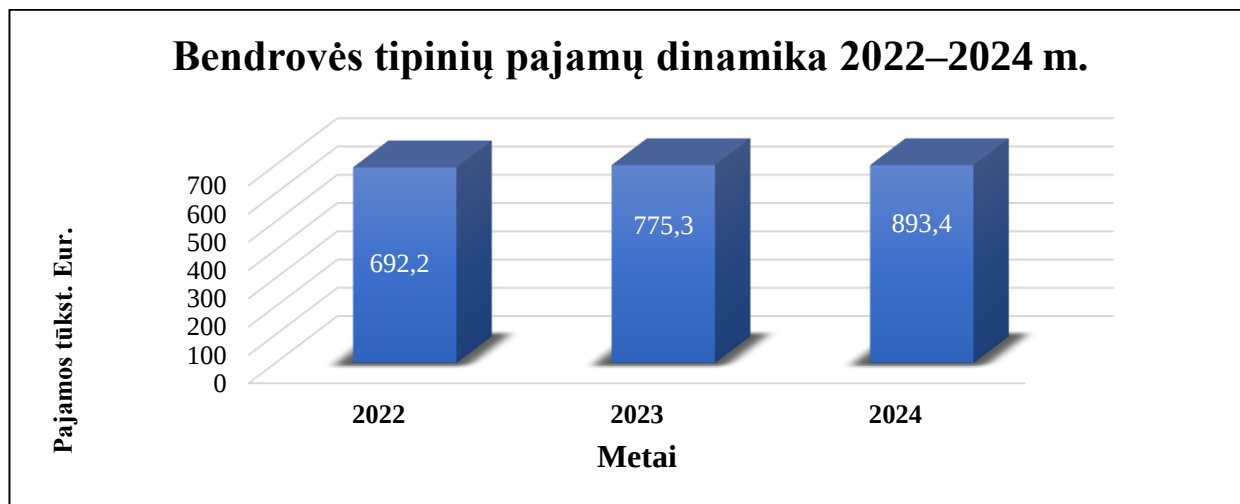
2024 m. bendrosios pajamos – 905,5 tūkst. Eur – pasiskirsto taip: pardavimo pajamos (pajamos iš visų maršrutų, pajamos už moksleivių pavėžėjimą, užsakomųjų reisų pajamos, pajamos už kitas paslaugas) – 893,4 tūkst. Eur; kitos veiklos pajamos – 12,1 tūkst. Eur (pajamos už įvažiavimą į stoteles, pajamos už kitų autobusų parko transporto priemonių saugojimą).



3 pav. Bendrovės pajamų dinamika 2022–2024 m.

Tipinės veiklos pajamos 2024 m. siekė 893,4 tūkst. Eur (plg.: 2023 m. – 775,3 tūkst. Eur; 2022 m. – 692,2 tūkst. Eur). Duomenys pateikti 4 paveiksle.

Tai pajamos už keleivių pervežimą nustatytais maršrutais (552,0 tūkst. Eur), užsakomųjų reisų pajamos (103,4 tūkst. Eur), specialiųjų reisų pajamos (119,8 tūkst. Eur), moksleivių pavėžėjimo pajamos (74,8 tūkst. Eur), Siuntų skyriaus pajamos (10,0 tūkst. Eur), remonto paslaugų pajamos (33,5 tūkst. Eur).



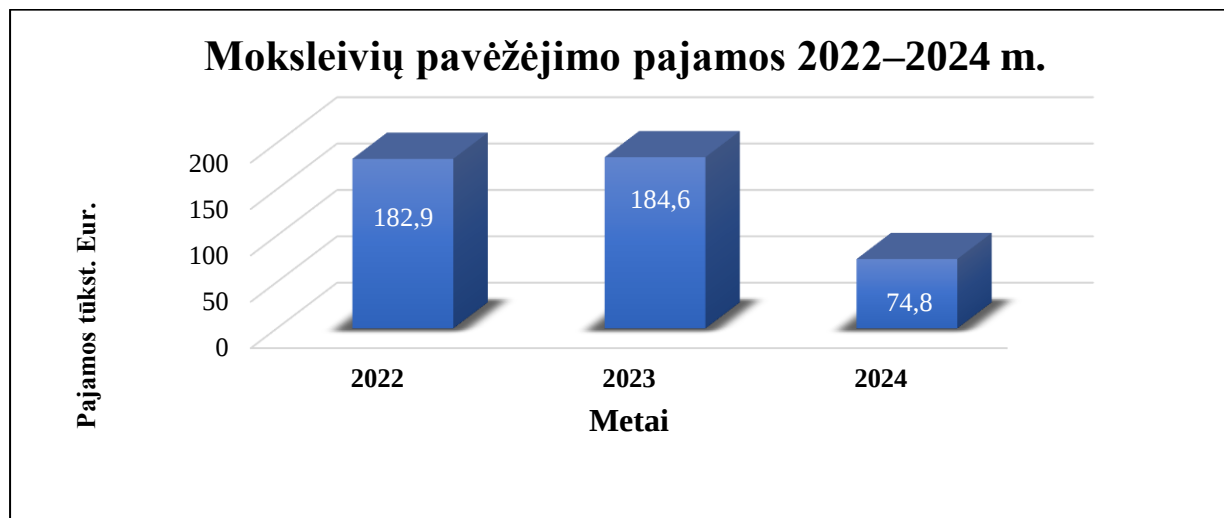
4 pav. Bendrovės tipinių pajamų dinamika 2022–2024 m.

Tipinės veiklos pardavimo pajamos 2024 m. sudarė 893,4 tūkst. Eur, iš kurių apie 24,98 proc. – specialiųjų ir užsakomųjų reisų pajamos; 2023 m. – 775,3 tūkst. Eur, iš kurių – apie 17,49 proc. specialiųjų ir užsakomųjų reisų pajamos.

