



UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS JONIŠKIO AUTOBUSŲ PARKO

2025 METŲ VADOVYBĖS ATASKAITA

TURINYS

1. BENDROJI DALIS	3
1.1. Tikslai ir uždaviniai	3
2. TEISINIS APIBŪDINIMAS IR BENDRIEJI DUOMENYS	4
2.1. Bendrovės pagrindiniai rekvizitai	4
2.2. Įstatinio kapitalo struktūra.....	4
3. ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS	5
3.1. Bendrovės struktūros schema	5
4. PERSONALAS	5
4.1. Darbuotojų skaičius ir kaita	5
5. BENDROVĖS VEIKLA	7
5.1. Atlikti darbai ir projektai.....	7
5.2. Bendrovės veiklos dokumentavimas.....	8
5.3. Atlikti maršrutų pakeitimai 2025 m.....	8
6. BENDROVĖS VEIKLA IR FINANSINIAI RODIKLIAI	8
6.1. Pelnas 2025 m.	8
6.2. Pajamos 2025 m..	8
6.3. Moksleivių pavėžėjimo pajamos.....	10
6.4. Tolimojo susisiekimo maršruto pajamos	10
6.5. Priemiesčio maršrutų pajamos	11
6.6. Užsakomųjų reisų pajamos	11
6.7. Specialiųjų reisų pajamos.....	12
6.8. Remonto paslaugų pajamos	13
6.9. Kitų paslaugų pajamos	13
6.10. Sąnaudų paskirstymas.....	13
6.11. Pagrindinės veiklos sąnaudos	14
6.12. Finansiniai įsipareigojimai.....	17
6.13. Ilgalaikis materialus turtas	17
7. KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKOS ANALIZĖ	17
8. TECHNINĖ BAZĖ.....	19

I SKYRIUS BENDROJI DALIS

- Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas įregistruota 1991 m. gruodžio 30 d. Įmonės kodas 157536164, buveinės adresas: Vilniaus g. 54, LT–84166 Joniškis.
- Bendrovė savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių, kitais Lietuvos Respublikos įstatymais ir teisės aktais, savo įstatais ir apskaitos politika.
- Bendrovės pagrindinė veiklos kryptis – keleivių pervežimas autobusais savivaldybės ir Susisiekimo ministerijos nustatytais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais.
- Bendrovės papildoma veikla: siuntų vežimas autobusais, autobusų nuoma, turizmas, komercinių kelionių organizavimas Lietuvoje ir užsienyje, autoserviso paslaugos.
- Per ilgus Bendrovės veiklos metus buvo suformuotas autobusų maršrutų tinklas. Šiuo metu UAB Joniškio autobusų parkas aptarnauja 25 maršrutus, bendrovė turi 29 autobusus. Bendrą maršrutų tinklą sudaro 24 vietiniai reguliaraus susisiekimo maršrutai ir 1 tolimojo susisiekimo maršrutas.
- 2025 m. sausio 1 d. galiojo patvirtintos vietinio susisiekimo maršrutų 1 km. kainos: priemiesčio maršrutuose – 0,11 Eur, priemiesčio maršrutuose Joniškis-Šiauliai-Joniškis ir Joniškis-Šiauliai-Žagarė-Joniškis – 0,08 Eur, miesto – 0,60 Eur su 9 proc. PVM. Šios kainos buvo patvirtintos nuo 2017 m. rugpjūčio 1 d.
- 2025 m. sausio 1 d. galiojo patvirtinta tolimojo susisiekimo maršruto Joniškis – Šiauliai (per Pakruojį) 1 km. kaina – 0,10 Eur su 9 proc. PVM. Ši kaina buvo patvirtinta nuo 2023 m. balandžio 1 d.
- 2025 m. liepos 1 d. įsigaliojo naujai patvirtinta tolimojo susisiekimo maršruto Joniškis – Šiauliai (per Pakruojį) 1 km. kaina – 0,12 Eur su 9 proc. PVM.
- Joniškio rajono savivaldybės vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais visi keleiviai vežami nemokamai, išskyrus: „Joniškis-Meškuičiai-Joniškis“ maršrute mokamai vežami atkarpoje tarp Meškuičių autobusų sustojimo stotelės ir Šiaulių autobusų stoties ir „Joniškis-Žagarė-Meškuičiai-Šiauliai“ maršrute mokamai vežami atkarpoje tarp Meškuičių autobusų sustojimo stotelės ir Šiaulių autobusų stoties. Patirtos išlaidas dėl nemokamo keleivių vežimo kompensuojamos iš Joniškio rajono savivaldybės biudžeto lėšų.
- 2025 metais Bendrovės autobusai nuvažiavo virš 1244,5 tūkst. kilometrų ir pervežė virš 442,3 tūkst. keleivių.
- Bendrovėje 2025 m. gruodžio 31 dieną dirbo 47 darbuotojai.

1.1. Tikslai ir uždaviniai

- Atsižvelgiant į klientų poreikius ir lūkesčius, teikti aukščiausios kokybės profesionalias keleivių vežimo paslaugas.
- Užtikrinti Joniškio rajono gyventojų galimybę naudotis kokybiškais visuomeninio transporto paslaugomis.

- Kasmet atnaujinti Bendrovės autobusų transporto parką, susidėvėjusius autobusus pakeičiant naujesniais.
- Gerinti materialinę techninę bazę.
- Sudaryti geras tinkamas sąlygas darbuotojams kokybiškai vykdyti savo pareigas, tobulėti bei profesionaliai aptarnauti Bendrovės klientus.
- Plėtoti autobusų nuomos paslaugas.
- Vykdyti naujus turizmo projektus, organizuojant gyventojams pažintines keliones po Lietuvą.
- Užtikrinti Bendrovės finansinių rodiklių stabilumą ir gerinimą.
- Tobulinti autobusų maršrutų tvarkaraščius.

II SKYRIUS

TEISINIS APIBŪDINIMAS IR BENDRIEJI DUOMENYS

Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas (toliau – bendrovė) yra ribotos civilinės atsakomybės bendrovė. UAB Joniškio autobusų parkas neturi dukterinių įmonių, filialų. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai. Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas veikia pagal Lietuvos Respublikos įmonių įstatymą, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymą, patvirtintus bendrovės įstatus, kitus galiojančius norminius aktus.

2.1. Bendrovės pagrindiniai rekvizitai

Pavadinimas	Uždaroji akcinė bendrovė Joniškio autobusų parkas
Įmonės kodas	157536164
PVM mokėtojo kodas	LT575361610
Bendrovės steigėjas	Joniškio rajono savivaldybė
Buveinės adresas	Vilniaus g. 54, LT-84166 Joniškis
Atsiskaitomoji sąskaita	LT 35 7044 0600 0227 5476
Bankas	SEB bankas, kodas 70440
Telefonas	+370 426 53 372
Direktorius	Algirdas Lataitis
Elektroninis paštas	joniskioap@gmail.com
Interneto svetainės adresas	http://www.joniskioap.lt/
Įmonės logotipas	
Juridinių asmenų registro tvarkytoja	Valstybės įmonė Registrų centras

2.2. Įstatinio kapitalo struktūra

2025 metų sausio 1 d. Bendrovės įstatinis kapitalas buvo – 170 158,08 (vienas šimtas septyniasdešimt tūkstančių šimtas penkiasdešimt aštuoni eurai 8 cent) Eur. Įstatinis kapitalas buvo padalytas į 586 752 (penkis šimtus aštuoniasdešimt šešis tūkstančius septynis šimtus penkiasdešimt dvi) paprastąsias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 0,29 Eur.

Visos Bendrovės akcijos priklauso Joniškio rajono savivaldybei. 2025 m. Bendrovė akcijų neįsigijo ir neperleido.

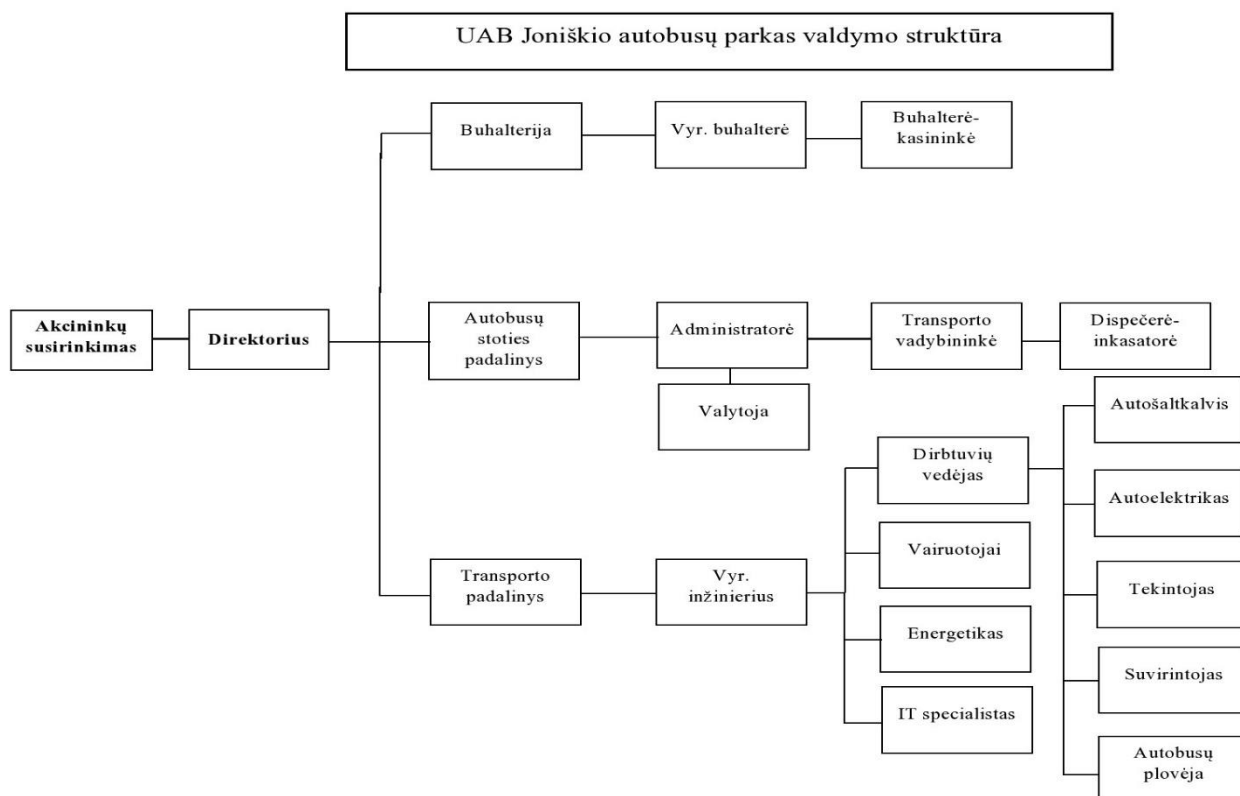
III SKYRIUS

ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

Organizacinė struktūra užtikrina tinkamą informacijos perdavimą Bendrovėje. Kiekvieno skyriaus darbuotojams informacija perduodama per padalinio vadovą. Bendrovėje atskaitingumo sistema yra aiškiai ir tinkamai apibrėžta: kiekvieno skyriaus darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiam vadovui, o pastarieji – vadovui.