6.3. Moksleivių pavėžėjimo pajamos

Moksleivių pavėžėjimas 2024 m. visais maršrutais bendrovei uždirbo 74,8 tūkst. Eur pajamų. Šios pajamos gerokai sumažėjo – 59,48 proc., lyginant su 2023 m., nes nuo 2024 m. kovo 1 d. pradėti visi keleiviai, tarp jų – ir moksleiviai, vežti nemokamai Joniškio rajono savivaldybės vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais. Iš moksleivių pavėžėjimo gaunamos pajamos skaičiuojamos tik iš šių maršrutų:

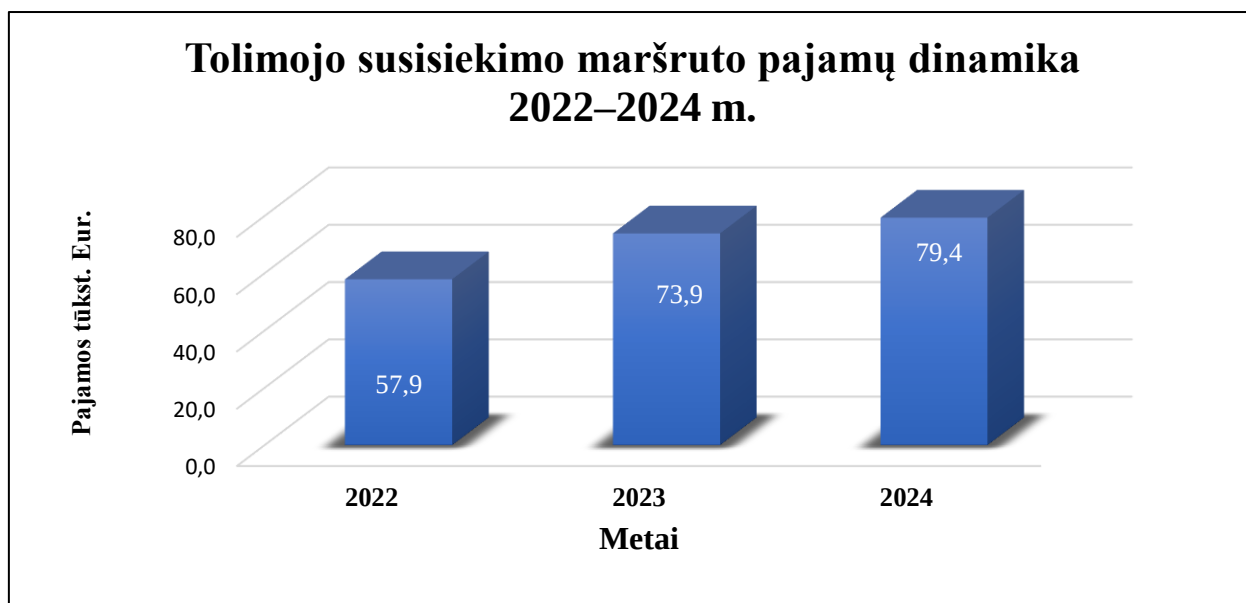
- Jakiškiai–Jauneikiai–Linkaičiai–Sliekiai–Jakiškiai–Maironiai–Gataučiai–Jakiškiai;
- Skaistgirys–Maželiai–Domeikiai–Kemsiai–Skaistgirys;
- Skaistgirys–Dauksiai–Bandoriai–Alsiai–Lankaičiai–Skaistgirys;
- Žagarė–Veršiai–Gražaičiai–Stungiai–Žagarė;
- tolimojo susisiekimo maršrutas Joniškis–Linkuva–Pakruojis–Šiauliai.



5 pav. Moksleivių pavėžėjimo pajamos 2022–2024 m.

6.4. Tolimojo susisiekimo maršruto pajamos

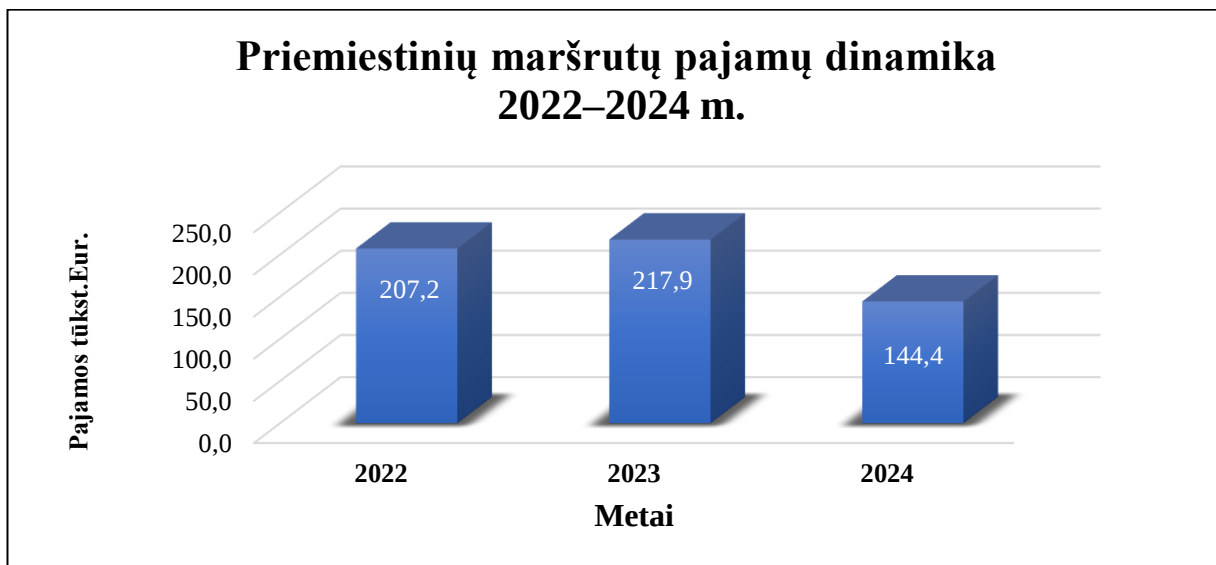
Bendrovė veža keleivius tik vienu tolimojo susisiekimo maršrutu Joniškis–Linkuva–Šiauliai (per Pakruojį). Šio maršruto pajamos 2024 m. sudarė 79,4 tūkst. Eur. Pajamų pokyčio dinamika 2022–2024 m. pateikta 6 paveiksle.



6 pav. Tolimojo susisiekimo maršruto pajamų dinamika 2022–2024 m.

6.5. Priemiesčio maršrutų pajamos

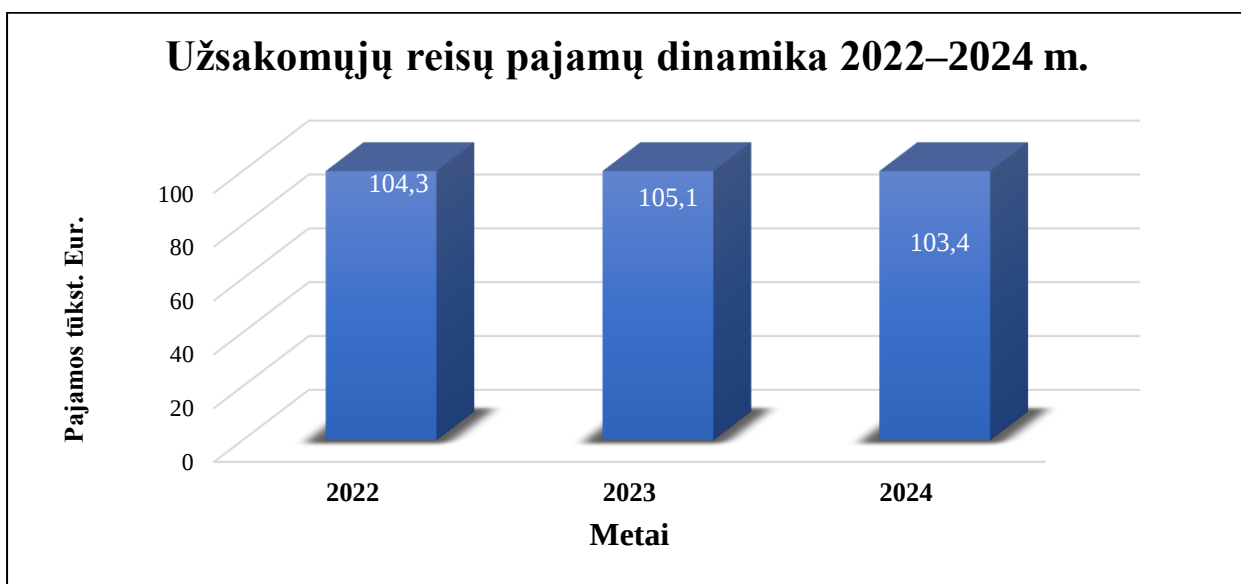
Vietinio reguliaraus susisiekimo (priemiesčio) maršrutų keleivių pavėžėjimo (išskyrus moksleivius) pajamos 2024 m. sudarė 144,4 tūkst. Eur. Pajamų kitimas 2022–2024 m. vaizduojamas 7 paveiksle.



7 pav. Priemiestinių maršrutų pajamų dinamika 2022–2024 m.

6.6. Užsakomųjų reisų pajamos

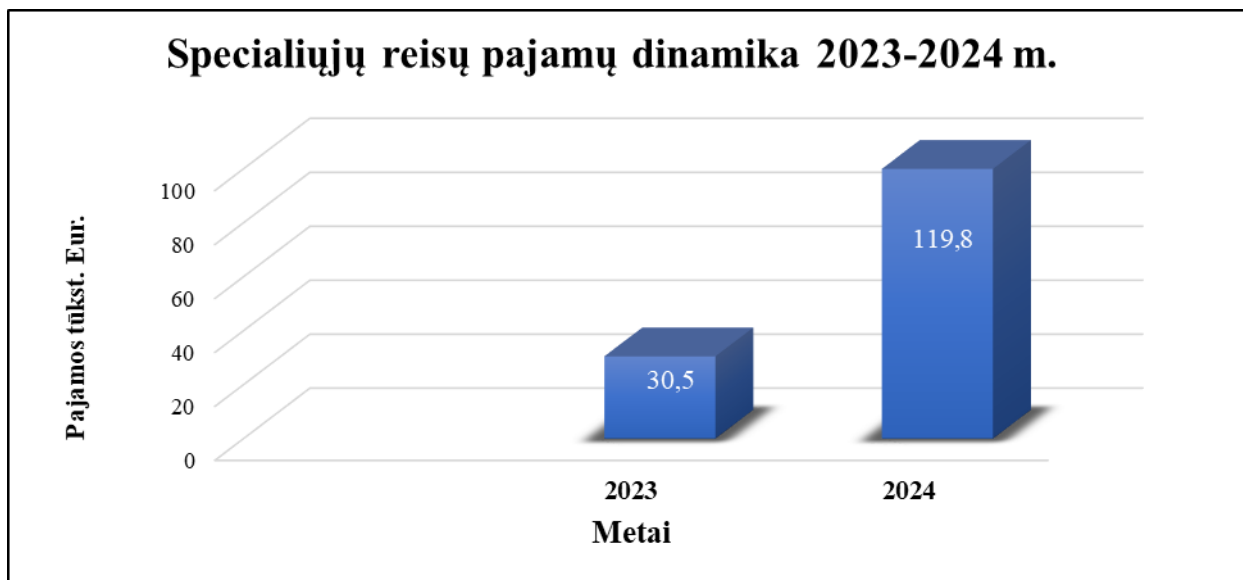
Iš užsakomųjų maršrutų 2024 m. gauta 103,4 tūkst. Eur pajamų. Bendrovė savarankiškai organizuoja pažintines keliones tiek Lietuvoje, tiek Latvijoje. Pajamų dinamika 2022–2024 m. vaizduojama 8 paveiksle.



8 pav. Užsakomųjų reisų pajamų dinamika 2022–2024 m.

6.7. Specialiųjų reisų pajamos

Iš specialiųjų reisų 2024 m. uždirbta 119,8 tūkst. Eur pajamų (plg.: 2023 m. – 30,5 tūkst. Eur). Tam įtakos turėjo pasirašyta pavežėjimo paslaugų sutartis su UAB „Baltic Champs“ dėl specialiojo maršruto Joniškis–Staneliai. Pajamų dinamika 2023–2024 m. vaizduojama 9 paveiksle.



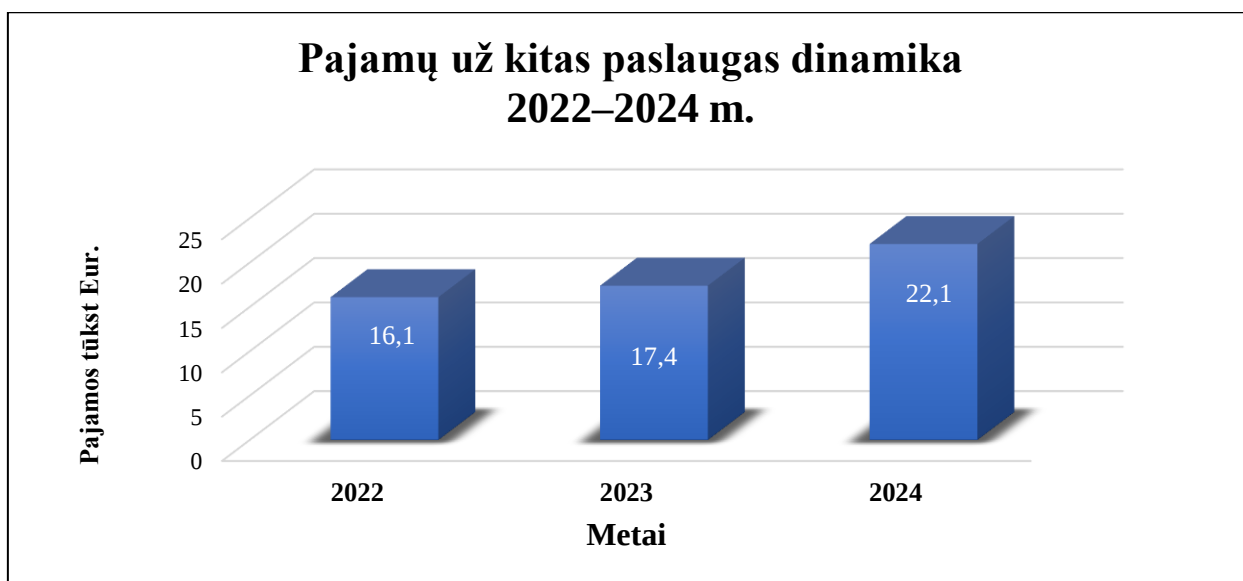
9 pav. Specialiųjų reisų pajamų dinamika 2023–2024 m.