3.1. Bendrovės struktūros schema

Bendrovės valdymas vykdomas per tris padalinius: buhalterijos, autobusų stoties ir transporto padaliniai. Darbuotojai darbe vadovaujasi pareiginiiais nuostatais bei tiesioginiais bendrovės direktoriaus ar padalinio vadovo nurodymais.



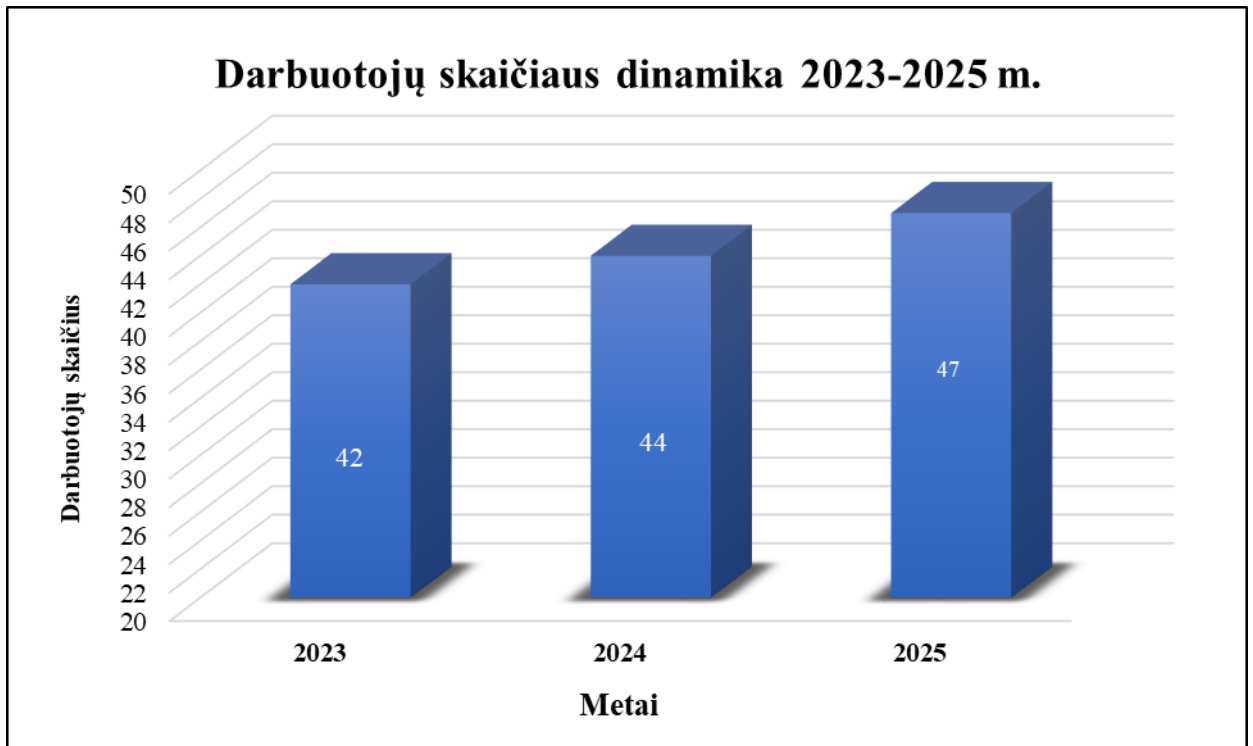
1 pav. UAB Joniškio autobusų parko valdymo schema

IV SKYRIUS

PERSONALAS

4.1. Darbuotojų skaičius ir kaita

2025 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo 47 darbuotojai. Darbuotojų kaita Bendrovėje nedidelė, 2024 m. metų pabaigoje dirbo 44 darbuotojai, 2023 m. - 42 darbuotojai (žr. 2 pav.).



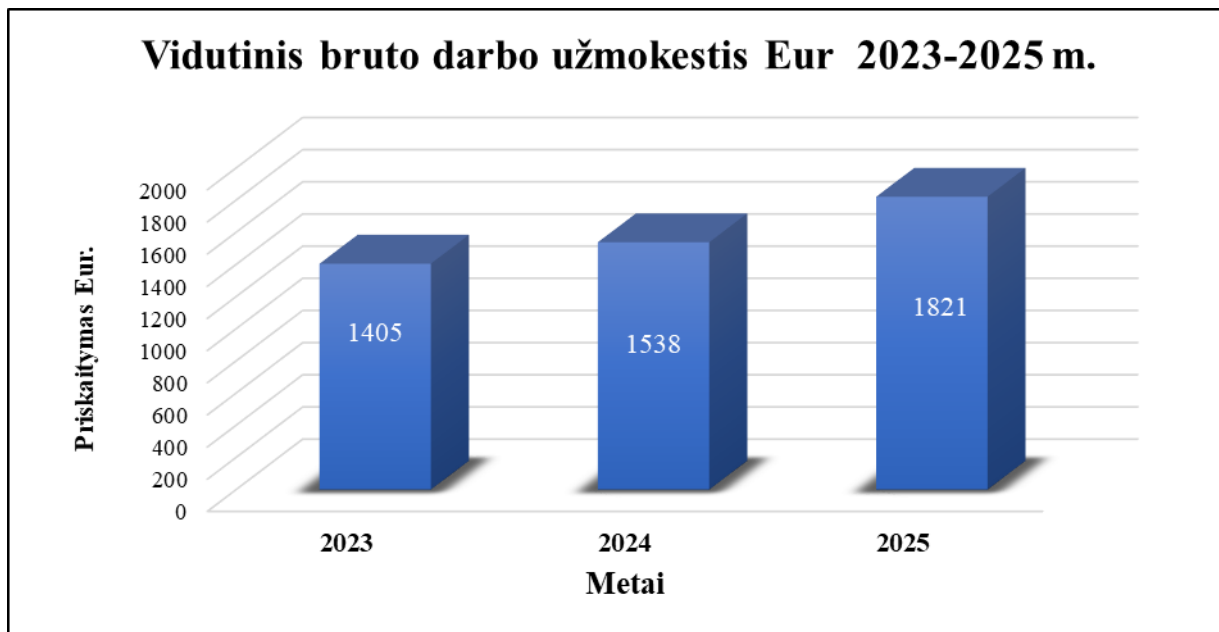
2 pav. Darbuotojų skaičiaus dinamika 2023-2025 m.

Eil. Nr.	Etatų sąrašas	Etatai	Užimtų etatų skaičius
1	Direktorius	1	1
2	Vyr. buhalterė	1	1
3	Administratorė	1	1
4	Buhalterė-kasininkė	1	1
5	Transporto vadybininkė	1	1
6	Dispečerė-inkasatorė	4	4
7	Informacinių technologijų specialistas	0,25	0,25
8	Dirbtuvių vedėjas	1	1
9	Vyr. inžinierius	1	1
10	Suvirintojas	1	0
11	Autošalkalvis	5	3
12	Tekintojas	1	1
13	Energetikas	0,5	0,5
14	Autoelektrikas	1	0
15	Autobusų valytoja	2	2
16	Valytoja	0,5	0,5
17	Vairuotojas-konduktorius	23	23
18	Vairuotojas	4	4

1 lentelė. Bendrovėje patvirtintų etatų skaičius (2025 m. gruodžio 31 d.)

2025 m. Bendrovėje dirbo 5 administracijos darbuotojai (kartu su vadovu). Aptarnaujančio personalo darbuotojai – 42, iš jų 23 vairuotojai – konduktoriai. Bendrovės darbuotojų amžiaus vidurkis – 57 metai.

2025 m. vidutinis bruto darbo užmokestis buvo 1820,78 Eur. Tai 18,4 proc. didesnis nei 2024 m. ir 29,6 proc. didesnis nei 2023 m. (žr. 3 pav.).



3 pav. Vidutinis bruto darbo užmokestis 2023-2025 m.

V SKYRIUS BENDROVĖS VEIKLA

5.1. Atlikti darbai ir projektai

2025 m. Bendrovėje atlikti projektai ir darbai:

1. Atnaujintas Bendrovės autobusų parkas:

- įsigyti 2 nauji elektriniai autobusai: ISUZU NOVOCITY VOLT, KING LONG PEV7;
- įsigyti 2 naudoti autobusai: SETRA S 415HD, MERCEDES-BENZ INTEGRO.

2. Atnaujinta Bendrovės infrastruktūra:

- atlikti įkrovimo stotelių įrengimo paruošiamieji darbai;
- įsigytos ir įrengtos 2 elektrinių autobusų elektros įkrovimo stotelės Alpitronic HYC-50 autobusų parko dirbtuvių teritorijoje;
- tęsiami Bendrovės dirbtuvių atnaujinimo darbai.
- atnaujintas autobusų stoties peronas;
- įsigyta vienoda apranga autobusų vairuotojams-konduktoriams;
- pakeisti 22 vnt. kasos aparatų autobusuose į išmaniuosius, išduodančios fiskalinius kvitus ir siunčiančios duomenis mobiliu ryšiu į programinę įrangą serveryje;

2025 m. Bendrovė tęsė projekto Nr. 08-016-K-0003 „UAB Joniškio autobusų parkas miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ įgyvendinimą. Projektas iš dalies finansuojamas pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklą „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaišias transporto priemones“ skirtų 2021–2027 metų Europos Sąjungos (toliau – ES) fondų ir (arba) Ekonomikos gaivinimo ir

atsparumo didinimo priemonės (toliau – EGADP) lėšų ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų. 2025 m. finansavimo lėšos, skirtos projekto įgyvendinimui, siekė 232 590,49 Eur.

Pasiekti projekto rezultatai: įsigytos 2 elektra varomos viešojo transporto priemonės (autobusai). 2025 m. rugpjūčio 17 d. pristatytas pirmas autobusas ISUZU NOVOCITY VOLT. Antro autobuso KING LONG PEV7 pristatymas numatytas iki 2026 m. balandžio 1 d. Įsigytos ir įrengtos 2 transporto priemonių (autobusų) įkrovimo stotelės.

Tinkamomis finansuoti išlaidomis pripažinta 32 590,49 Eur suma autobusų įkrovimo infrastruktūros įrengimui ir 200 000,0 Eur suma elektrinio autobuso įsigijimui. Bendrovės nuosavas įnašas – 115 880, 00 Eur.