6.8. Remonto paslaugų pajamos

Bendrovė Joniškio rajono mokykloms ir kitoms organizacijoms teikia autobusų remonto paslaugas. 2024 metus priimta apie 112 užsakymų autobusų remonto paslaugoms teikti ir iš jų gauta 33,5 tūkst. Eur pajamų. Šios pajamos sumažėjo 23,5 proc., lyginant su 2023 m.

6.9. Kitų paslaugų pajamos

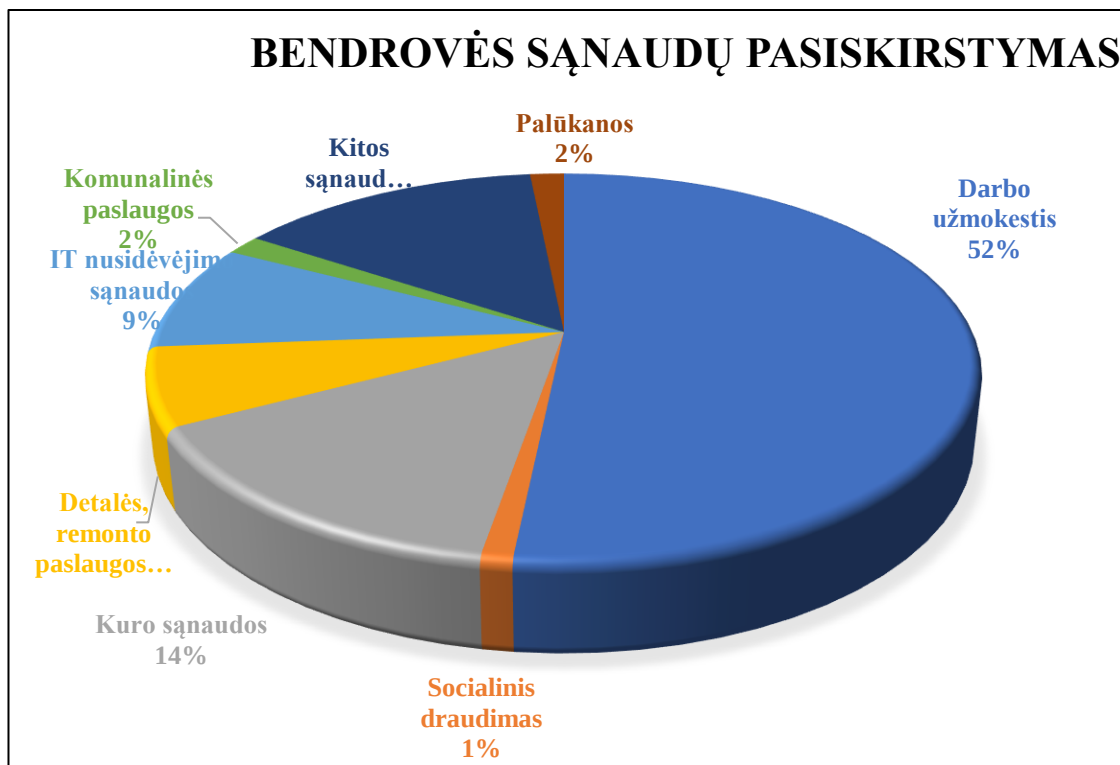
Bendrovė 2024 m. už kitas suteiktas paslaugas uždirbo 22,1 tūkst. Eur pajamų, kurias sudarė pajamos už įvažiavimą į stotį, stotelių priežiūrą, siuntas ir kitas paslaugas. 2024 m. pajamos už siuntas siekė 10,0 tūkst. Eur. Kitų paslaugų pajamų dinamika pateikta 10 diagramoje.



10 pav. Pajamų už kitas paslaugas dinamika 2022–2024 m.

6.10. Sąnaudų paskirstymas

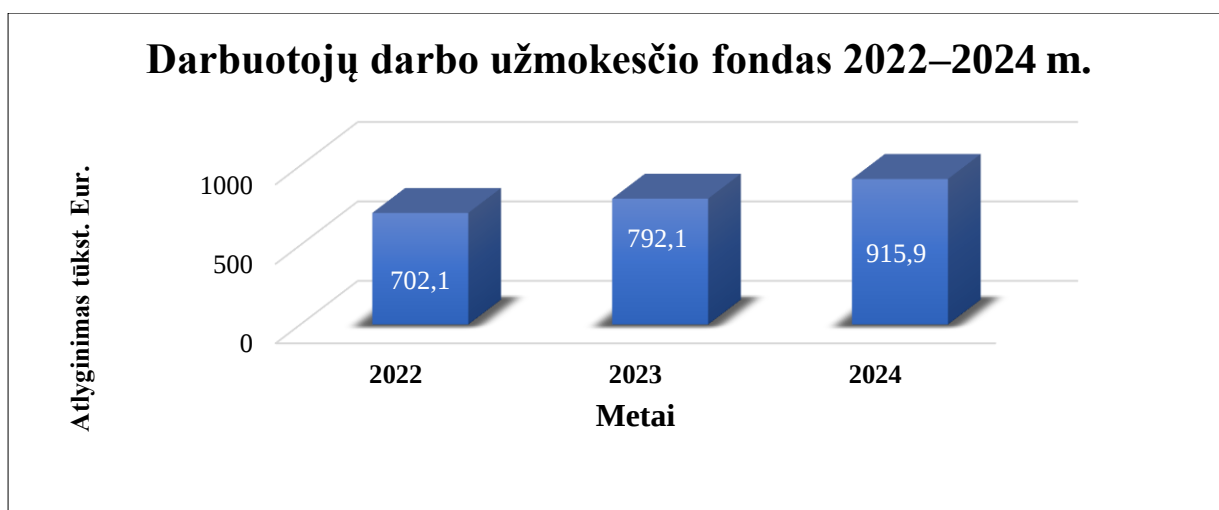
2024 m. Bendrovės sąnaudos siekė 1 773,48 tūkst. Eur (plg.: 2023 m. – 1480,25 tūkst. Eur; 2022 m. – 1339,74 tūkst. Eur). Didžiausia dalis sąnaudų (apie 52 proc.) tenka darbuotojų darbo užmokesčiui, kuro sąnaudos sudaro (apie 14 proc.) visų sąnaudų. Sąnaudų pasiskirstymas vaizduojamas 11 paveiksle.



11 pav. Bendrovės sąnaudų pasiskirstymas

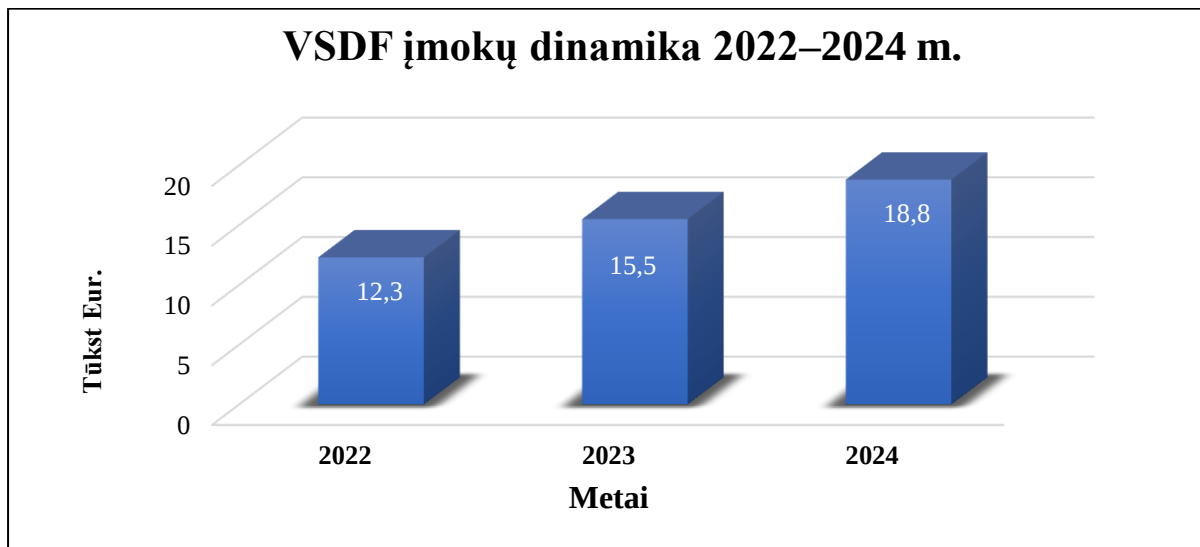
6.11. Pagrindinės veiklos sąnaudos

Darbuotojų darbo užmokestis 2024 m. sudarė 52 proc. visų bendrovės sąnaudų. 2024 m. darbo užmokesčio sąnaudų priskaičiuota 915,9 tūkst. Eur (plg.: 2023 m. – 792,12 tūkst. Eur; 2022 m. – 702,1 tūkst. Eur). Šios sąnaudos padidėjo 15,62 proc., lyginant su 2023 m.



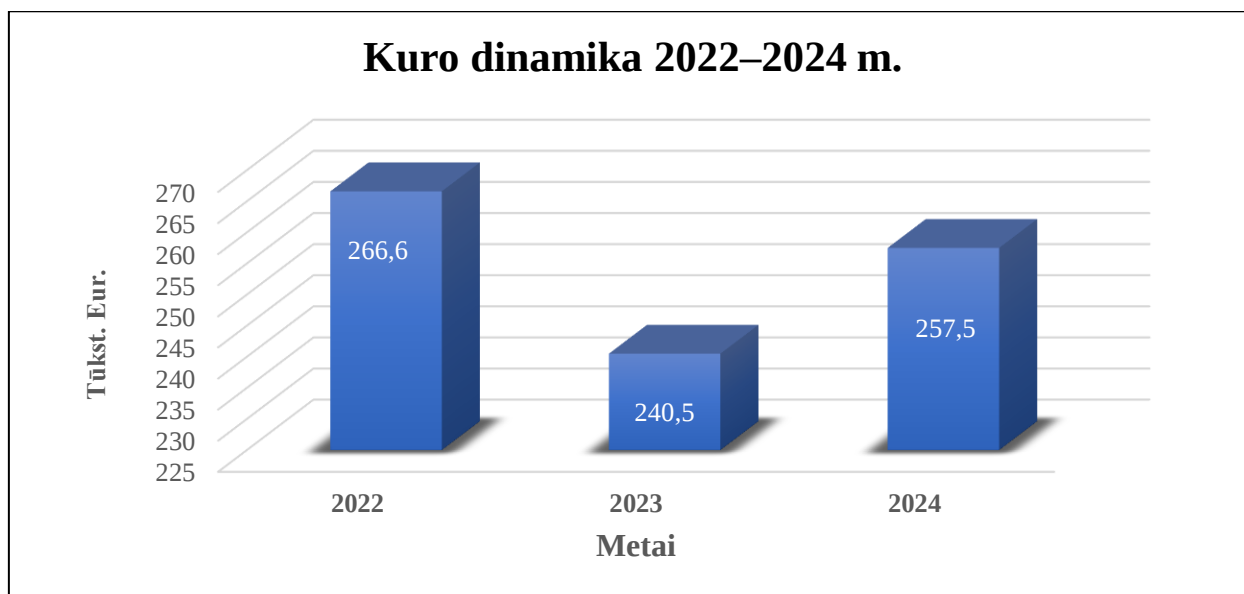
12 pav. Darbuotojų darbo užmokesčio fonas 2022–2024 m.

2024 m. Valstybinio socialinio draudimo įmokų priskaičiuota už 18,8 tūkst. Eur (plg.: 2023 m. – 15,5 tūkst. Eur; 2022 m. – 12,3 tūkst. Eur).



13 pav. VSDF įmokų dinamika 2022–2024 m.

2024 m. išlaidos kurui siekė 14,5 proc., sunaudota degalų už 257,5 tūkst. Eur (plg.: 2023 m. – 240,5 tūkst. Eur), iš jų elektros energijos išlaidos elektrinio autobuso įkrovimui – 7,0 tūkst. Eur.



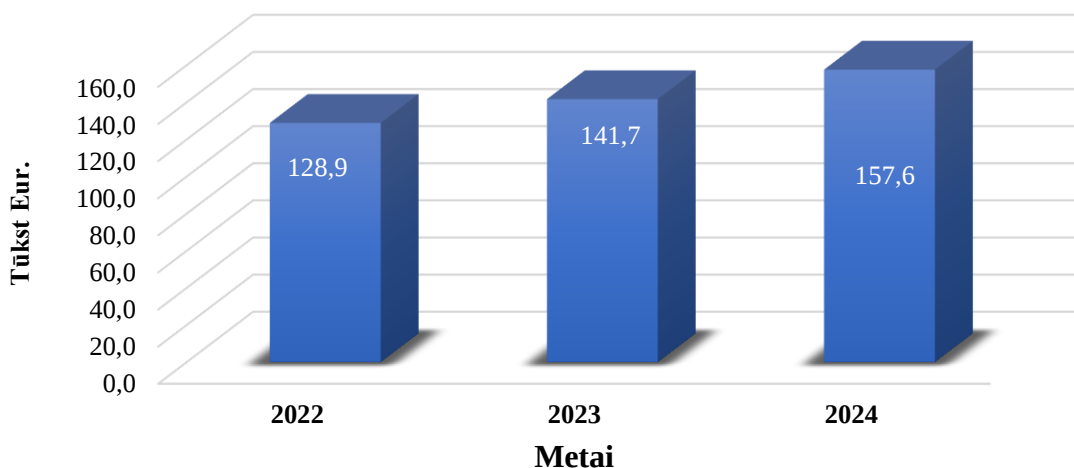
14 pav. Kuro dinamika 2022–2024 m.