5.2. Bendrovės veiklos dokumentavimas

2025 m. Bendrovėje išleistas 61 įsakymas veiklos klausimais, 202 įsakymai atostogų ir komandiruočių klausimais ir 33 įsakymai personalo klausimais.

Sudaryta 12 bendradarbiavimo sutarčių su tiekėjais, 2 transporto priemonių (autobusų) remonto sutartys su Joniškio rajono savivaldybės įmonėmis, 1 keleivių vežimo specialiuoju maršrutu sutartis su UAB Scandi Standart-Baltics, 1 paslaugų pirkimo sutartis su Joniškio rajono savivaldybės visuomenės sveikatos biuru.

5.3. Atlikti maršrutų pakeitimai 2025 m.

Per 2025 m. parengti ir pateikti Joniškio rajono savivaldybės administracijai 2 prašymai dėl maršrutų, reisų laikų pakeitimų. Pakeitimai maršrutuose atlikti pagal gyventojų ir aptarnaujamų mokyklų pageidavimus, ryšium su pasikeitusiu traukinio maršruto Vilnius-Ryga-Vilnius atvykimo – išvykimo laiku. Pateiktas 1 prašymas dėl vietinio susisiekimo maršruto Nr. 5 Joniškis-Skaistgirys-Joniškis stabdymo.

VI SKYRIUS BENDROVĖS VEIKLA IR FINANSINIAI RODIKLIAI

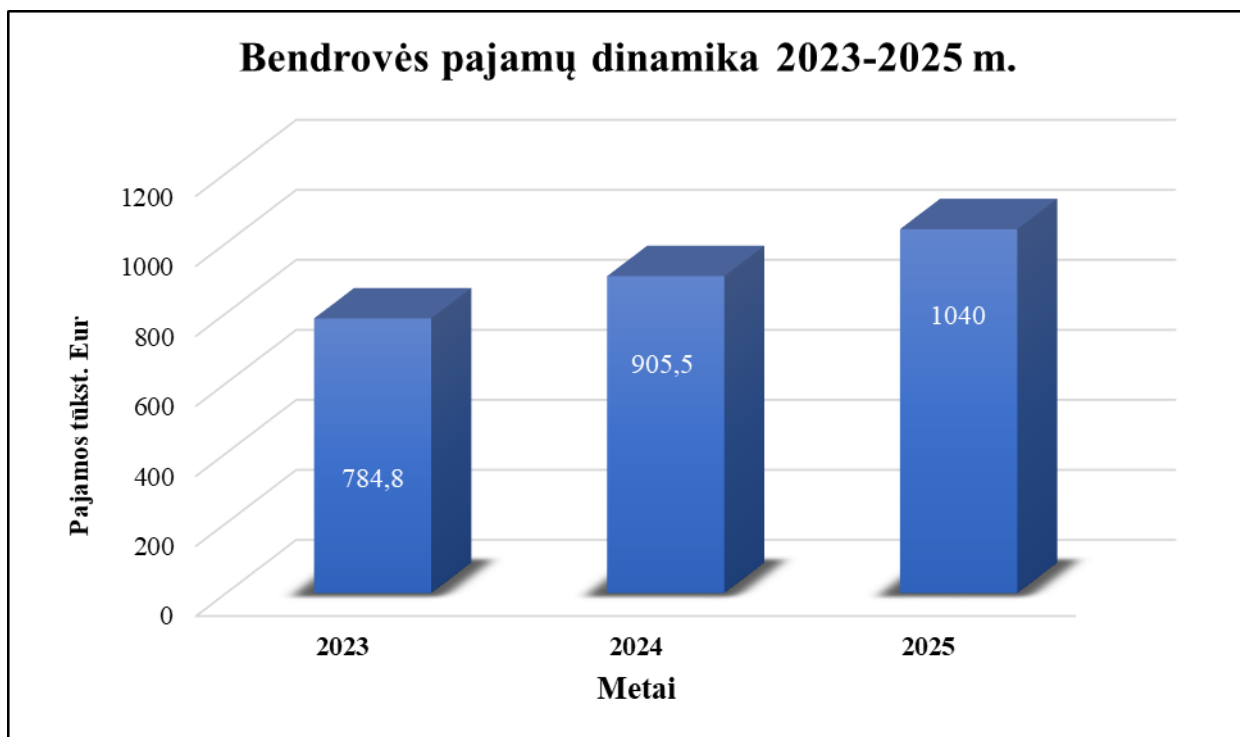
6.1. Pelnas 2025 m.

2025 metus Bendrovė užbaigė pelningai – 191862 Eur. Pagrindinis veiksnys, kuris įtakojo pelną - pajamų už Specialiuosius reišus augimas.

6.2. Pajamos 2025 m.

2025 m. bendrosios pajamos – 1040,0 tūkst. Eur (2024 m. – 905,5 tūkst. Eur; 2023 m. – 784,8 tūkst. Eur) (žr. 4 pav.).

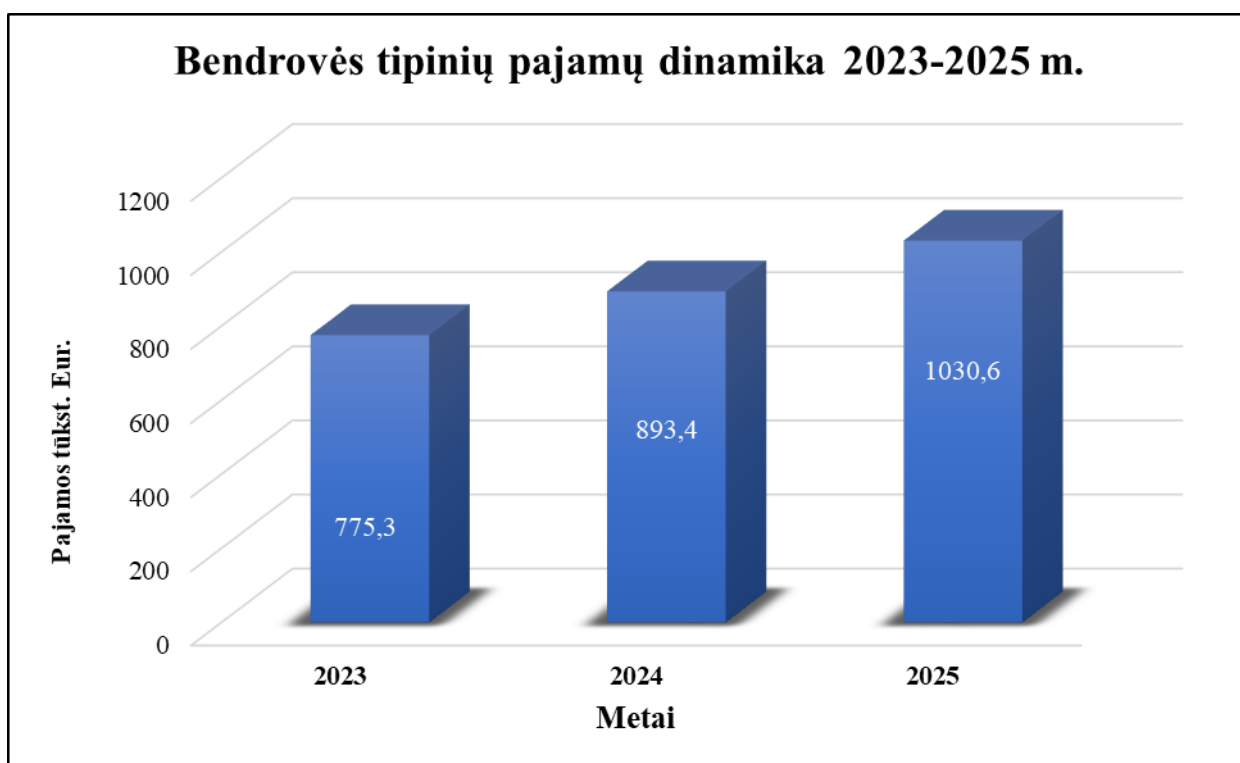
2025 m. bendrosios pajamos – 1040,0 tūkst. Eur pasiskirsto taip: pardavimo pajamos (pajamos iš visų maršrutų, pajamos už moksleivių pavėžėjimą, užsakomųjų reisų pajamos, pajamos už kitas paslaugas) – 1030,6 tūkst. Eur; kitos veiklos pajamos – 9,4 tūkst. Eur (pajamos už įvažiavimą į stoteles, pajamos už kitų autobusų parko transporto priemonių saugojimą).



4 pav. Bendrovės pajamų dinamika 2023-2025 m.

Tipinės veiklos pajamos 2025 m. siekė 1030,6 tūkst. Eur (plg.: 2024 m. – 893,4 tūkst. Eur; 2023 m.– 775,3 tūkst. Eur.). Duomenys pateikti 5 paveiksle.

Tai pajamos už keleivių pervežimą nustatytais maršrutais (668,9 tūkst. Eur), užsakomųjų reisų pajamos (134,2 tūkst. Eur), specialiųjų reisų pajamos (150,7 tūkst. Eur) moksleivių pavėžėjimo pajamos (40,3 tūkst. Eur), siuntų skyriaus pajamos (10,8 tūkst. Eur), remonto paslaugų pajamos (25,6 tūkst. Eur).



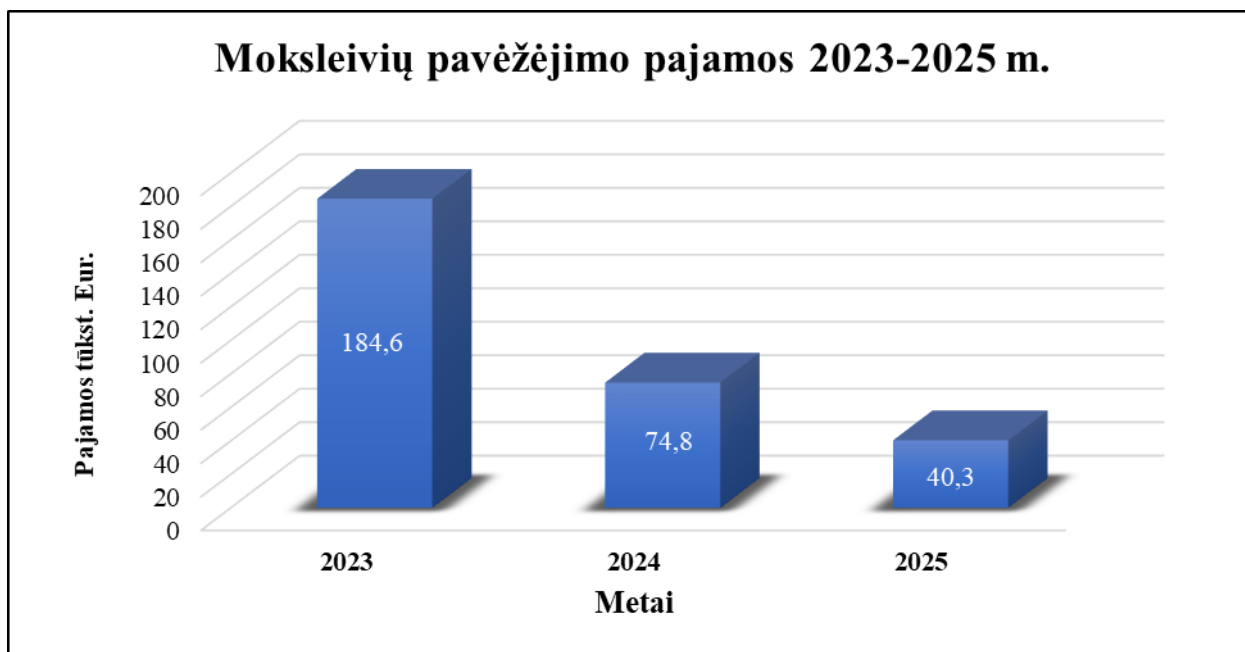
5 pav. Bendrovės tipinių pajamų dinamika 2023-2025 m.

Tipinės veiklos pardavimo pajamos per 2025 m. sudarė 1030,6 tūkst. Eur, iš kurių apie 27,64 proc. – specialiųjų ir užsakomųjų reisų pajamos. 2024 m. – 893,4 tūkst. Eur, iš kurių apie 24,98 proc. specialiųjų ir užsakomųjų reisų pajamos.

6.3. Moksleivių pavėžėjimo pajamos

Moksleivių pavėžėjimas 2025 m. visais maršrutais Bendrovei uždirbo 40,3 tūkst. Eur pajamų. Pajamų pokyčio dinamika 2023–2025 m. pateikta 6 paveiksle. Šios pajamos mažėjo 46,12 proc. lyginant su 2024 m., nuo 2024 m. kovo 1 d., Bendrovei pradėjus visus keleivius, tame tarpe ir moksleivius, vežti nemokamai Joniškio rajono savivaldybės vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais. Moksleivių pavėžėjimo pajamos skaičiuojamos tik šiuose maršrutuose:

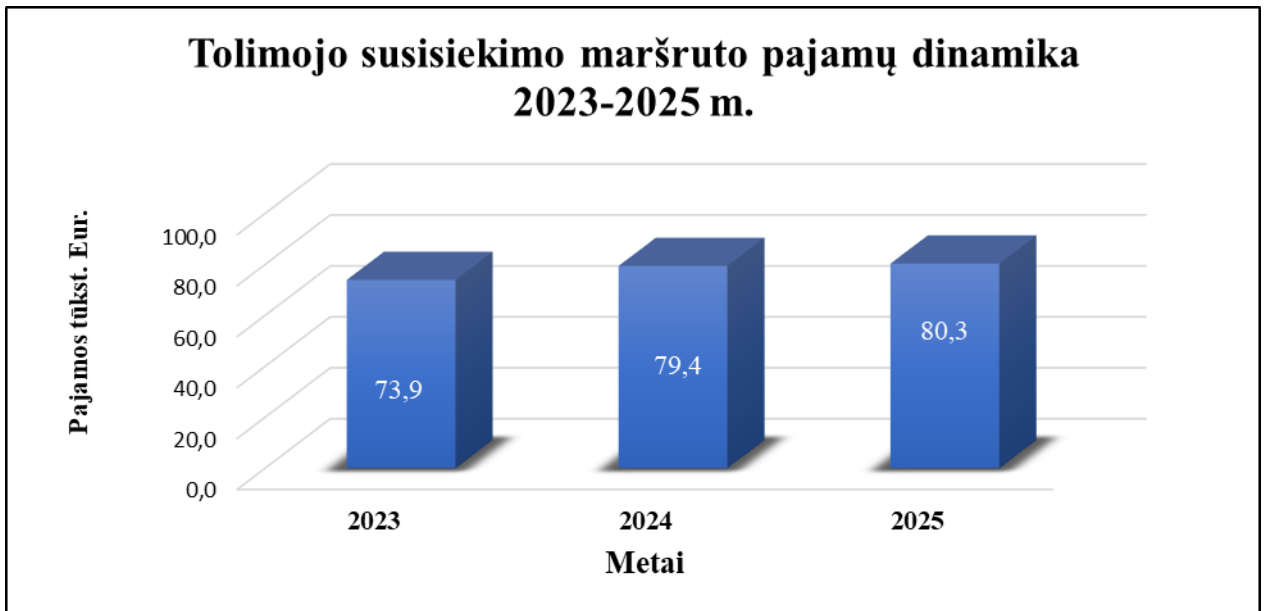
- Jakiškiai-Jauneikiai-Linkaičiai-Sliekiai-Jakiškiai-Maironai-Gataučiai-Jakiškiai;
- Skaistgirys-Maželiai-Domeikiai-Kemsiai-Skaistgirys;
- Skaistgirys-Dauškiai-Bandoriai-Alsiai-Lankaičiai-Skaistgirys;
- Žagarė-Veršiai-Gražaičiai-Stungiai-Žagarė;
- tolimojo susisiekimo maršrutas „Joniškis-Linkuva-Pakruojis-Šiauliai“ .



6 pav. Moksleivių pavėžėjimo pajamos 2023-2025 m.

6.4. Tolimojo susisiekimo maršruto pajamos

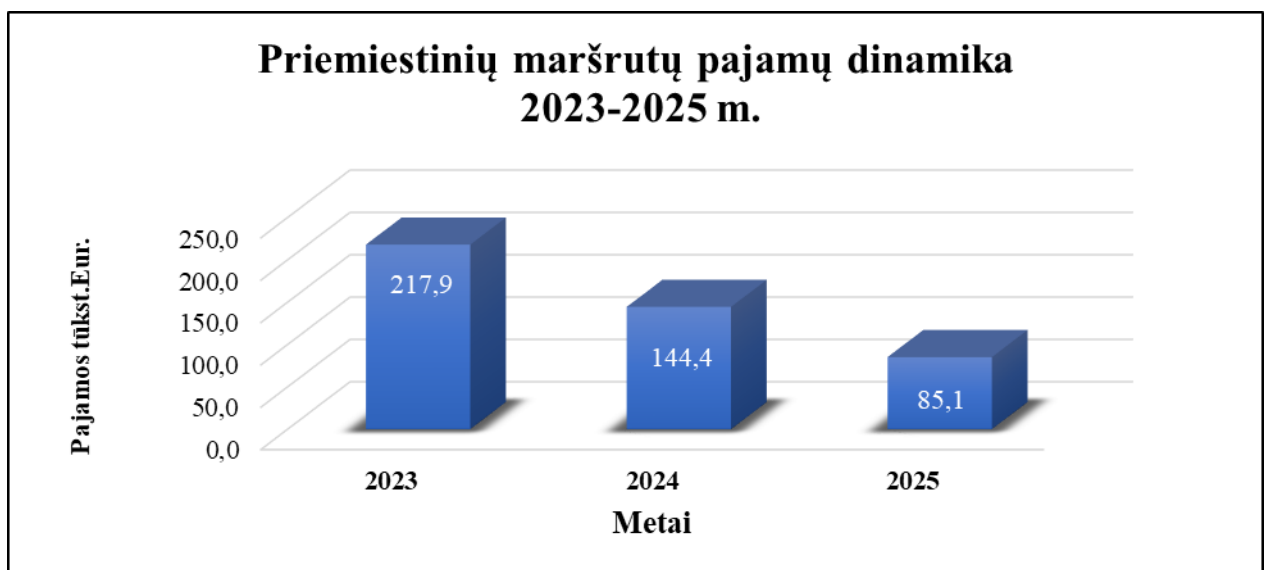
Bendrovė veža keleivius tik vienu tolimojo susisiekimo maršrutu Joniškis – Linkuva-Šiauliai (per Pakruojį). Šio maršruto pajamos 2025 m. sudarė 80,3 tūkst. Eur. Pajamų pokyčio dinamika 2023 – 2025 m. pateikta 7 paveiksle.



7 pav. Tolimojo susisiekimo maršruto pajamų dinamika 2023-2025 m.

6.5. Priemiesčio maršrutų pajamos

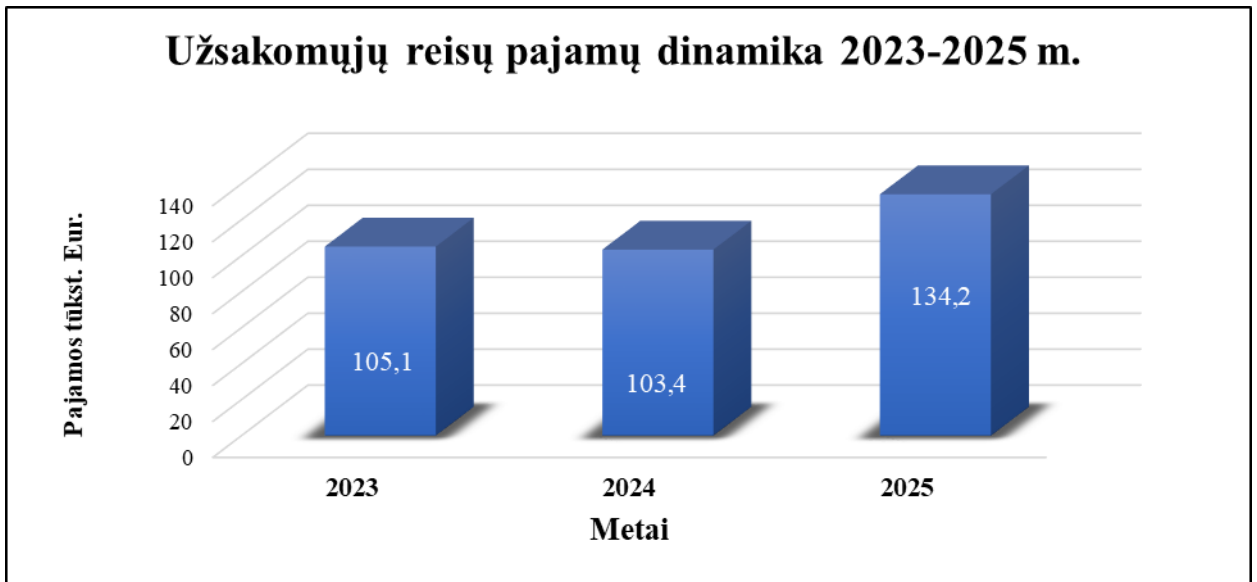
Vietinio reguliaraus susisiekimo (priemiesčio) maršrutų keleivių pavėžėjimo (išskyrus moksleivius) pajamos 2025 m. sudarė 85,1 tūkst. Eur. Pajamų pokyčio dinamika 2023–2025 m. pateikta 8 paveiksle.