2024 m. vidutiniškai pirktas dyzelinis kuras po 1,11 Eur (be PVM) už 1 litrą (plg.: 2023 m. – 1,13 Eur (be PVM) už 1 litrą). Degalų sąnaudų vienam pravažiuotam kilometrui tenka 0,22 Eur.

2024 m. vidutinė elektros energijos kaina – 0,11 Eur, elektros energijos sąnaudos vienam pravažiuotam kilometrui – 0,12 Eur.

2024 m. nusidėvėjimas ir amortizacija sudarė 8,9 proc. nuo Bendrovės sąnaudų, t. y. 157,6 tūkst. Eur.

Turto nusidėvėjimo sąnaudų dinamika 2022–2024 m.

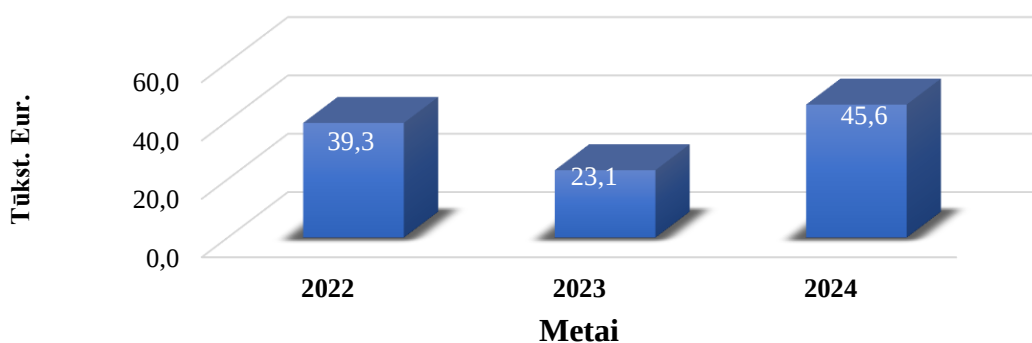


15 pav. Turto nusidėvėjimo sąnaudų dinamika 2022–2024 m.

Išlaidos tepalams, atsarginėms dalims, techninei apžiūrai sudarė 6,6 proc. visų Bendrovės išlaidų. 2024 m. atsarginėms dalims, medžiagoms ir techninei apžiūrai išleista 70,7 tūkst. Eur (plg.: 2023 m. – 62,2 tūkst. Eur; 2022 m. – 55,6 tūkst. Eur).

Transporto priemonių remonto ir eksploatacijos sąnaudos 2024 m. sudarė 45,6 tūkst. Eur (plg.: 2023 m. – 23,1 tūkst. Eur; 2022 m. – 39,3 tūkst. Eur).

Remonto ir eksploatacijos sąnaudų dinamika 2022–2024 m.



16 pav. Remonto ir eksploatacijos sąnaudų dinamika 2022–2024 m.

Finansinės veiklos sąnaudos sudarė 1,6 proc. visų sąnaudų ir 2024 m. siekė 27,9 tūkst. Eur, o tai sumokėtos palūkanos bankui.

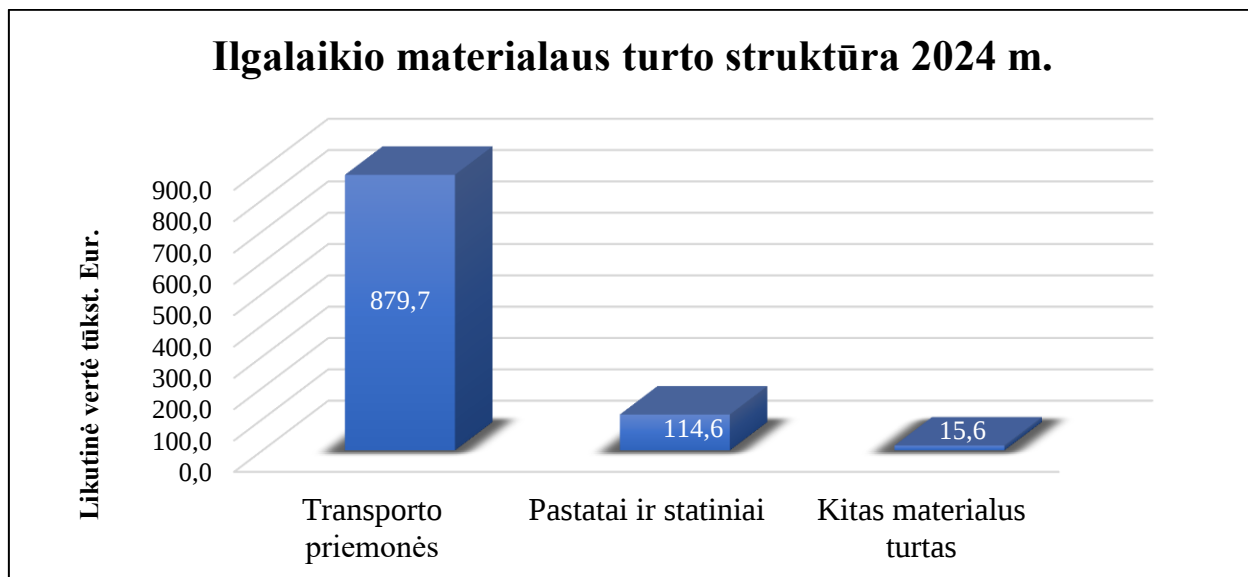
6.12. Finansiniai įsipareigojimai

Įsipareigojimai lizingui 2024 m. gruodžio 31 d. siekė 253,3 tūkst. Eur (tarp jų: trumpalaikiai įsipareigojimai – 89,0 tūkst. Eur, ilgalaikiai iki 5 metų – 164,3 tūkst. Eur). Įsipareigojimai bankui 2024 m. gruodžio 31 d. sudarė 175,4 tūkst. Eur.

Kitų einamųjų skolų tiekėjams (elektra, telefono ryšio paslaugos, keleivių draudimo įmoka už einamą mėnesį, objektų apsauga ir t. t.) bei jokių kitų pradelstų mokėjimų nebuvo.