8 pav. Priemiestinių maršrutų pajamų dinamika 2023-2025 m.

6.6. Užsakomųjų reisų pajamos

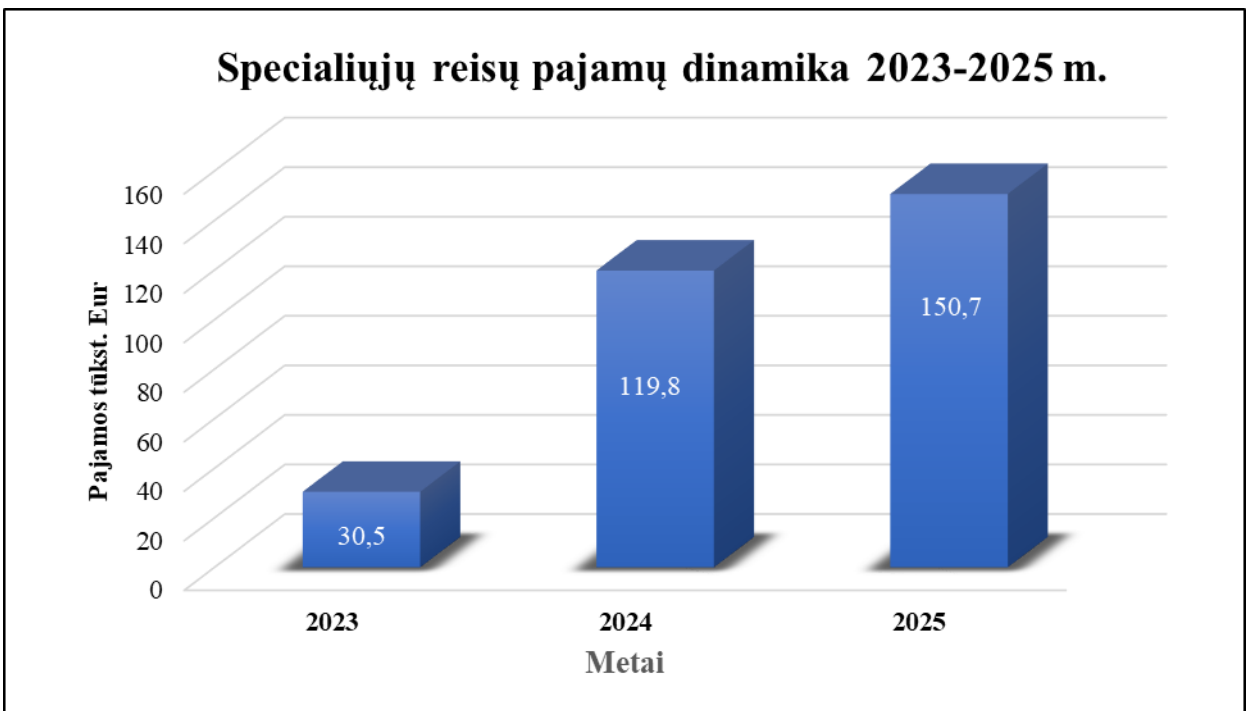
Iš užsakomųjų maršrutų 2025 m. gauta 134,2 tūkst. Eur pajamų. Bendrovė savarankiškai organizuoja pažintines keliones Lietuvoje, Latvijoje, Lenkijoje. Pajamų pokyčio dinamika 2023-2025 m. pateikta 9 paveiksle.



9 pav. Užsakomųjų reisų pajamų dinamika 2023-2025 m.

6.7. Specialiųjų reisų pajamos

Iš specialiųjų reisų 2025 m. uždirbta 150,7 tūkst. Eur pajamų (plg.: 2024 m. – 119,8 tūkst. Eur). Tam įtakos turėjo pasirašyta pavėžėjimo paslaugų sutartis su UAB Scandi Standart Baltics specialiuoju maršrutu „Joniškis-Skaistgirys-Joniškis“. Pajamų pokyčio dinamika 2023-2025 m. pateikta 10 paveiksle.



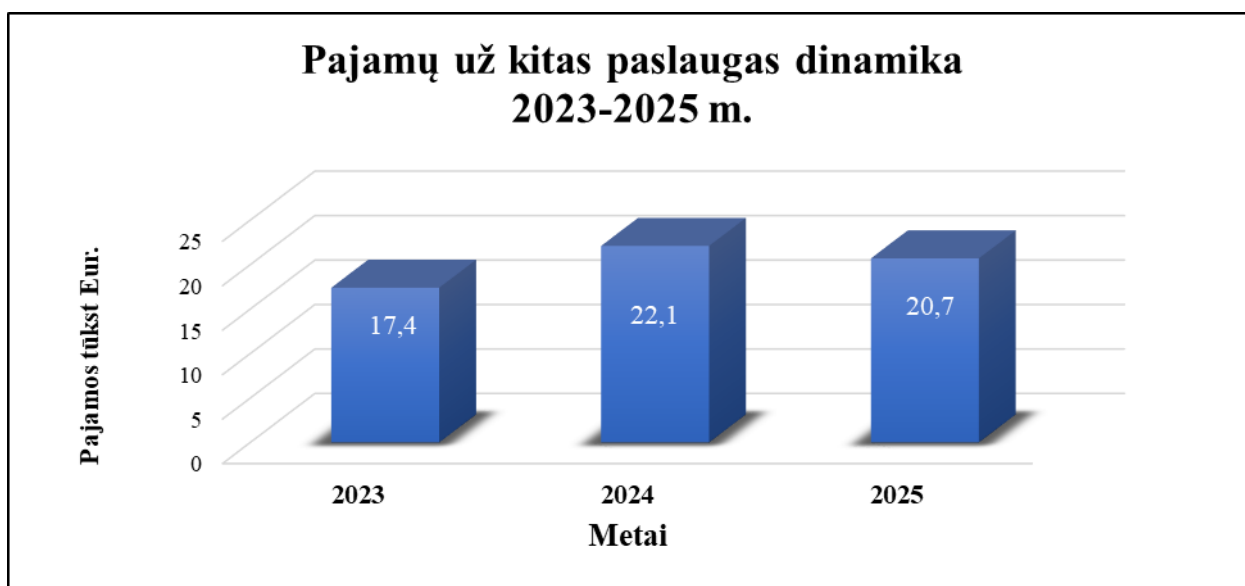
10 pav. Specialiųjų reisų pajamų dinamika 2023-2025 m.

6.8. Remonto paslaugų pajamos

Bendrovė Joniškio rajono mokykloms ir kitoms organizacijoms teikia autobusų remonto paslaugas. Per 2025 metus priimta apie 70 užsakymų autobusų remontui ir gauta 25,6 tūkst. Eur pajamų. Šios pajamos sumažėjo 23,58 proc. lyginant su 2024 m.

6.9. Kitų paslaugų pajamos

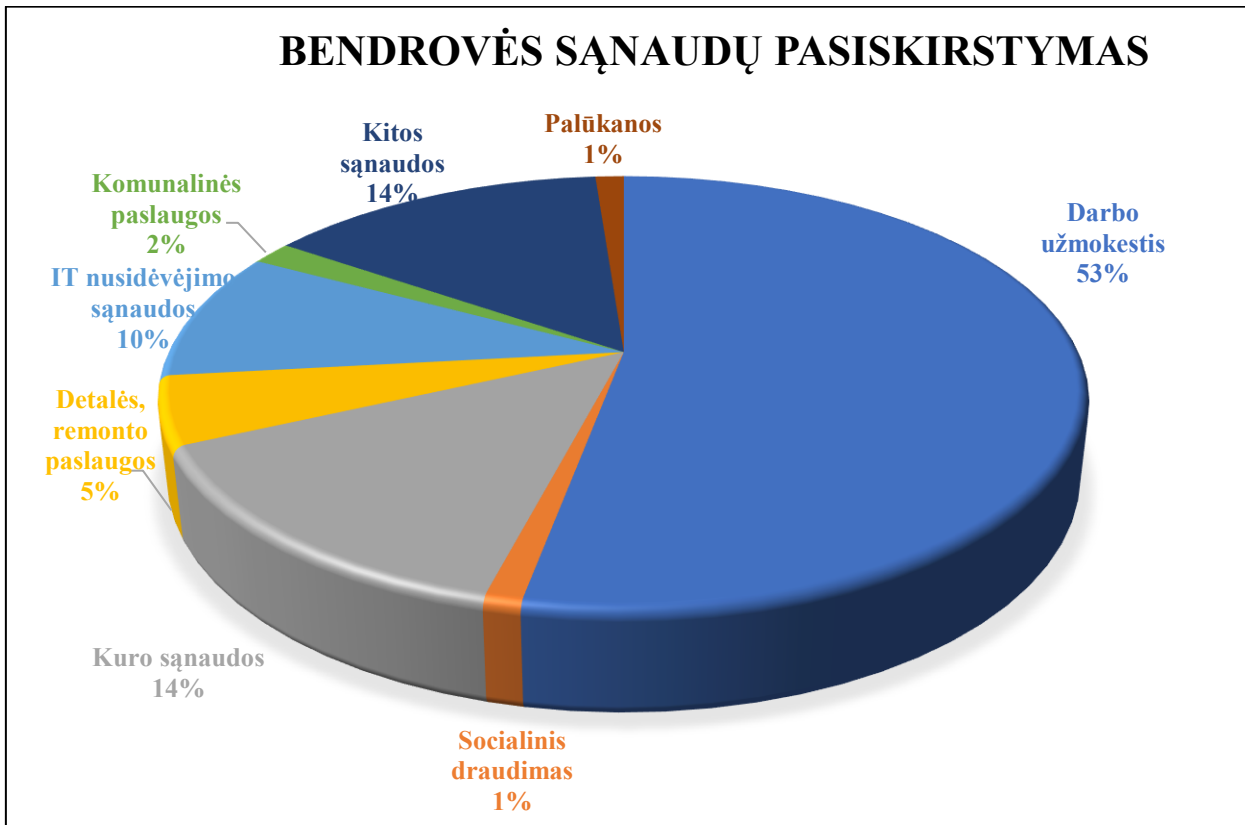
Bendrovė 2025 m. už kitas suteiktas paslaugas uždirbo – 20,7 tūkst. Eur pajamų, kurias sudarė pajamos už įvažiavimą į stotį, stotelių priežiūra, siuntų ir kitų paslaugų pajamos. 2025 metais pajamos už siuntas siekė 10,8 tūkst. Eur. Kitų paslaugų pajamų pokyčio dinamika 2023-2025 m. pateikta 11 paveiksle.



11 pav. Pajamų už kitas paslaugas dinamika 2023-2025 m.

6.10. Sąnaudų paskirstymas

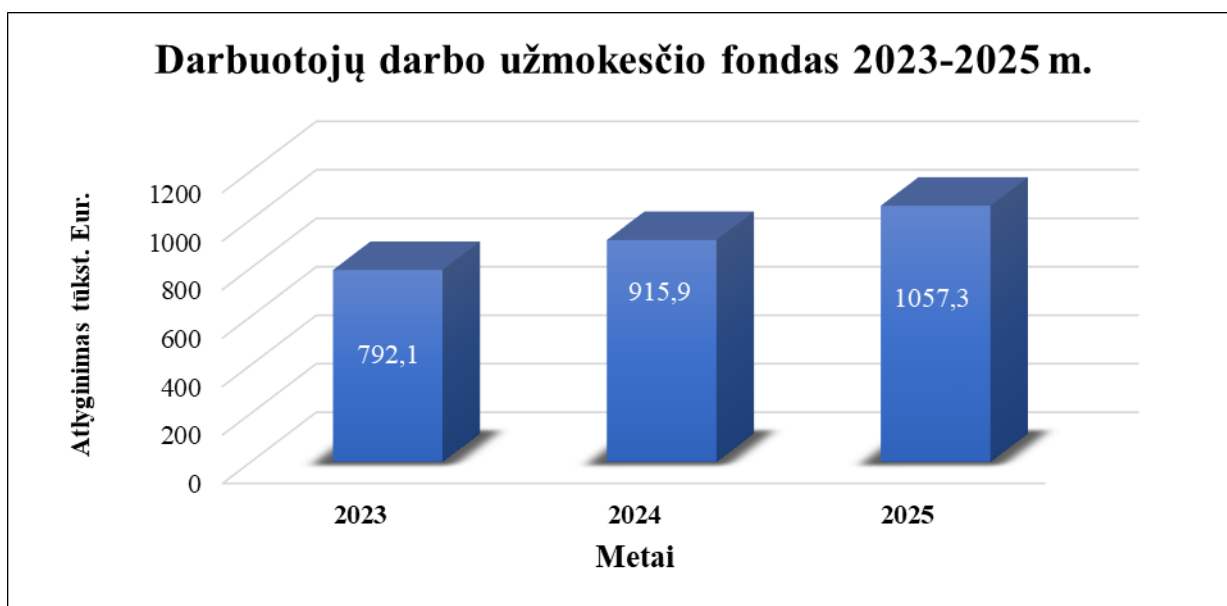
2025 m. Bendrovės sąnaudos siekė 1995,41 tūkst. Eur (2024 m. – 1773,48 tūkst. Eur; 2023 m. – 1480,25 tūkst. Eur). Didžiausia dalis sąnaudų (apie 53 proc.) tenka darbuotojų darbo užmokesčiui, kuro sąnaudos sudaro (apie 14 proc.) visų sąnaudų. Sąnaudų pasiskirstymas pateiktas 12 paveiksle.



12 pav. Bendrovēs sĀnaudū pasiskirstymas

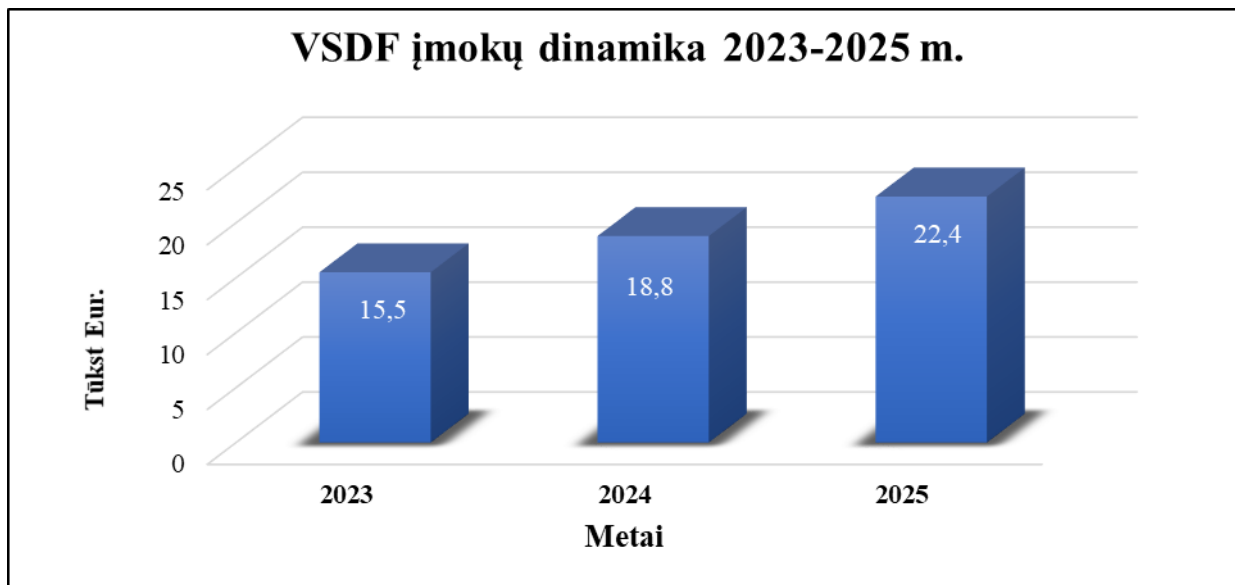
6.11. Pagrindinēs veiklos sĀnaudos

Darbuotojū darbo ūzmokestis 2025 m. sudarē – 53 procentus visū bendrovēs sĀnaudū. 2025 m. darbo ūzmokesĀio sĀnaudū priskaiĀiuota 1057,3 tūkst. Eur (plg.: 2024 m. – 915,9 tūkst. Eur; 2023 m. – 792,12 tūkst. Eur). Šios sĀnaudos padidējo 15,44 proc., lyginant su 2024 m. Darbo ūzmokesĀio sĀnaudū didējimui ģtakos turējo 2025 metais padidējēs minimalus mēnesinis atlyginimas.



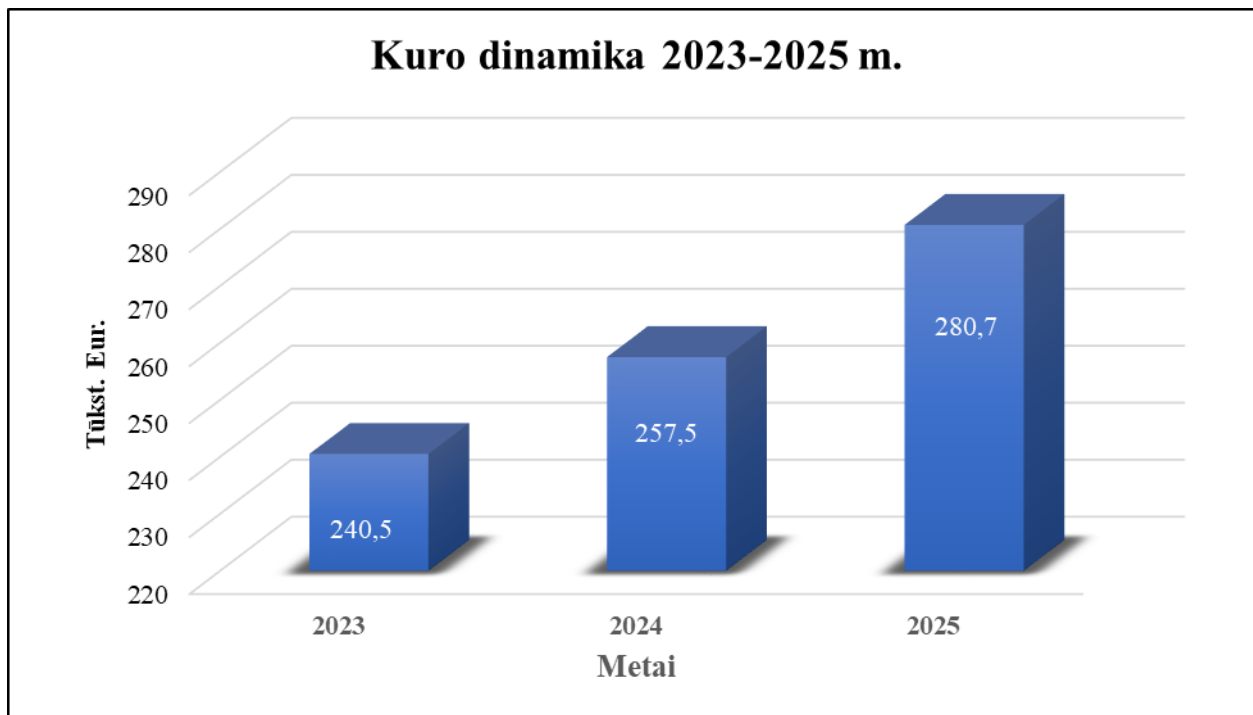
13 pav. Darbuotojū darbo ūzmokesĀio fondas 2023-2025 m.

2025 m. Valstybinio socialinio draudimo įmokų priskaičiuota už 22,4 tūkst. Eur (plg.: 2024 m. – 18,8 tūkst. Eur; 2023 m. – 15,5 tūkst. Eur).



14 pav. VSDF įmokų dinamika 2023-2025 m.

2025 m. išlaidos kurui siekė 14,1 proc., sunaudota degalų už 280,7 tūkst. Eur (plg.: 2024 m. – 257,5 tūkst. Eur) iš jų elektros energijos išlaidos elektrinių autobusų įkrovimui – 10,4 tūkst. Eur.