6.13. Ilgalaikis materialus turtas

Ilgalaikis materialus turtas finansinėje ataskaitoje pateikiamas likutine verte. Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė 2024 m. gruodžio 31 d. – 1 010,0 tūkst. Eur (plg.: 2023 m. – 892,7 tūkst. Eur; 2022 m. – 711,4 tūkst. Eur). Materialiojo turto likutinė vertė pagal grupes: transporto priemonės – 879,7 tūkst. Eur; pastatai ir statiniai – 114,6 tūkst. Eur; kitas materialus turtas – 15,6 tūkst. Eur.

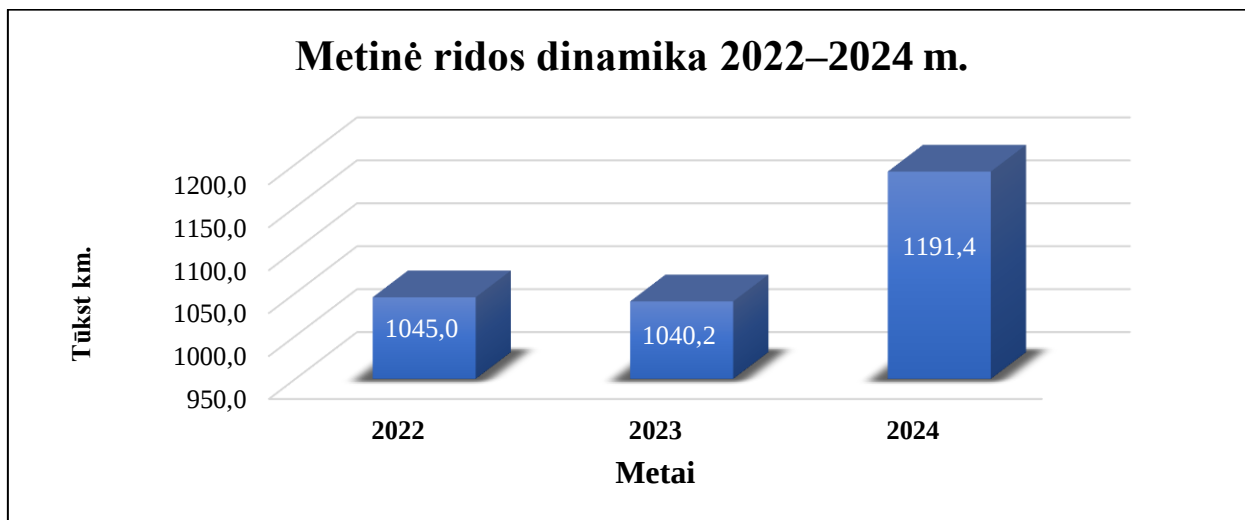


17 pav. Ilgalaikio materialaus turto struktūra 2024 m.

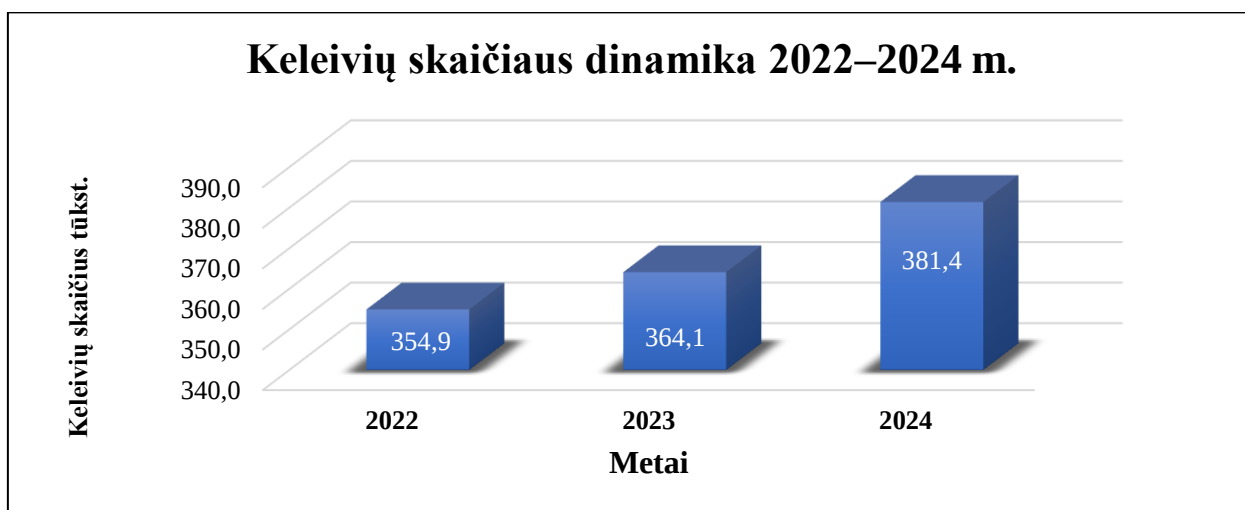
Didžiausią dalį ilgalaikio materialiojo turto likutinės vertės sudaro transporto priemonės. 2024 m. gruodžio 31 d. Bendrovė turėjo 28 autobusus, 2 lengvuosius automobilius ir 1 krovinį autobusą.

VII SKYRIUS KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKOS ANALIZĖ

2024 m. aptarnauti 27 maršrutai, iš jų: 24 vnt. – vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo, 1 vnt. – tolimojo susisiekimo ir 2 vnt. – specialiojo susisiekimo. Iš viso 2024 m. autobusais nuvažiuota 1 191,4 tūkst. km, pervežta 381,4 tūkst. keleivių (plg.: 2023 m. rida – 1040,2 tūkst. km, pervežta 364,1 tūkst. keleivių; 2022 m. rida – 1045,0 tūkst. km, pervežta 354,9 tūkst. keleivių). Duomenys pateikti 18 ir 19 diagramoje.



18 pav. Metinė ridos dinamika 2022–2024 m.