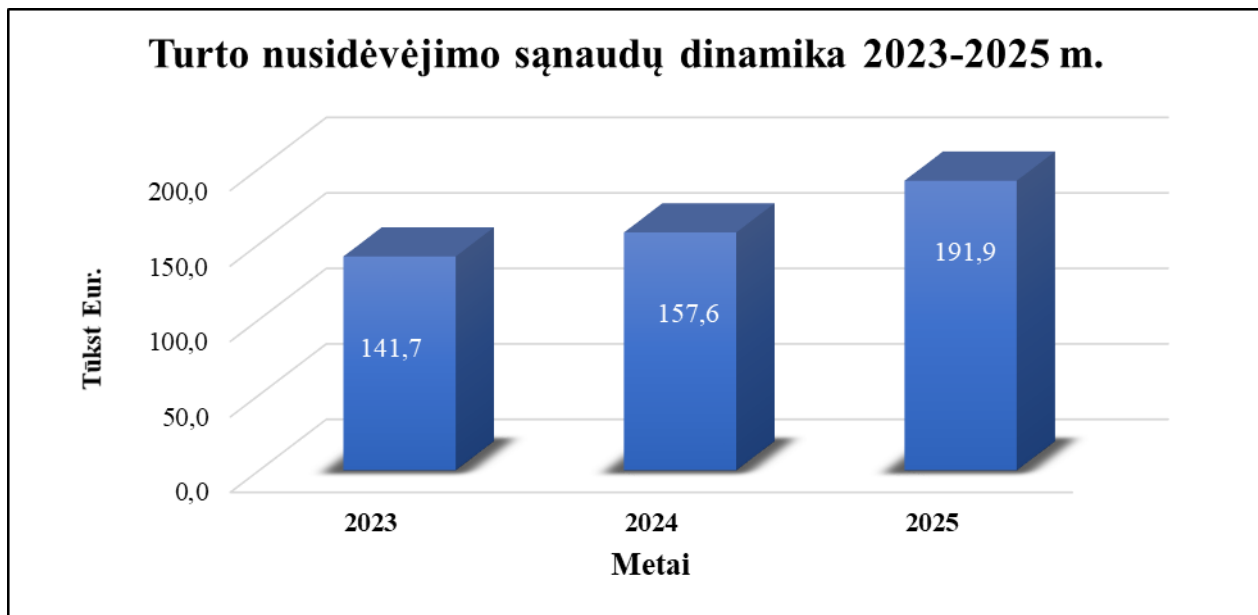


15 pav. Kuro dinamika 2023-2025 m.

2025 m. vidutiniškai pirktas dyzelinis kuras po 1,14 Eur (be PVM) už 1 litrą (plg.: 2024 m. – 1,11 Eur (be PVM) už 1 litrą). Degalų sąnaudų vienam pravažiuotam kilometrui tenka – 0,15 Eur.

2025 m. vidutinė elektros energijos kaina – 0,20 Eur, elektros energijos sąnaudos vienam pravažiuotam kilometrui tenka – 0,15 Eur.

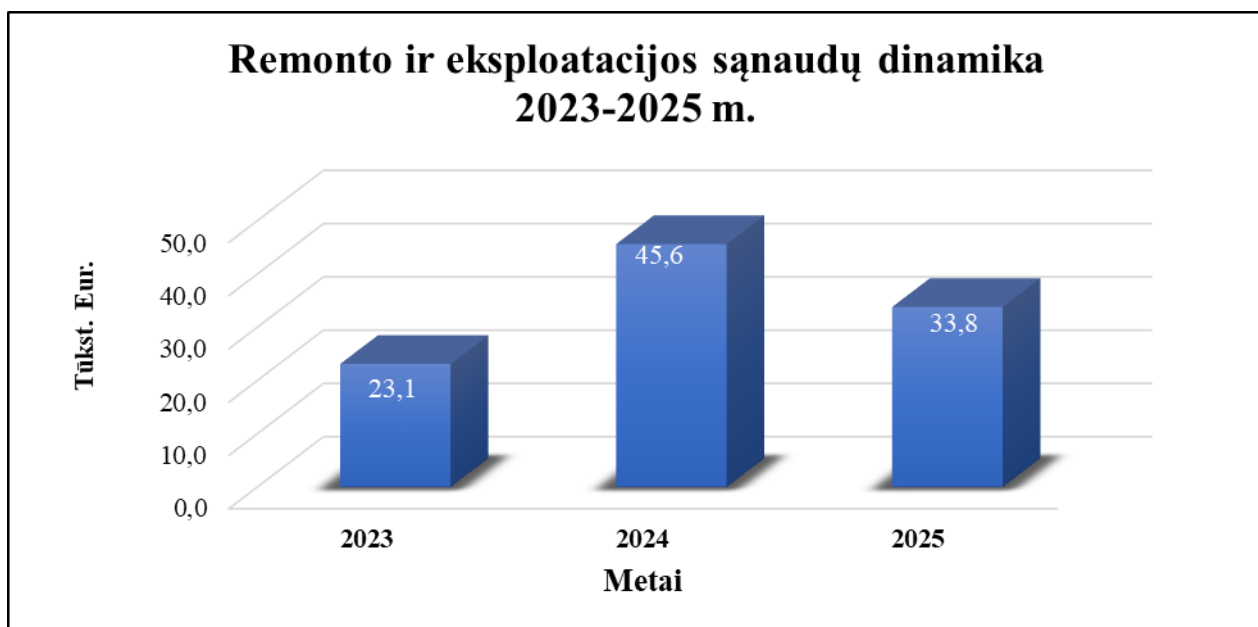
2025 m. nusidėvėjimas ir amortizacija sudarė 9,6 procento nuo Bendrovės sąnaudų, t.y. 191,9 tūkst. Eur.



16 pav. Turto nusidėvėjimo sąnaudų dinamika 2023-2025 m.

Išlaidos tepalams, atsarginėms dalims, techninei apžiūrai sudarė 5,1 proc. visų Bendrovės išlaidų. 2025 m. atsarginėms dalims, medžiagoms ir techninei apžiūrai išleista 68,1 tūkst. Eur (plg.: 2024 m.- 70,7 tūkst. Eur; 2023 m. – 62,2 tūkst. Eur.).

Transporto priemonių remonto ir eksploatacijos sąnaudos 2025 m. sudarė 33,8 tūkst. Eur (plg.: 2024 m. – 45,6 tūkst. Eur; 2023 m. – 23,1 tūkst. Eur).



17 pav. Remonto ir eksploatacijos sąnaudų dinamika 2023-2025 m.

Finansinės veiklos sąnaudos sudarė – 1,2 proc. visų Bendrovės sąnaudų ir per 2025 m. siekė 23,7 tūkst. Eur., o tai sumokėtos palūkanos bankui.

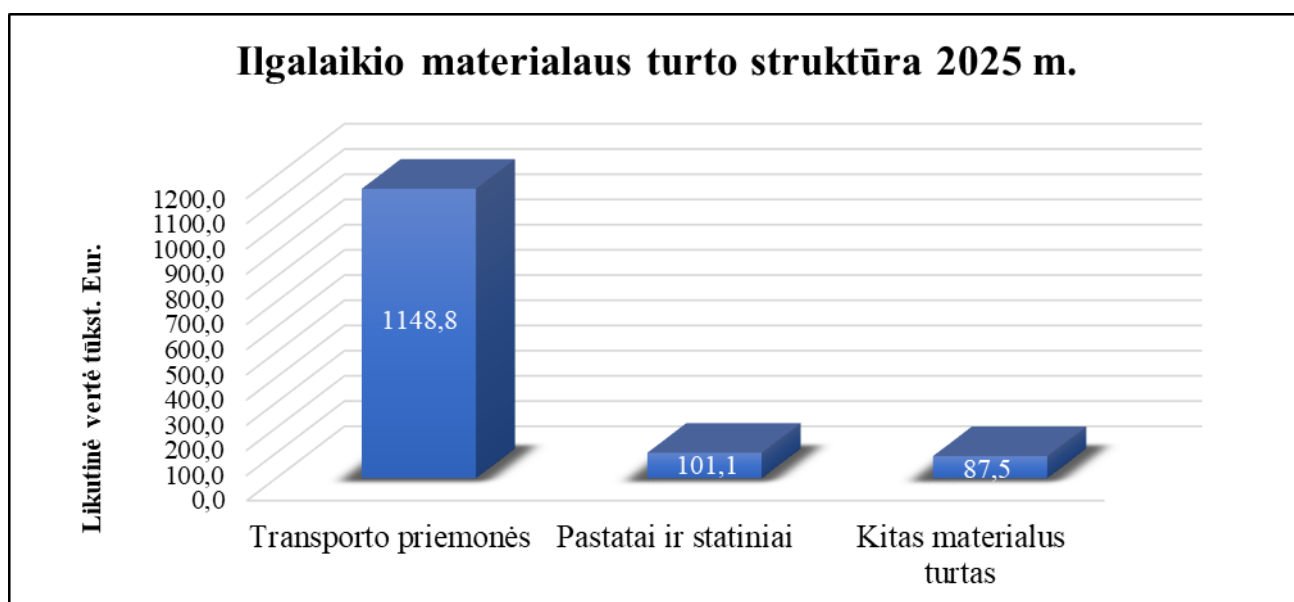
6.12. Finansiniai įsipareigojimai

Įsipareigojimai lizingui 2025 m. gruodžio 31 d. siekė 164,3 tūkst. Eur (tarp jų: trumpalaikiai įsipareigojimai – 43,9 tūkst. Eur, ilgalaikiai iki 5 metų – 120,4 tūkst. Eur). Įsipareigojimai bankui 2025 m. gruodžio 31 d. sudarė 336,1 tūkst. Eur.

Kitų einamųjų skolų tiekėjams (elektra, telefonai, keleivių draudimo įmoka už einamą mėn., objektų apsauga ir t.t.) ir jokių kitų pradelstų mokėjimų nebuvo.

6.13. Ilgalaikis materialus turtas

Ilgalaikis materialus turtas finansinėje ataskaitoje pateikiamas likutine verte. Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė 2025 m. gruodžio 31 d. – 1337,4 tūkst. Eur (plg.: 2024 m. – 1010,0 tūkst. Eur; 2023 m. – 892,7 tūkst. Eur). Materialiojo turto likutinė vertė pagal grupes: transporto priemonės – 1148,80 tūkst. Eur; pastatai ir statiniai – 101,1 tūkst. Eur; kitas materialus turtas – 87,5 tūkst. Eur.