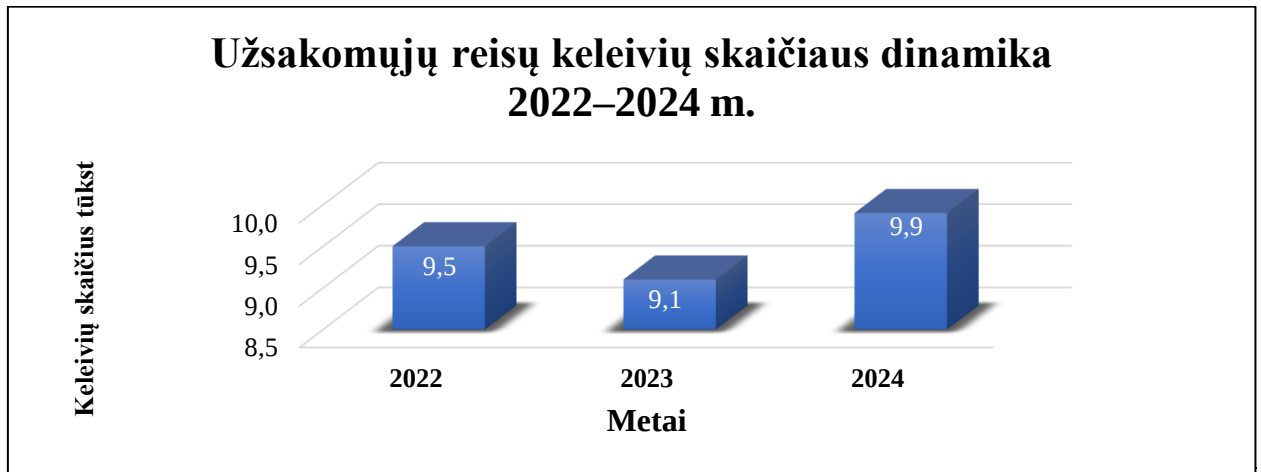


19 pav. Keleivių skaičiaus dinamika 2022–2024 m.

Vietinio susisiekimo maršrutais 2024 m. pravažiuota 803,6 tūkst. km ir pervežta 334,0 tūkst. keleivių, iš kurių – 60,8 tūkst. moksleivių; 2023 m. rida – 790,9 tūkst. km, pervežta 318,1 tūkst. keleivių, iš kurių – 162,1 tūkst. moksleivių; 2022 m. rida – 782,4 tūkst. km, pervežta 310,0 tūkst. keleivių, iš jų – 164,1 tūkst. moksleivių. 2024 m. pervežta 4,7 proc. daugiau keleivių, lyginant su 2023 m.

Tolimojo susisiekimo maršrutais 2024 m. pravažiuota 169,0 tūkst. km ir pervežta 37,6 tūkst. keleivių; 2023 m. rida – 168,5 tūkst. km, pervežta 36,9 tūkst. keleivių; 2022 m. rida – 168,4 tūkst. km, pervežta 34,4 tūkst. keleivių.

2024 m. užsakomaisiais maršrutais nuvažiuota 84,2 tūkst. km ir pervežta 9,9 tūkst. keleivių (2023 m. rida – 80,8 tūkst. km ir pervežta 9,1 tūkst. keleivių; 2022 m. rida – 94,2 tūkst. km ir pervežta 9,5 tūkst. keleivių).



20 pav. Užsakovų reisų keleivių skaičiaus dinamika 2022–2024 m.

VIII SKYRIUS TECHNINĖ BAZĖ

2024 m. gruodžio 31 d Bendrovė. turėjo 28 autobusus. Vidutiniai 2024 m. autobusų eksploatacijos metai – 18 metų (žr. 2 lent.).

2 lentelė. Autobusų skaičiaus ir eksploatacijos metų dinamika 2022–2024 m.

Metai	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Autobusų skaičius, vnt.	29	26	28
Autobusų eksploatacijos metai	19	18,7	18

Šiuo metu eksploatuojamų autobusų gamybos metai ir sėdimų vietų skaičius pateikti 3 lentelėje.

3 lentelė. Bendrovės turimų autobusų duomenys

Eil. Nr.	Autobusas	Valst. Nr.	Gar. Nr.	Gamybos metai	2024 metai	Sėdimų vietų skaičius
1.	MERCEDES BENZ	HSJ 185	27	1983	41	30
2.	RENAULT	BEP 574	29	1986	38	50
3.	MERCEDES 814	FFU 803	09	1986	38	24
4.	SCANIA	FRV 507	05	1988	36	54
5.	MERCEDES BENZ	HPJ 370	19	1993	31	49
6.	SETRA	KSA 721	43	2003	21	53
7.	MERCEDES 308	UVT 797	47	2003	21	19
8.	MERCEDES	JCO 468	36	2004	20	25
9.	TEMSA OPALIN	JBE 901	14	2006	18	30
10.	TEMSA OPALIN	JBE 902	15	2006	18	30
11.	MERCEDES 311	DDU 058	45	2007	17	19
12.	MERCEDES 516	JPN 697	01	2008	16	10
13.	MERCEDES TOURINO	KRG 994	42	2011	13	34
14.	MERCEDES 513	FNG 692	46	2011	13	19
15.	ISUZU NOVO ULTRA	JEF 025	25	2015	9	27
16.	ISUZU NOVO	JAO 391	17	2015	9	27
17.	ISUZU VISIGO	KBM 934	21	2016	8	39
18.	ISUZU TURQUOSE	JGJ 196	18	2016	8	31

19.	ISUZU TURQUOSE	KPK 521	39	2018	6	33
20.	ISUZU TURQUOSE	KPK 520	38	2018	6	33
21.	ISUZU TURQUOSE	NVC522	57	2024	0	34
22.	ISUZU TURQUOSE	NCU725	56	2024	0	34
23.	MAN LION	MAM 834	51	2019	4	49
24.	KING LONG PEV9	EA8552	53	2023	0	26
25.	MERCEDES BENZ	TVE441	55	2002	22	19
26.	DAIMLER-BENZ 815D-KA	LGU774	52	2003	20	26
27.	SETRA S 415 UL	NDT015	58	2008	16	49
28.	VW CARAVELLE	CFF425	54	1995	30	8

IX SKYRIUS BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

2025 m. Bendrovė sieks įvykdyti šiuos projektus:

- įgyvendinti projektą „UAB Joniškio autobusų parkas miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“;
- įsigyti 2 elektra varomos viešojo transporto priemones (autobusus);
- įrengti 2 transporto priemonių (autobusų) įkrovimo stotelės 50 kW galingumo autobusų parko dirbtuvių teritorijoje.

X SKYRIUS IŠVADOS, PASIŪLYMAI, PASTABOS

1. Atnaujinti Bendrovės transporto parką.
2. Mažinti Bendrovės veiklos sąnaudas.
3. Vykdyti nuolatinę priemiestinių (vietinio) ir tolimojo susisiekimo maršrutų keleivių srautų ekonominę-finansinę analizę ir optimizavimą. Didinti užsakomųjų reisų skaičių.
4. Vykdyti naujus turizmo projektus.
5. Gerinti Bendrovės įvaizdį ir paslaugų kokybę.
6. Didinti Bendrovės kaip darbdavio patrauklumą naujiems darbuotojams
7. Veiklos plėtros, pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų, su kuriais Bendrovė susiduria, apžvalga ataskaitoje nepateikiama.
8. Reikšmingos informacijos apie įvykius, įvykusius pasibaigus 2024 m., nėra.
9. Bendrovė nevykdė tyrimų ir plėtros veiklos.
10. Informacija apie finansinės rizikos valdymą nepateikiama.
11. Bendrovėje nėra valdybos ar stebėtojų tarybos narių.

Direktorius

Algirdas Lataitis