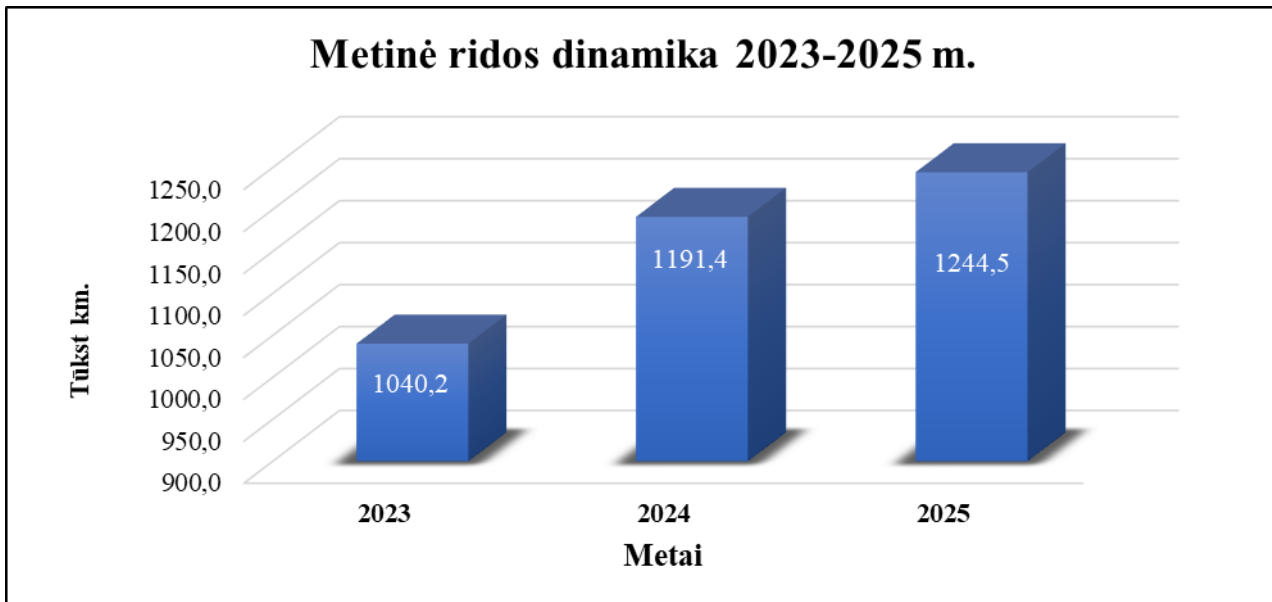
18 pav. Ilgalaikio materialaus turto struktūra 2025 m.

Didžiausią dalį ilgalaikio materialiojo turto likutinės vertės sudaro transporto priemonės. 2025 m. gruodžio 31 d. bendrovė turėjo 29 autobusus, 2 lengvuosius automobilius ir 1 krovinį.

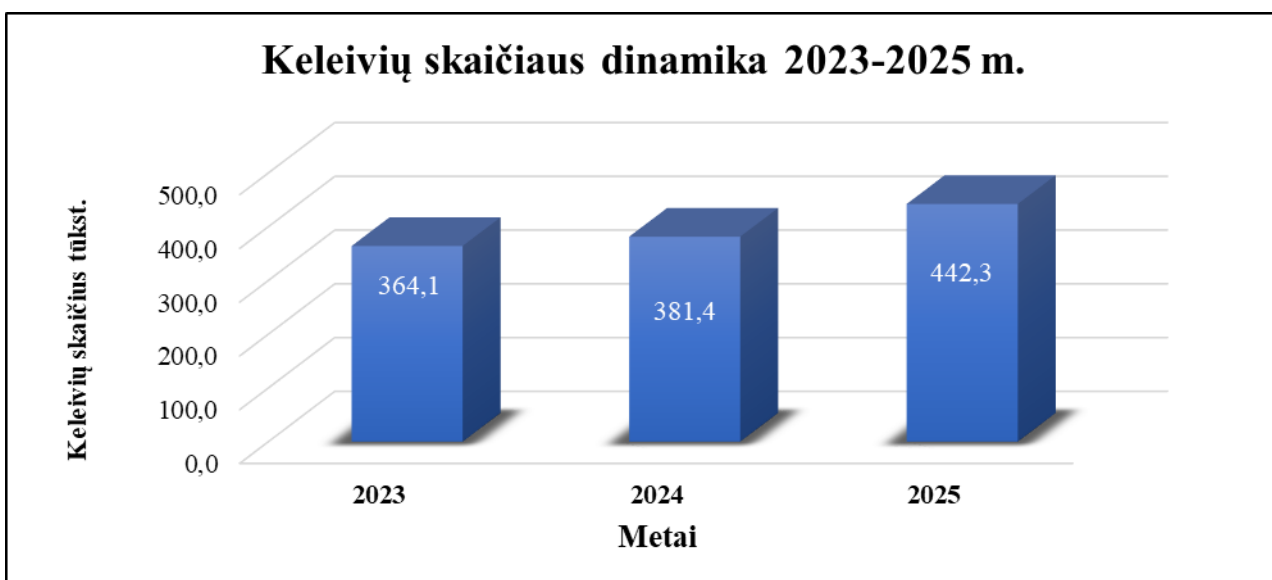
VII SKYRIUS

METINĖS RIDOS IR KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKOS ANALIZĖ

2025 m. aptarnauti 27 maršrutus, iš jų: 24 vnt. – vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo, 1 vnt. – tolimojo susisiekimo ir 3 vnt. specialiojo susisiekimo. Iš viso 2025 m. autobusais nuvažiuota 1244,5 tūkst. km, pervežta 442,3 tūkst. keleivių (plg.: 2024 m. rida – 1191,4 tūkst. km., pervežta 381,4 tūkst. keleivių; 2023 m. rida – 1040,2 tūkst. km., pervežta 364,1 tūkst. keleivių). Duomenys pateikti 19 ir 20 paveiksle.



19 pav. Metinė ridos dinamika 2023-2025 m.



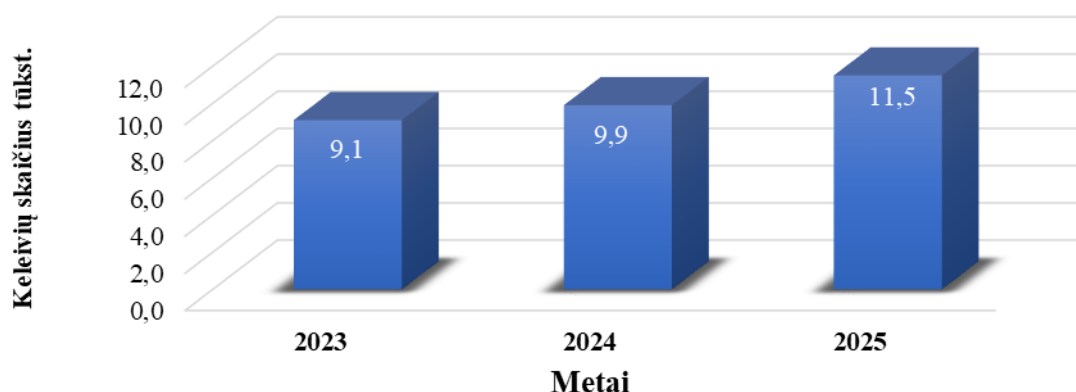
20 pav. Keleivių skaičiaus dinamika 2023-2025 m.

Vietinio susisiekimo maršrutais 2025 m. pravažiuota 817,3 tūkst. km. ir pervežta 361,6 tūkst. keleivių iš kurių – 33,4 tūkst. moksleivių. 2024 m. rida – 803,6 tūkst. km., pervežta 334,0 tūkst. keleivių, iš kurių – 60,8 tūkst. moksleivių; 2023 m. rida – 790,9 tūkst. km., pervežta 318,1 tūkst. keleivių, iš kurių 162,1 tūkst. moksleivių. 2025 m. pervežta 15,97 proc. daugiau keleivių lyginant su 2024 m.

Tolimojo susisiekimo maršrutais 2025 m. pravažiuota 169,0 tūkst. km. ir pervežta 35,8 tūkst. keleivių; 2024 m. rida -169,0 tūkst. km., pervežta 37,6 tūkst. keleivių; 2023 m. rida -168,5 tūkst. km., pervežta 36,9 tūkst. keleivių.

2025 m. užsakomaisiais maršrutais nuvažiuota 101,6 tūkst. km. ir pervežta 11,5 tūkst. keleivių (2024 m. rida – 84,2 tūkst. km. ir pervežta 9,9 tūkst. keleivių; 2023 m. rida – 80,8 tūkst. km. ir 9,1 tūkst. keleivių).

Užsakomųjų reisų keleivių skaičiaus dinamika 2023-2025 m.



21 pav. Užsakomųjų reisų keleivių skaičiaus dinamika 2023-2025 m.

VIII SKYRIUS TECHNINĖ BAZĖ

Bendrovė 2025 m. gruodžio 31 d. turėjo 29 autobusų. Vidutinis 2025 m. autobusų amžius 15,5 metų. Duomenys pateikti 2 lentelėje.

2 lentelė

Metai	2023 m.	2024 m.	2025 m.
Autobusų skaičius, vnt.	26	28	29
Autobusų vidutinis amžius, m.	18,7	18	15,5

Šiuo metu eksploatuojamų autobusų gamybos metai ir sėdimų vietų skaičius pateikti 3 lentelėje.

3 lentelė

Eil. Nr.	Autobusas	Valst. Nr.	Gar. Nr.	Gamybos metai	Metai 2025	Sėdimų vietų skaičius
1	MERCEDES 814	FFU 803	09	1986	39	24
2	SCANIA	FRV 507	05	1988	37	54
3	MERCEDES BENZ	HPJ 370	19	1993	32	49
4	SETRA EVOBUS, ULM9	KSA 721	43	2003	22	53
5	MERCEDES 308	UVT 797	47	2003	22	19
6	MERCEDES	JCO 468	36	2004	21	25
7	TEMSA OPALIN	JBE 901	14	2006	19	30
8	TEMSA OPALIN	JBE 902	15	2006	19	30
9	MERCEDES 311	DDU 058	45	2007	18	19
10	MERCEDES 516	JPN 697	01	2008	17	10
11	MERCEDES TOURINO	KRG 994	42	2011	14	34
12	MERCEDES 513	FNG 692	46	2011	14	19
13	ISUZU NOVO ULTRA	JEF 025	25	2015	10	27
14	ISUZU NOVO	JAO 391	17	2015	10	27
15	ISUZU VISIGO	KBM 934	21	2016	9	39

16	ISUZU TURQUOSE	JGJ 196	18	2016	9	31
17	ISUZU TURQUOSE	KPK 521	39	2018	7	33
18	ISUZU TURQUOSE	KPK 520	38	2018	7	33
19	ISUZU TURQUOSE	NVC522	57	2024	1	34
20	ISUZU TURQUOSE	NCU725	56	2024	1	34
21	ISUZU NOVOCITY VOLT	ED2070	60	2025	0	24
22	MAN LION	MAM 834	51	2019	6	49
23	KING LONG PEV9	EA8552	53	2023	2	26
24	MERCEDES BENZ	TVE441	55	2002	23	19
25	DAIMLER-BENZ 815D-KA	LGU774	52	2003	22	26
26	SETRA S 415 UL	NDT015	58	2008	17	49
27	SETRA S 415 HD	MOJ488	59	2002	23	47
28	MERCEDES-BENZ INTEGRO	NPK479	62	2012	13	52
29	IVECO 50C15V (panauda)	ENS749	61	2009	16	20

Pagal galimybes autobusų parkas stengiasi atnaujinti savo autobusus, tačiau žymesniam autobusų parko atnaujinimui šiuo metu lėšų nepakanka.

Direktorius

Algirdas Lataitis